



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.204.2026

**Pan  
Bartłomiej Kocurek  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie informacji o bilecie odcinkowym w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz stanu wdrożenia jego sprzedaży w aplikacjach mobilnych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 marca 2026 r., uprzejmie informuję, że rozwiązanie polegające na wprowadzeniu biletu odcinkowego funkcjonującego w modelu taryfy dynamicznej zostało przewidziane uchwałą nr XLIV/898/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2025 r. *zmieniającą uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2025 r. poz. 8184), jednak jego faktyczne wdrożenie zaplanowano dopiero na styczeń 2027 r. Z tego względu rozwiązanie to nie funkcjonuje jeszcze w obowiązującej taryfie biletowej, a pasażerowie nie mogą obecnie korzystać z tego typu biletu.

W związku z powyższym, bilet odcinkowy nie został dotychczas ujęty w obowiązujących tabelach biletowych ani w „Przewodniku po biletach KMK”. Dokumenty te prezentują wyłącznie aktualnie dostępne i obowiązujące rodzaje biletów, z których pasażerowie mogą faktycznie korzystać. Wprowadzenie do tych materiałów szczegółowych zasad funkcjonowania rozwiązania, które nie zostało jeszcze uruchomione, mogłoby prowadzić do dezorientacji pasażerów oraz błędnego przekonania, że bilet odcinkowy jest już dostępny w sprzedaży.

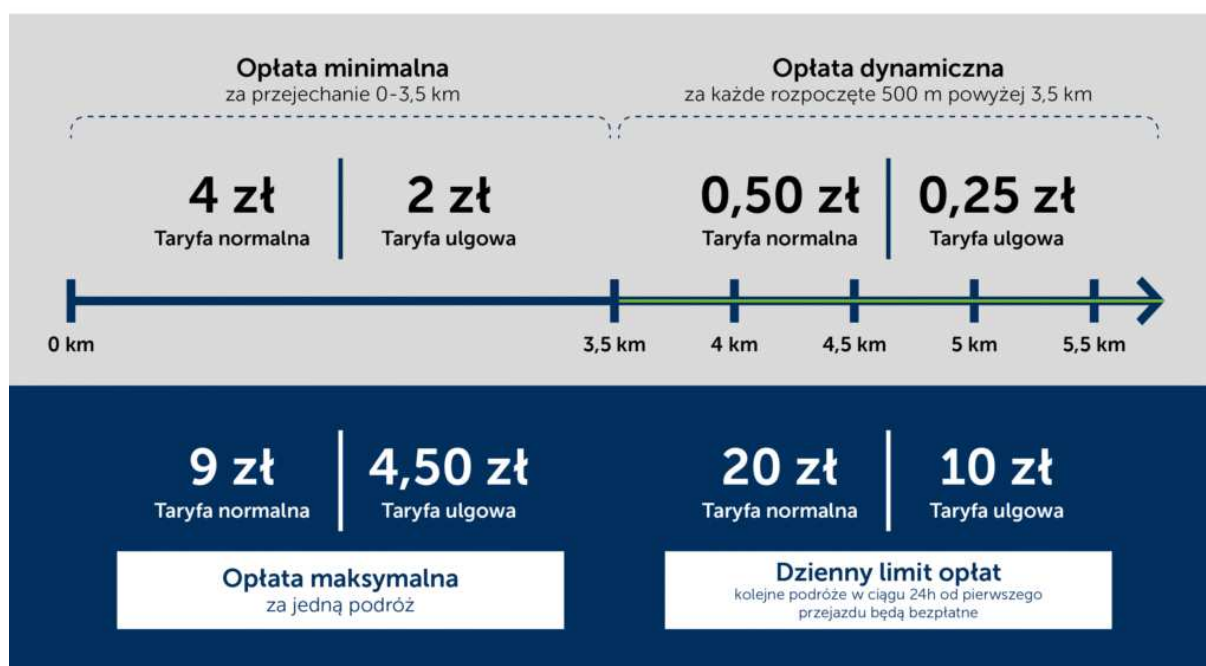
Jednocześnie informacje o planowanym wprowadzeniu taryfy dynamicznej były przekazywane publicznie w materiałach informacyjnych towarzyszących pracom nad zmianami w taryfie biletowej. Przykładowo, w listopadzie 2025 r. na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie opublikowano artykuł opisujący proponowane zmiany w taryfie, w tym założenia dotyczące wprowadzenia taryfy dynamicznej od 2027 r.: <https://ztp.krakow.pl/wszystkie-aktualnosci/kmk/proponowane-zmiany-w-taryfie-biletowej-komunikacji-miejskiej-w-krakowie.html>

W materiale tym przedstawiono podstawowe zasady funkcjonowania przyszłego rozwiązania, w szczególności:

- opłatę minimalną za przejazd na dystansie 0-3,5 km:
  - 4 zł - taryfa normalna,
  - 2 zł - taryfa ulgowa,
- opłatę dynamiczną za dystans powyżej 3,5 km:
  - 0,50 zł (normalny) / 0,25 zł (ulgowy) za każdą rozpoczętą jednostkę 500 m,
- maksymalną opłatę za jedną podróż:
  - 9 zł - taryfa normalna,
  - 4,50 zł - taryfa ulgowa,
- dzienny limit opłat pasażera:
  - 20 zł - taryfa normalna,
  - 10 zł - taryfa ulgowa;

- po osiągnięciu którego kolejne podróże w danej dobie rozliczeniowej (24 godziny od momentu rejestracji pierwszej podróży) będą realizowane bez dodatkowych opłat.

**KMK** | Zasady dynamicznej taryfy biletowej  
od stycznia 2027



Ponadto Wydział Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Krakowa za pośrednictwem serwisu Miejskiej Platformy Informacyjnej Kraków.pl informuje o taryfach biletowych Komunikacji Miejskiej w Krakowie, jak również o zapowiadanych i wprowadzanych w niej zmianach. W poprzednich latach informował mieszkańców Krakowa m.in. o testach aplikacji do dynamicznej taryfy biletowej, a także o projekcie odcinkowej taryfy biletowej:

- Przetestuj aplikację do dynamicznej taryfy biletowej: <https://www.krakow.pl/id/278270>,
- Bilet odcinkowy uzupełni obecną taryfę komunikacyjną: <https://www.krakow.pl/id/280237>.

Na przełomie 2025 i 2026 r. Wydział KS informował o najnowszej zmianie taryfy biletowej. Każdorazowo działo się to po przesłaniu materiałów merytorycznych z Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

W aplikacji mobilnej Karta Krakowska (mKK) oraz aplikacji mKraków dostępne są wyłącznie bilety okresowe. Wprowadzenie biletów jednorazowych, godzinowych na okaziciela jest planowane w ramach projektu BILETY KMK 2.0.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik  
Gmina Miejska Kraków  
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-24 10:42

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Komunikacji Społecznej
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa