



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.422.2026

Kraków, 17 lipca 2026 r.

**Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie skrzyżowania al. gen. Bora-Komorowskiego z ul. Stella-Sawickiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Zagadnienie dotyczące przepustowości relacji skrętnej w prawo z al. gen. Bora-Komorowskiego w ul. Stella-Sawickiego było już wielokrotnie przedmiotem badań organu zarządzającego ruchem w związku z kluczową rolą skrzyżowania w układzie drogowym Miasta i pogorszeniem warunków ruchu związanym z objazdami budowy linii tramwajowej Wieczysta - Mistrzejowice. W ramach dotychczasowych działań przeprowadzono analizy możliwych zmian w organizacji i sterowaniu ruchem na skrzyżowaniu oraz wprowadzono korekty sterowania, ukierunkowane na poprawę sytuacji ruchowej relacji, na których występują problemy ruchowe - wskazana relacja skrętna oraz wlot ulicy Stella-Sawickiego.

Jednocześnie informuję, że ww. skrzyżowanie to przenosi w szczycie komunikacyjnym 6000 pojazdów na godzinę. Aktualnie parametry sterowania są zoptymalizowane tak, że nie ma dalszej możliwości korekty warunków ruchu inaczej, niż kosztem innych relacji. Wydłużenie sygnału zielonego dla wlotu al. gen. Bora-Komorowskiego powiększy lub wygeneruje kolejki pojazdów od strony ul. Stella-Sawickiego, gen. Okulickiego i al. gen. Andersa. Obecnie sygnał zielony z kierunku zachodniego posiada preferencje co do długości względem pozostałych wlotów, a skręt w prawo jest także możliwy w trakcie nadawania sygnału zielonego dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką tzw. „zielonej strzałki”, co daje łącznie ok. ponad 60% udziału w godzinie.

Umożliwienie skrętu w prawo z dwóch pasów ruchu wymaga ingerencji w program sygnalizacji świetlnej. Będzie ono przeciwnie skuteczne i zgodnie z przeprowadzonymi symulacjami zamiast poprawić pogorszy warunki ruchu na al. gen. Bora-Komorowskiego.

Zastosowanie dwóch pasów ruchu wymaga likwidacji „zielonej strzałki”, która obsługuje dużą część potoku skrętnego. Ponadto dwa pasy ruchu będą niewystarczające do obsługi relacji na wprost - prognozowane jest przeciążenie całego wlotu od godz. 13.30 do ok. godz. 18.00. W dodatku relacja skrętna obsługiwana jest jako kolizyjna z ruchem pieszych i rowerzystów, co w przypadku zastosowania dwóch pasów do skrętu wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu. Tego typu rozwiązania są niezalecane i ograniczone w Mieście do absolutnego minimum.

Inwestycja mieszkaniowa w sąsiedztwie akademików Politechniki Krakowskiej aktualnie jest na etapie koncepcji a sposób obsługi komunikacyjnej oraz wiążąca się z nią ewentualna rozbudowa/przebudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania al. gen. Bora-Komorowskiego i ul. Stella-Sawickiego nie została jeszcze ostatecznie zagwarantowana poprzez zawarcie umowy w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*. W związku z powyższym aktualnie nie jest możliwe udzielenie informacji dotyczących szczegółów w zakresie organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Planowania Przestrzennego
5. Wydział Architektury i Urbanistyki
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa