



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.144.2026

**Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wykonania kontrolnych pomiarów hałasu w rejonie skrzyżowania ulic Kuklińskiego i Gromadzkiej, przekazaną 25 lutego 2026 r., uprzejmie informuję.

Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z art. 118 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, sporządza co 5 lat strategiczne mapy hałasu. Wykorzystując ww. mapy tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem.

W czerwcu 2022 r. sporządzona została *Strategiczna mapa hałasu Miasta Krakowa*, która zgodnie z art. 118 ust. 1 pkt. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* stanowi podstawowe źródło danych do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem. Jak wynika ze wskazanej mapy większość zabudowy mieszkaniowej w rejonie skrzyżowania ul. Gromadzkiej i ul. płk. Kuklińskiego znajduje się poza strefą oddziaływania ponadnormatywnego, co jest bezpośrednim efektem istniejących już zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych typu zielona ściana, które powstały na etapie realizacji inwestycji dotyczącej budowy ul. płk. Kuklińskiego. Przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*, wyrażone wskaźnikiem długookresowym L_{DWN} (dzień-wieczór-noc) w najbardziej narażonych miejscach, tj. na elewacjach budynków przy ul. Gromadzkiej 41, 41a, 43 i 45 oraz przy ul. Koźlarskiej 1a, są niewielkie i zamykają się w przedziale 0–2dB. Wskaźnik L_N (noc) nie jest przekroczony. Pozostałe budynki zlokalizowane są poza strefą ponadnormatywnego oddziaływania ww. drogi.

Strategiczna mapa hałasu Miasta Krakowa prezentowana jest na portalu MSIP Obserwatorium (https://msip.um.krakow.pl/kompozycje/?config=config_halas_22.json).

Z uwagi na szeroki zakres problemu podstawowym narzędziem do walki z hałasem komunikacyjnym (drogowym, kolejowym i lotniczym) są programy ochrony środowiska przed hałasem. Na podstawie strategicznych map hałasu, w tym ww. mapy dla Miasta Krakowa, Marszałek Województwa Małopolskiego opracował *Program ochrony środowiska przed hałasem*, który został przyjęty uchwałą nr IV/24/24 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2024 r. Źródłami działań naprawczych w *Programie* były propozycje działań wynikające z aktualnych i przewidywanych zamierzeń inwestycyjnych (w myśl rozporządzenia

Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania określone na etapie opracowania strategicznej mapy (zweryfikowane przez zarządców infrastruktury) oraz wskazane przez nich do kontynuacji działania z obowiązujących dotąd programów ochrony przed hałasem.

Istotnym źródłem wprowadzenia działań naprawczych były również zgłoszenia strony społecznej przedłożone Marszałkowi bezpośrednio w ramach konsultacji. Za czynnik decydujący o kwalifikacji działań w Programie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przyjęto wskaźnik N_{HA} , tj. liczbę osób narażonych na znaczną dokuczliwość hałasu.

Szczegółowe informacje dotyczące kwalifikacji działań naprawczych oraz prowadzonych przez Marszałka konsultacji społecznych zawarte zostały w Programie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego (<https://bip.malopolska.pl/umwm.a,2495837,uchwala-nr-iv2424-sejniku-województwa-malopolskiego-z-dnia-1-lipca-2024-r-w-sprawie-przyjecia-progra.html>).

Przedmiotowy rejon ul. płk. Kuklińskiego ze względu na wartość wskaźnika N_{HA} , nie został objęty zapisami Programu.

Program ochrony środowiska przed hałasem nie nakłada na Zarząd Dróg Miasta Krakowa obowiązku podjęcia szczególnych działań naprawczych (np. w postaci wykonania badań czy analizy akustycznej) dla odcinka drogowego, którego dotyczy interpelacja.

Kolejna runda sporządzenia strategicznych map hałasu rozpocznie się w bieżącym roku i potrwa do 30 czerwca 2027 r. Zgodnie z ust. 3 pkt. 14 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania w części opisowej map ujmują się propozycje działań w zakresie ochrony przed hałasem wynikające z aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie zamierzeń inwestycyjnych dla obszaru miasta oraz wieloletnich prognoz finansowych. W związku z powyższym na etapie sporządzenia kolejnej strategicznej mapy mieszkańcy będą mogli przedkładać propozycje działań dla konkretnych rejonów Krakowa. Uwagi i wnioski dotyczące realizacji działań w zakresie ochrony przed hałasem będzie można przedkładać Marszałkowi w ramach konsultacji społecznych kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego, który zgodnie z obowiązującymi przepisami powinien zostać sporządzony do 18 lipca 2029 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-09 08:28

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa