



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.301.2026

Kraków, 6 maja 2026 r.

**Pani
Małgorzata Potocka
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie nadmiernego hałasu emitowanego przez tramwaje na ul. Starowiślnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza Urzędu Miasta Krakowa prowadzi pomiary hałasu powodowanego przez środki infrastruktury transportowej jedynie na potrzeby zbierania danych do opracowania strategicznych map hałasu w cyklu raz na 5 lat. Nie są prowadzone pomiary poziomu dźwięku od dróg i linii tramwajowych na wniosek mieszkańców, zgodnie bowiem z art. 119a ust 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* podstawowym źródłem danych do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem, są strategiczne mapy hałasu.

Zgodnie z danymi ze *Strategicznej mapy hałasu Krakowa 2022*, wskazany odcinek linii tramwajowej, przebiegający wzdłuż ulicy Starowiślnej od ul. Dietla do skrzyżowania z ul. św. Gertrudy, nie powoduje ponadnormatywnej emisji w odniesieniu do wskaźnika LDWN i LN. Należy jednak podkreślić, że mapa opracowana została w 2022 r., w oparciu o dane z 2021 r. w związku z czym prezentowane na niej wyniki mogą nie uwzględniać obecnego stanu torowiska. Aktualnie trwają prace polegające na sporządzeniu nowej strategicznej mapy hałasu, której termin realizacji, a tym samym przedłożenia sprawozdania do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w Warszawie przypada na 30 czerwca 2027 r. Powyższe pozwoli określić, czy klimat akustyczny w rejonie linii tramwajowej uległ pogorszeniu.

Nadmieniam, że 23 kwietnia 2026 r. dokonano wizualnych oględzin stanu torowiska w obu kierunkach na ul. Starowiślnej, na odcinku od Poczty Głównej do ul. Dietla, z uwzględnieniem obserwacji eksploatacyjnych podczas przejazdu. Natomiast 25 kwietnia 2026 r. przeprowadzono ponowną kontrolę ww. odcinka, w trakcie której stwierdzono utrzymywanie się części uprzednio zidentyfikowanych nieprawidłowości (przeprowadzona kontrola ww. odcinka wykazała oznaki odtwarzania się miejscowo zużycia falistego szyn). Kontrolowany odcinek został zaplanowany do szlifowania w II kwartale bieżącego roku (szlifowanie torowiska wymaga odpowiedniego przygotowania infrastruktury).

Jednocześnie informuję, że pojazdy tramwajowe wykorzystywane w Krakowie do realizacji przewozów są dopuszczone do eksploatacji, podlegają regularnym przeglądom technicznym oraz spełniają wymagania określone w obowiązujących przepisach prawa.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców torowisko tramwajowe w ciągu ulicy Starowiślnej (na odcinku od ul. Dietla do Poczty Głównej) zostało ujęte przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w harmonogramie prac szlifierskich, który powstał na początku 2026 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa