



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.493.2026

Kraków, 5 sierpnia 2026 r.

**Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie montażu bramownicy ograniczającej wjazd pojazdów ponadnormatywnych na ul. Podmokłej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 lipca 2026 r., uprzejmie informuję, że w bieżącym roku Rada Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki nie podjęła wspomnianej w interpelacji uchwały w przedmiotowej sprawie, niemniej jednak kwestia montażu bramownicy była analizowana.

Ad 1 - 3.

Organ zarządzający ruchem opracował projekt stałej organizacji ruchu przewidujący montaż bramownicy w ciągu ul. Jugowickiej oraz ul. Podmokłej. Z uwagi na negatywną opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa nr UO.5303.11.127.2024 dla ww. projektu, w której wskazano brak możliwości zawracania pojazdów przed planowaną bramownicą, odstąpiono od realizacji tego rozwiązania. Zastosowanie ww. bramownicy mogłoby ograniczyć możliwość dojazdu pojazdów ponadnormatywnych do innych lokalizacji w tej części Miasta, gdyby zaistniała taka potrzeba. Nadmieniam, że przy ul. Marcika funkcjonuje wiele firm i sklepów, do których dojeżdżają pojazdy ciężarowe realizujące dostawy. Natomiast ul. Jugowicka i ul. Podmokła posiadają kategorię dróg powiatowych, co dodatkowo przemawia za zachowaniem możliwości obsługi ruchu pojazdów o większych gabarytach.

Ad 4.

Przewidywany jest montaż dodatkowego oznakowania pionowego informującego o występującym ograniczeniu skrajni, które wprowadzone będzie na okolicznych drogach dojazdowych nieograniczonych tonażem. Warto w tym miejscu wskazać, że w terenie funkcjonuje już oznakowanie pionowe informujące kierujących o ograniczeniu wysokości pojazdów o wysokości ponad określoną wartość (wraz z ładunkiem). Oznakowanie to nie tylko umieszczono bezpośrednio w rejonie wiaduktu, ale również na wjeździe w ul. Podmokłą od strony ul. Herberta oraz na wjeździe w ul. Jugowicką od strony ul. Zakopiańskiej. Zatem kierujący pojazdami posiadającymi wysokość większą niż wskazana na oznakowaniu, nie są dopuszczeni do wjazdu pod przedmiotowy wiadukt. Kierujący nie stosując się do obowiązującego oznakowania popełniają wykroczenie podlegające egzekucji ze strony odpowiednich służb, tj. Policji. Jednocześnie odpowiadają oni za skutki dokonanych przez pojazdy szkód.

Ad 5.

Organ zarządzający ruchem nie przeprowadzał dedykowanych analiz zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz mieszkańców wynikających z dopuszczenia przejazdu ciężkich pojazdów w związku z brakiem takiego obowiązku i funkcjonującym już ograniczeniem skrajni.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział ds. Dzielnic Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa