PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.543.2026 Kraków, 11 września 2026 r.

Pani
Eliza Dydyńska-Czesak
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie nocnych prac na terenie inwestycji „Miastoprojekt” oraz odtworzenia chodnika i zachowania funkcji komunikacyjnej ul. Kraszewskiego, przekazaną przez Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 28 sierpnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Po rozpatrzeniu wniosku inwestora, tj. Miastoprojekt – Kraków Sp. z o.o.:

- decyzją nr 315/6740.2/2024 z dnia 26 lipca 2024 r. zatwierdzono projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielono pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego pn. *Rozbudowa i przebudowa istniejącej zabudowy usługowej wraz z zagospodarowaniem terenu polegająca na budowie budynku oficynowego (segment B) oraz przebudowie budynku frontowego (segment A) na działkach nr 36/2, 43/5, 43/8, 43/6, 43/7 obr. 14 Krowodrza przy ul. J.I. Kraszewskiego oraz J. Fałata w Krakowie - realizacja etapu I inwestycji obejmująca:*
  Budowę budynku usługowego oficynowego użyteczności publicznej (segment B) z funkcją biurową, konferencyjną, edukacyjną, gastronomiczno-handlową, hotelową oraz garażem podziemnym i zagospodarowaniem terenu oraz budową stacji trafo oraz małej architektury (wiata śmietnikowa) na działkach nr 36/2, 43/5, 43/8, części 43/6, 43/7 obr. 14 Krowodrza przy ul. J. I. Kraszewskiego oraz J. Fałata w Krakowie" (sygnatura sprawy: AU-01-2.6740.2.17.2024.EPI). Decyzja ta stała się ostateczna z dniem 16 sierpnia 2024 r.
- decyzją nr 34/6740.2/2025 z dnia 24 stycznia 2025 r. zmieniono decyzję o pozwoleniu na budowę nr 315/6740.2/2024 z dnia 26 lipca 2024 r. (znak: AU-01-2.6740.2.17.2024.EPI) oraz zatwierdzono zamienny projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany w zakresie: zwiększenia powierzchni zabudowy, zwiększenia szerokości budynku, budowy murów oporowych w granicy działki drogowej, zmiany zamierzonego sposobu użytkowania kondygnacji podziemnej (garaż, schron bezpieczeństwa, spa), zmniejszenia powierzchni biologicznie czynnej (sygnatura sprawy: AU-01-2.6740.2.290.2024.EPI). Decyzja ta stała się ostateczna z dniem 8 lutego 2025 r.
- decyzją nr 542/6740.2/2024 z dnia 11 grudnia 2024 r. zatwierdzono projekt architektoniczno-budowlany i udzielono pozwolenia na roboty budowlane dla zamierzenia budowlanego pn. *Rozbudowa i przebudowa istniejącej zabudowy usługowej*

wraz z zagospodarowaniem terenu polegająca na budowie budynku oficynowego (segment B) oraz przebudowie budynku frontowego (segment A) na działkach 36/2, 43/5, 43/8, 43/6, 43/7 obr. 14 Krowodrza przy ul. J. I. Kraszewskiego oraz J. Fałata w Krakowie - realizacja etapu II inwestycji obejmująca:
Przebudowę istniejącego budynku usługowego (segment A), biurowego z funkcją gastronomiczną i konferencyjną wraz z częściową zmianą sposobu użytkowania na budynek usług biurowych, muzealnych i hotelowych z częścią gastronomiczną na działce 43/6 obr. 14 Krowodrza przy ul. J. Fałata w Krakowie (sygnatura sprawy: AU-01-2.6740.2.192.2024.EPI). Decyzja ta stała się ostateczna z dniem 28 grudnia 2024 r.

- decyzją nr 296/6740.2/2026 z dnia 19 czerwca 2026 r. udzielono pozwolenia na rozbiórkę istniejącego budynku – willi miejskiej przy al. Focha 24 w Krakowie, zlokalizowanego na terenie działki nr 42 obręb K-14 jednostka ewidencyjna Krowodrza oraz zatwierdzono projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielono pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego pn. *Budowa budynku – willi miejskiej (w stylu modernizmu lat 30-tych), mieszkalnego jednorodzinnego - polegająca na wymianie tkanki budowlanej zniszczonego budynku istniejącego (wymianą elementów z azbestem - rozbiórka) i jego częściowym odtworzeniu w ramach zamierzenia wraz z zagospodarowaniem terenu na działce nr 42, obr. K-14 Krowodrza, przy al. Focha 24 w Krakowie* (sygnatura sprawy: AU-01-2.6740.2.167.2025.MAM). Decyzja ta stała się ostateczna z dniem 22 czerwca 2026 r.

Jednocześnie informuję, że w związku ze skargą Stowarzyszenia „Od Wisły do Błoń" na postanowienie Wojewody Małopolskiego z dnia 23 kwietnia 2026 r. (znak: WI-1.7840.2.20.2026 SE) utrzymujące w mocy postanowienie Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 marca 2026 r. (znak: AU-01-2.6740.2.167.2025.MAM) odmawiające dopuszczenia organizacji do udziału w postępowaniu w sprawie wydania pozwolenia na budowę dotyczącego przedmiotowej inwestycji – akta sprawy zostały przekazane do Wojewody Małopolskiego pismem z dnia 22 czerwca 2026 r.

Kwerenda dostępnych w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK cyfrowych baz danych wykazała również, że:

- po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 19 maja 2026 r. Miastoprojekt – Kraków Sp. z o.o., działającego przez pełnomocnika, *zamiaru budowy przyłącza gazowego, przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza kanalizacji ogólnospławnej, miejsce wykonywania robót budowlanych: działki ewidencyjne nr 43/14, 385/1, 43/5, 383 obr. K-14 jedn. ewid. Krowodrza, ul. Kraszewskiego, ul. Fałata w Krakowie* – organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł w drodze decyzji sprzeciwu, co oznacza, że zgłoszenie zostało przyjęte (sygnatura sprawy: AU-01-7.6743.787.2026.PKR),
- po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 2 kwietnia 2026 r. Miastoprojekt – Kraków Sp. z o.o., działającego przez pełnomocnika, *zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na budowie przyłącza cieplnego DN80, teren inwestycji działki nr 43/14, 385/1 obręb 14 Krowodrza przy ul. Kraszewskiego 36 w Krakowie* – organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł w drodze decyzji sprzeciwu, co oznacza, że zgłoszenie zostało przyjęte (sygnatura sprawy: AU-01-7.6743.540.2026.EFI).

Nadmieniam, że organ administracji architektoniczno-budowlanej nie monitoruje fazy realizacji inwestycji. Organem właściwym do kontroli realizacji inwestycji zgodnie z udzielonym pozwoleniem na budowę oraz zatwierdzonym projektem budowlanym jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki poinformował, że odnośnie do prac nocnych oraz robót związanych z odwadnianiem terenu budowy w organie podjęto czynności wyjaśniające w ww. zakresie, zgodnie z kompetencjami.

Niezależnie od powyższego informuję, że rozwiązania projektowe inwestycji dotyczące budynku „Miastoprojekt" przy ul. Kraszewskiego 36 były początkowo opiniowane przez Miejskiego Konserwatora Zabytków na etapie koncepcyjnym oraz uzgodnione postanowieniem Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 27 listopada 2024 r. na podstawie art. 39 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, w trakcie postępowania o wydanie pozwolenia na budowę procedowanego przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK.

Pismem z dnia 3 grudnia 2025 r. Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków przejął od Miejskiego Konserwatora Zabytków do prowadzenia sprawę dotyczącą inwestycji przy ul. Kraszewskiego 36. Natomiast pismem z dnia 22 stycznia 2026 r. przejął również nadzór nad działaniami inwestycyjnymi dotyczącymi willi z ogrodem przy al. Focha 24, jako kontynuację inwestycji przy ul. Kraszewskiego 36.

Do Miejskiego Konserwatora Zabytków nie wpłynęła informacja na temat awarii na terenie budowy, jak również ewentualnych koniecznych działań wymagających podjęcia w celu zabezpieczenia pobliskich budynków.

Odnosząc się do kwestii analiz geotechnicznych i hydrologicznych/hydrogeologicznych pozwalających ocenić wpływ odwodnienia wykopu na warunki gruntowo-wodne w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji informuję, że Prezydent Miasta Krakowa na wniosek Miastoprojekt - Kraków Sp. z o.o. przeprowadził postępowanie administracyjne, w oparciu o przepisy prawa geologicznego i górniczego, dotyczące zatwierdzenia *Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej do projektu budowy budynku usługowego na działkach nr 36/2, 43/5 i części działki nr 43/6 w obr. 14 Krowodrza przy ul. Juliana Fałata w Krakowie, gm. Kraków, pow. Kraków, woj. małopolskie"*, zakończone wydaniem decyzji z dnia 31 stycznia 2024 r. (znak: WS-10.6541.8.2024.AZO) zatwierdzającej ww. dokumentację.

Ponadto inwestor w ramach postępowania administracyjnego, przeprowadzonego przez Marszałka Województwa Małopolskiego, pozyskał decyzję z dnia 27 lutego 2025 r. (znak: SR-IX.7431.1.2025.DR) zatwierdzającą *Dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrogeologiczne w związku z zamierzonym wykonywaniem odwodnień budowlanych otworami wiertniczymi dla inwestycji zlokalizowanej na działkach nr 42/6, 43/5, 36/2, 43/8 obr. 14 Krowodrza przy ul. Kraszewskiego 36.*

Inwestor na mocy przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463), w ramach dokonania ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego, zobowiązany był również do zaprojektowania odwodnień budowlanych.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r., poz. 524 z późn. zm.). organem właściwym do kontroli przestrzegania

i stosowania przepisów tej ustawy obejmującej m.in. kontrolę zgodności wykonywania robót budowlanych z przepisami ustawy *Prawo budowlane*, projektem budowlanym i warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę są organy nadzoru budowlanego.

Ponadto w kwestii odwodnień dotyczących terenu inwestycji Miastoprojektu informuję:

- W zakresie sprawy: AU-01-2.6740.2.17.2024.EPI.

Posadowienie obiektu zaplanowano poniżej zwierciadła wody gruntowej.

Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji zawiera opinię geotechniczną, w której wpisano: *Kondygnacje podziemne budynku należy wykonać w formie wanny szczelnej. […] W przypadku odwadniana wykopu za pomocą otworu wiertniczego należy opracować dokumentację hydrogeologiczną.*

Projektant przedłożył dokumentację hydrogeologiczną, a w projekcie wpisał, że zostanie wykonana szczelna obudowa wykopu w postaci ściany szczelinowej o grubości minimum 80 cm.

Należy zaznaczyć jednocześnie, iż zgodnie z przepisami ustawy *Prawo wodne*, inwestor na wykonanie odwodnienia z wykopu budowlanego nie ma obowiązku przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę uzyskania przyjęcia zgłoszenia wodnoprawnego (byłoby to konieczne w przypadku odwadniania otworami wiertniczymi, ale takich nie zaprojektowano, a jedynie jak wskazano, zaprojektowano szczelną obudowę wykopu w postaci ściany szczelinowej o grubości minimum 80 cm).

Niezależnie od powyższego, przedłożono zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wodno-prawnego dotyczącego odprowadzenia wód opadowych z wykopu budowlanego w związku z inwestycją wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Kierownika Nadzoru Wodnego w Krakowie z dnia 11 marca 2024 r. (znak: KKK.4200.107.2024.KK).

Oprócz dokumentacji hydrogeologicznej została przedłożona dokumentacja geologiczno–inżynierska zatwierdzona przez Geologa Powiatowego pismem z dnia 31 stycznia 2024 r. (znak: WS-10.6541.8.2024.AZO).

- W zakresie sprawy: AU-01-2.6740.2.167.2025.MAM.

Do projektu dołączono opinię geotechniczną dla inwestycji.

Dodatkowo w toku prowadzonego postępowania przedłożono zaświadczenie z dnia 20 maja 2026 r. (znak: KKK.420.319.2026.IKO) wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Kierownika Nadzoru Wodnego w Krakowie o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 5 maja 2026 r. w przedmiocie: wykonania urządzeń odwadniających obiekt budowlany o zasięgu niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem oraz odprowadzenie wód z wykopu budowlanego dla ww. zamierzenia.

W kwestii wskazania jakie działania podjęto w celu zabezpieczenia pobliskich budynków przed ewentualnymi skutkami zmiany stosunków wodnych lub osiadania gruntu wyjaśniam, że sposób realizacji inwestycji oraz przyjęte rozwiązania techniczne wynikają bezpośrednio z dokumentacji projektowej. Zgodnie z przepisami ustawy *Prawo budowlane* organem właściwym do kontroli przestrzegania i stosowania przepisów ww. ustawy obejmującej m.in. kontrolę zgodności wykonywania robót budowlanych z przepisami ustawy *Prawo*

budowlane, projektem budowlanym i warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę są organy nadzoru budowlanego.

Obszar, na którym realizowana jest przedmiotowa inwestycja, odwadniany jest w oparciu o system kanalizacji ogólnospławnej, pozostającej w gestii Wodociągów Miasta Krakowa S.A. Inwestor uzyskał pismem nr ISK.5121.20.2024 z dnia 1 lutego 2024 r. warunki dotyczące odprowadzania wód z wykopów budowlanych do sieci kanalizacji ogólnospławnej będącej w eksploatacji i na majątku WMK S.A. Na podstawie powyższego została zawarta umowa U- 2752/2025/103565 na zrzut tych wód na okres od 1 lipca 2025 r. do 1 marca 2027 r. Dla przedmiotowej inwestycji pismem znak: ITT.6222.877.2025 z dnia 21 maja 2025 r. zostały wydane warunki techniczne określające zasady, na jakich inwestor może odprowadzać wody opadowe i roztopowe do kanalizacji ogólnospławnej z uwzględnieniem zbiornika retencyjnego oraz regulatora odpływu.

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie zajmuje się udrażnianiem wpustów ulicznych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w związku z powyższym kratki wodościekowe w przedmiotowej lokalizacji zostaną przeglądnięte w terminie do 15 września 2026 r., a w przypadku ich niedrożności zostaną oczyszczone.

W odniesieniu do uciążliwości akustycznych związanych z prowadzeniem prac budowlanych na terenie realizacji przedsięwzięcia pn. „Miastoprojekt" wyjaśniam, że kwestie dotyczące sposobu i organizacji prowadzenia robót budowlanych, w tym hałasu powstającego w związku z ich prowadzeniem, należą do właściwości organów nadzoru budowlanego. W przedmiotowym zakresie kompetencje posiada Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki.

Od kwietnia br. do inspektorów ZDMK przyjmujących wnioski od mieszkańców w zakresie inwestycji przy ul. Kraszewskiego wpłynęło około kilkunastu zgłoszeń (zarówno drogą telefoniczną, jaki i elektroniczną), które były przekazywane zgodnie z kompetencjami do właściwych podmiotów, np. organów nadzoru budowalnego.

W przypadku gdy hałas związany z prowadzonymi pracami budowlanymi powoduje zakłócenie spokoju, porządku publicznego lub spoczynku nocnego, ocena takiego zachowania może nastąpić również w oparciu o art. 51 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. *Kodeks wykroczeń*. W tym zakresie uprawnione do podjęcia stosownych czynności są właściwe organy ścigania.

W bieżącym roku Straż Miejska Miasta Krakowa na skutek podjętych działań i otrzymanych zgłoszeń interwencyjnych nałożyła 6 mandatów karnych w związku z zakłócaniem spokoju i porządku publicznego oraz spoczynku nocnego przy ul. Kraszewskiego w Krakowie. Strażnicy zwracali też dwukrotnie uwagę w tym zakresie osobom odpowiedzialnym za prowadzenie prac budowlanych.

Strażnicy, którzy pełnią służbę w tym rejonie, zwracają szczególną uwagę na osoby i sytuacje, w których może dochodzić do naruszania spokoju i porządku publicznego. Interwencje mogą być zgłaszane przez mieszkańców pod numerem telefonu Straży Miejskiej Miasta Krakowa 986.

Jednocześnie informuję, że kierownictwo Oddziału II Krowodrza Straży Miejskiej Miasta Krakowa zostało zapoznane z uchwałą nr XXXV/427/2026 Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec z dnia 27 sierpnia 2026 r. *w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o pilną i wzmożoną ochronę akustyczną (w szczególności w porze nocnej i w dni ustawowo wolne od pracy) Półwsia Zwierzynieckiego w obliczu prowadzonych obecnie na tym obszarze dużych inwestycji budowlanych.*

Odnosząc się do kwestii odtworzenia chodnika i zachowania funkcji komunikacyjnej ul. Kraszewskiego uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi i nie zamierza prowadzić żadnych działań zmierzających do ograniczenia liczby miejsc postojowych dla mieszkańców, ani do likwidacji istniejącej przy ul. Kraszewskiego zieleni oraz ograniczania liczby pasów ruchu. Nie ma podstaw do formułowania obaw dotyczących likwidacji miejsc parkingowych, ograniczania zieleni czy przesądzania o wprowadzeniu określonych rozwiązań w organizacji ruchu. Przedmiotem prowadzonych prac jest przygotowanie materiału do dyskusji nad formą odtworzenia układu drogowego po zakończeniu prac przez inwestora, a nie realizacja jakiegokolwiek założonego scenariusza. Takie podejście pozwoli wypracować rozwiązanie, które w odbiorze mieszkańców może okazać się lepsze niż obecne, choć nie wyklucza również pozostawienia stanu obecnego.

W związku z koniecznością odtworzenia pasa drogowego po zakończeniu inwestycji prowadzonej przez inwestora prywatnego, Zarząd Dróg Miasta Krakowa zwrócił się o przygotowanie wariantowych koncepcji zagospodarowania ulicy, za pośrednictwem SAO Architecture, do Generalnego Wykonawcy – firmy Eiffage. Celem tego działania nie jest przesądzenie jakichkolwiek zmian, lecz umożliwienie rzetelnej analizy możliwych rozwiązań i przedstawienie ich mieszkańcom oraz interesariuszom.

Jeden z przygotowywanych wariantów zakłada odtworzenie ulicy w układzie odpowiadającym stanowi obecnemu, czyli rozwiązanie 1:1. Pozostałe warianty również powstałyby w taki sposób, by nie powodowały utraty żadnego miejsca parkingowego i nie wymagały usuwania istniejącej zieleni. Na tym etapie nie zapadły żadne decyzje dotyczące ostatecznego kształtu ulicy, w tym w kwestiach takich jak wysokość krawężników, ewentualnego wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych czy analizy wpływu zmian na ruch w szerszym kwartale ulic. Wszystkie te zagadnienia będą przedmiotem dalszych prac i konsultacji, a nie z góry przyjętych rozstrzygnięć.

Wszystkie opracowane warianty zostaną przedstawione do konsultacji z Radą Dzielnicy VII Zwierzyniec oraz przedstawicielami Stowarzyszenia „Od Wisły do Błoń". Dopiero po przeprowadzeniu tych rozmów możliwe będzie wypracowanie dalszych rekomendacji i wskazanie preferowanego rozwiązania w tym również odtworzenia 1:1. Nie można się zgodzić ze stwierdzeniem, że samo przygotowanie wariantowych koncepcji pozostaje w sprzeczności z wcześniejszą deklaracją Miasta dotyczącą odtworzenia ulicy w układzie 1:1 oraz, że jest sprzeczne z jednogłośnym stanowiskiem Rady Miasta Krakowa w tej sprawie. Analiza różnych rozwiązań nie oznacza ich wdrożenia ani rezygnacji z wariantu odtworzenia ulicy w obecnym kształcie – jest to standardowy element procesu konsultacyjnego pozwalającego ocenić korzyści i ograniczenia poszczególnych rozwiązań, zanim zapadną jakiekolwiek wiążące decyzje.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa traktuje głos mieszkańców jako istotny element procesu decyzyjnego i chciałby osiągnąć wypracowanie rozwiązania uwzględniającego zarówno potrzeby lokalnej społeczności, jak i wymogi związane z funkcjonowaniem pasa drogowego. Wszelkie dalsze działania są prowadzone transparentnie, w dialogu z mieszkańcami, Radą Dzielnicy oraz organizacjami społecznymi zaangażowanymi w sprawę.

Kwerenda dostępnych w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK cyfrowych baz danych wykazała, iż do ww. Wydziału wpłynęło zgłoszenie zamiaru przebudowy drogi - ul. Kraszewskiego w Krakowie jedynie w zakresie wykonania chodnika w miejscu likwidowanego zjazdu. Kwerenda dostępnych w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK cyfrowych baz danych nie wykazała innych wniosków dotyczących zgłoszeń zamiaru remontu/przebudowy ul. Kraszewskiego, jak i wniosku o pozwolenie na przebudowę drogi - ul. Kraszewskiego.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK opiniował koncepcję przebudowy ul. Kraszewskiego w październiku 2025 r., a z posiadanych przez ww. Wydział informacji wynika, iż koncepcja ta podczas spotkań z mieszkańcami została odrzucona. Do dnia 2 września 2026 r. nie wpłynęło inne zamienne rozwiązanie. Na potrzeby wewnętrzne Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK została sporządzona analiza funkcjonowania układu drogowego w rejonie ul. Kraszewskiego w związku z realizacją inwestycji kubaturowej na terenie „Miastoprojektu" i została ona przekazana do Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec. Przedmiotem prac analitycznych był wariant obejmujący przebudowę układu drogowego wraz z wyłączeniem jednej z jezdni ul. Kraszewskiego, który był rozpatrywany na podstawie przedłożonej w październiku 2025 r. przez inwestora koncepcji. W oparciu o posiadane informacje, wariant będący przedmiotem analizy nie będzie realizowany przez inwestora.

W odniesieniu do stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Kraszewskiego informuję, że do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK nie został przedłożony do zaopiniowania ani zatwierdzenia żaden projekt.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Architektury i Urbanistyki
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
6. Wydział ds. Turystyki
7. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
8. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego - Powiat Grodzki
9. Biuro Architekta Miasta
10. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
11. Wodociągi Miasta Krakowa
12. Biuletyn Informacji Publicznej
13. aa