



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.121.2026

**Pani
Iwona Chamielec
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wykopów na ciągu pieszym przy ul. Olszanickiej na wysokości nr 5 oraz ul. Jesionowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 lutego 2026 r., uprzejmie informuję.

Prace związane z rozkopaniem pasa drogowego (chodnika i zieleńca) w celu wykonania sieci kablowej SN rozpoczęła przy ul. Olszanickiej, na wysokości posesji o nr 5-5F w grudniu 2025 r. firma ENERGOTEL 2, ul. Krakowska 60, 32-540 Bołęciny. Prace prowadzone były dla TAURON S.A.

Firma ENERGOTEL 2 prowadziła prace bez decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, w związku z czym Zarząd Dróg Miasta Krakowa wszczął czynności zmierzające do wystawienia decyzji karnej za okres zajęcia i prowadzenia robót bez zezwolenia. Po zakończonych pracach wykonawca w miejscu prowadzenia robót (obręb chodnika) zasypał wykop, nie odtwarzając przy tym nawierzchni chodnika wykonanej z kostki brukowej. Wykonawca robót wielokrotnie zobowiązany był do jak najszybszego odtworzenia nawierzchni chodnika. Przedstawiciel wykonawcy robót najczęściej tłumaczył zwłokę w naprawie chodnika niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi (opady śniegu, mróz itp.). O zaistniałej sytuacji informowano również inwestora, tj. TAURON S.A.

W następstwie interwencji ZDMK u inwestora 20 lutego 2026 r. TAURON S.A. zlecił tymczasowe wykonanie w miejscu wykopu zasypu tłuczniem w celu umożliwienia bezpiecznego korzystania z chodnika przez pieszych. Inwestor zobowiązał się do całkowitego odtworzenia nawierzchni chodnika po wystąpieniu sprzyjających warunków atmosferycznych.

Odnosząc się do kwestii prac prowadzonych w pasie drogowym ul. Jesionowej i związanych z nimi utrudnieniami dla ruchu pieszych informuję, że inwestor posiadał wydane decyzje na zajęcie i rozkopanie pasa drogowego w celu wykonania przyłącza kanalizacyjnego

oraz budowę zjazdu zwykłego. Prace były oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Roboty zostały zakończone w terminie obowiązywania decyzji i odebrane protokolarnie przez inspektora ZDMK. Po zakończeniu robót przywrócono stałą organizację ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano
przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-
02 12:51

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa