PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.593.2026 Kraków, 27 października 2026 r.

Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie ul. Linke-Crawforda, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Inwestycja drogowa pn. „Budowa drogi wewnętrznej ze zjazdami i siecią kanalizacji deszczowej na działkach na 59/4, 89/1, 89/4, 101/25, 101/28, 101/35, 340/1, 340/3 obr. 21 jedn. ewid. Śródmieście", zrealizowana na podstawie umowy nr 450/ZIKiT/2010 z 22 czerwca 2010 r. (z późn. zm.) oraz decyzji pozwolenia na budowę nr 1400/2016 z 23 czerwca 2016 r. (z późn. zm.), została przekazana do eksploatacji 30 grudnia 2025 r. po odebraniu od inwestora.

Według danych dostępnych w Miejskim Systemie Informacji Przestrzennej ul. Linke-Crawforda przebiega po działkach ewidencyjnych o numerach: 81/6, 83/1, 89/1, 89/3, 101/25, 101/28, 101/33, 340/1 oraz części działki nr 59/4, położonych w obr. 21 jedn. ewid. Śródmieście. Działki o numerach: 89/1, 101/25, 101/28, 340/1 oraz 59/4 stanowią własność Gminy Miejskiej Kraków i pozostają w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, przy czym działka nr 59/4 w udziale, który odpowiada 77147/77567 części pozostaje również w trwałym zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, ze względu na jej zagospodarowanie pod Park Reduta. W zakresie działek, które nie są własnością Gminy Miejskiej Kraków nie toczą się w Wydziale Skarbu Miasta Urzędu Miasta Krakowa postępowania o ich nabycie.

Ulica Linke-Crawforda nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych i zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* stanowi drogę wewnętrzną, która wyłącznie w ograniczonym zakresie (działki pozostające zgodnie z charakterem praw we własności Gminy Miejskiej Kraków i zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa), pozostaje w zarządzie ZDMK i ta jednostka w ww. zakresie pełni w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, funkcję podmiotu zarządzającego ww. drogą wewnętrzną.

Zgodnie z przeprowadzoną w sierpniu br. weryfikacją funkcjonującej na ww. drodze, stałej organizacji ruchu na oznaczonym odcinku drogi wewnętrznej ustawiono tablice obrazujące graficznie znaki B-36 z zapisami Droga Pożarowa, piktogramami T-24 oraz tablice T-0 Teren Prywatny, które nie stanowią znaku w rozumieniu regulacji ww. rozporządzenia. Wskazane powyżej tablice wraz z zamontowanymi na jezdni ww. drogi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (słupki elastyczne typ. SIG) zostały zamontowane na działkach o numerach: 89/3, 83/1, 81/6, obr. 21 jedn. ewid. Śródmieście, które nie znajdują się obecnie w zarządzie ZDMK. Jednostka ta nie wydawała dyspozycji w zakresie montażu ww. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Działki o numerach: 100/5, 101/33 obr. S-21 jedn. ewid. Śródmieście także nie znajdują się obecnie w zarządzie ZDMK. Jednostka nie wydawała dyspozycji w zakresie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze działki nr 101/33 obr. 21 jedn. ewid. Śródmieście.

W 2026 r. do dyżurnego Straży Miejskiej Miasta Krakowa wpłynęło 12 zgłoszeń dotyczących nieprawidłowego parkowania na ul. Linke- Crawforda. Przeprowadzone kontrole wykazały, że wskazana ulica posiada status drogi wewnętrznej, a jej oznakowanie nie spełnia wymogów określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251). W konsekwencji Straż Miejska Miasta Krakowa nie ma podstaw prawnych do podjęcia interwencji w tej lokalizacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa