



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.146.2026

**Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poszerzenia peronu tramwajowego przy przystanku *Kabel*, przekazaną 25 lutego 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Przebudowa przystanku tramwajowo-autobusowego *Kabel* była umieszczona na listach rankingowych inwestycji wnioskowanych do ujęcia w planach finansowych Krakowa zgodnie z poniższym harmonogramem:

Zakres rzeczowy na rok 2025:

- ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej,
- zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej,
- opracowanie dokumentacji projektowej.

Zakres rzeczowy na rok 2026:

- ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie robót,
- zawarcie umowy na wykonanie robót,
- wykonanie robót budowlanych.

Ze względu na ilość realizowanych zadań drogowych oraz biorąc pod uwagę ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków powyższe zadanie nie uzyskało finansowania w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Ad 2.

Ze względu na brak miejsca na poszerzenie peronu tramwajowego *Kabel* niezbędne jest przeprojektowanie istniejącego układu geometrycznego drogi i torowiska z uwzględnieniem obowiązujących parametrów dotyczących skrajni drogowej i tramwajowej. Realizacja zadania wymaga zatem przeprowadzenia pełnego procesu inwestycyjnego. Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

Ad 3.

W aktualnych planach finansowych Miasta Krakowa nie zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania obejmującego poszerzenie peronu tramwajowego przy przystanku *Kabel*.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa ponownie umieści przedmiotowe zadanie na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. oraz wieloletnich planów finansowych na lata kolejne. O pozycji na liście rankingowej decydować będzie liczba punktów przyznana w oparciu o tzw. mierniki oceny inwestycji, które wskażą hierarchię w zakresie pilnej przebudowy/budowy dróg i chodników, m.in. przy szczególnym uwzględnieniu oddziaływania/zasięgu inwestycji, komunikacji zbiorowej czy dojazdu do budynków użyteczności publicznej.

W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa przedmiotowego zadania inwestycyjnego, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a następnie do realizacji prac w terenie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-09 08:29

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa