



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.345.2026

Kraków, 1 czerwca 2026 r.

**Pani  
Agnieszka Pogoda-Tota  
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie możliwości utworzenia pełnoprawnego ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Szcherbińskiego a ul. Skośną, wzdłuż ul. Żywieckiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 maja 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Poszerzenie istniejącego chodnika w ciągu ul. Żywieckiej do parametrów umożliwiających dopuszczenie ruchu rowerowego stanowi przebudowę lub rozbudowę istniejącej drogi, co wiąże się z koniecznością opracowania projektu budowlanego oraz ewentualnym pozyskaniem niezbędnych gruntów. Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Żywieckiej w ramach bieżącego utrzymania nie jest zatem możliwe.

Zgodnie z uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia zmiany „*Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa*” w ciągu przedmiotowej ulicy nie przewidziano przebiegu tras rowerowych.

Sytuacje zezwalające na poruszanie się po chodniku wskazane zostały m.in. w art. 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*. W nawiązaniu do powyższego informuję, że ul. Żywiecka obecnie objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 40 km/h.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie prowadzi ani nie planuje zadania polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Żywieckiej, na odcinku od ul. Szcherbińskiego do ul. Skośnej.

Infrastruktura rowerowa na przedmiotowym odcinku będzie mogła być realizowana po zabezpieczeniu środków finansowych. W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa przedmiotowego zadania inwestycyjnego Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, a w następnej kolejności do wykonania robót budowlanych.

Ad 3.

Przedstawiona propozycja zostanie omówiona na jednym z kolejnych posiedzeń Zespołu zadaniowego ds. rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r., który zajmuje się planowaniem i koordynacją działań związanych z rozwojem sieci rowerowej w Mieście.

Ad 4.

W zakresie połączenia obszaru Klin z centrum Miasta kluczowa jest realizacja trasy rowerowej wzdłuż ul. 8 Pułku Ułanów. W ramach budowy ul. 8 Pułku Ułanów wykonano już odcinki zarówno chodnika, jak i drogi rowerowej wzdłuż ul. Żywieckiej – od skrzyżowania z ul. Obozową do skrzyżowania z ul. Zawitą – a także wzdłuż ul. Zawitej, w granicach realizowanej inwestycji miejskiej.

Następnie konieczne jest wykonanie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Zawitej. Zespół zadaniowy ds. kierunków rozwoju infrastruktury rowerowej omówił ten temat i podzielił zasadność realizacji takiej inwestycji. W kontekście połączenia w kierunku Borku Fałęckiego realizowana była koncepcja budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orzechowej przez Las Borkowski do ul. Zawitej – dokumentacja opiniowana w ramach audytu rowerowego dostępna jest pod adresem internetowym: <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/koncepcja-budowy-sciezki-rowerowej-wzdluz-ul-orzechowej-przez-las-borkowski-do-ul-zawilej>. Z uwagi na brak możliwości realizacji infrastruktury przez obszar Lasu Borkowskiego, inwestycja została wstrzymana.

Aktualnie sporządzana jest dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu ul. Brożka z ul. Lipińskiego - Program Budowy Ścieżek Rowerowych”. Po opracowaniu dokumentacji projektowej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do realizacji robót budowlanych, w ramach Programu Budowy Ścieżek Rowerowych.

Obecnie Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury opracowuje aktualizację *Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa*, przyjętego uchwałą nr CIX/1493/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 września 2010 r.

W ramach prac aktualizujących *Studium* przewidziano analizę możliwości połączenia obszaru Klin z rejonem Borku Fałęckiego.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa