



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.314.2026

Kraków, 6 maja 2026 r.

**Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie zapewnienia ciągłości ścieżek rowerowych pomiędzy nowo wybudowanymi rondami na ul. Zawitej, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 28 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Problem braku ciągłości infrastruktury rowerowej na ul. Zawitej został omówiony na posiedzeniu *Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej* w dniu 27 listopada 2025 r. Podczas spotkania wskazano, że choć wzdłuż ul. Zawitej realizowana jest przebudowa i rozbudowa skrzyżowań, wciąż brakuje odcinków łączących poszczególne punkty węzłowe. Zespół podkreślił konieczność realizacji inwestycji zakładającej budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów co najmniej na odcinku od ronda powstającego w ramach budowy ul. 8 Pułku Ułanów do ul. Kobierzyńskiej. Zdaniem Zespołu należy również zweryfikować możliwość zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego pomiędzy ul. Bunscha a skrzyżowaniem ul. Zawitej i ul. Kobierzyńskiej, przy wykorzystaniu ul. Okonia biegnącej równoległe do ul. Babińskiego.

Aby możliwe było wybudowanie i spójne oznakowanie dróg dla rowerów, konieczna jest realizacja odcinka drogi dla rowerów wzdłuż ul. Zawitej. Aktualnie inwestycje dotyczące budowy dróg dla rowerów prowadzone są przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa na podstawie listy rankingowej ustalonej przez ww. Zespół (dostępnej pod adresem <https://ztp.krakow.pl/rower/zespol-rowerowy>). Lista zostanie zaktualizowana poprzez uwzględnienie nowych zadań omawianych w roku 2025 oraz określenie dla nich wartości odpowiednich wskaźników wypracowanych przez Zespół. Lista pozwoli na określenie wysokości środków, jakie są konieczne do uwzględnienia w budżecie Miasta Krakowa w celu możliwości realizacji programu budowy dróg dla rowerów.

W związku ze zmianą układu drogowego, w wyniku którego powstały skrzyżowania typu „rondo” w ciągu ul. Zawitej, zostały zatwierdzone dwa projekty stałej organizacji ruchu, w których uwzględniono wprowadzenie oznakowania ciągów pieszo-rowerowych. Na skrzyżowaniu z ul. Borkowską wyznaczono przejazdy rowerowe, natomiast na skrzyżowaniu z ul. Komuny Paryskiej nie została wykonana/przygotowana infrastruktura drogowa konieczna do wyznaczenia przejazdów rowerowych. Po północnej stronie ronda nie zostały zaprojektowane ciągi pieszo-rowerowe, ani drogi dla rowerów, z którymi można byłoby powiązać ruch rowerowy.

Reasumując w celu zapewnienia wspomnianych odcinków ciągów rowerowych konieczna jest przebudowa układu drogowego. Aktualnie prowadzona jest jedna inwestycja w ciągu ul. Zawiętej, tj. przebudowa skrzyżowania Zawięta/Kobierzyńska, gdzie ma powstać rondo. Dla ww. inwestycji wydana została decyzja ZRID, która jeszcze nie jest ostateczna. Zadanie jest na etapie odbioru dokumentacji projektowej (wraz ze wspomnianą decyzją ZRID). Projekt nie przewiduje drogi dla rowerów w obrębie tarczy ronda (przewiduje się jedynie parking dla rowerów). Dodatkowo projekt uzyskał pozytywną opinię *Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu* (tzw. „audytu rowerowego”).

W świetle powyższego można stwierdzić, iż przy projektowaniu ronda uwzględniono potrzeby transportu rowerowego w stopniu wystarczającym. Aktualnie nie prowadzi się zadań obejmujących pozostałe odcinki ul. Zawiętej (inwestycji takich nie ma w budżecie Miasta Krakowa na 2026 r. i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne). Zarząd Dróg Miasta Krakowa rozważy umieszczenie zadania pn. *Rozbudowa ul. Zawiętej na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Zakopiańskiej* (około 2 km) na liście priorytetowej celem jego umieszczenia w budżecie Miasta Krakowa na 2027 r. O pozycji na liście rankingowej decydować będzie liczba punktów przyznana w oparciu o tzw. mierniki oceny inwestycji, które wskażą hierarchię w zakresie pilnej przebudowy/budowy dróg i chodników, m.in. przy szczególnym uwzględnieniu oddziaływania inwestycji, komunikacji zbiorowej czy dojazdu do budynków użyteczności publicznej.

W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie/rozbudowie powyższej ulicy, Zarząd Dróg Miasta Krakowa niezwłocznie przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a w dalszej kolejności do realizacji prac w terenie. W takim przypadku stopień i zakres uwzględnienia infrastruktury rowerowej w projekcie rozbudowy/przebudowy drogi zależeć będzie od warunków technicznych/wytycznych wydanych przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie na etapie projektowania.

Aktualnie nie jest również prowadzone zadanie polegające na budowie brakujących odcinków ścieżek rowerowych pomiędzy rondami we wskazanej lokalizacji. Zadanie takie jest jednak zasadne i zostanie wprowadzone do *Programu budowy ścieżek rowerowych*. W miarę posiadanych wolnych środków finansowych Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do realizacji zadania zlecając w pierwszej kolejności opracowanie dokumentacji projektowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa