



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.307.2026

Kraków, 7 maja 2026 r.

**Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie zmian w liniach tramwajowych i autobusowych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 28 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Proces przygotowania nowego układu siatki połączeń po otwarciu nowej linii tramwajowej łączącej Mistrzejowice z ul. Jana Pawła II jest złożony i wymaga weryfikacji wielu czynników oraz uwarunkowań technicznych. Z uwagi na istotny wpływ nowego połączenia na istniejący układ linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie (również linii autobusowych), korekty będą obejmować szerszy obszar Miasta. Dlatego też w marcu br. zorganizowane zostały warsztaty transportowe dotyczące nowej siatki połączeń Komunikacji Miejskiej w Krakowie po uruchomieniu KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice). Warsztaty składały się z trzech spotkań, w trakcie których przedstawiciele: Rad Dzielnic, Politechniki Krakowskiej, środowisk społecznych zaangażowanych w problematykę transportu publicznego, we współpracy z osobami reprezentującymi jednostki miejskie mieli możliwość przedstawienia potrzeb i wspólnego wypracowania propozycji układów komunikacyjnych najlepiej odpowiadających potrzebom poszczególnych obszarów, z uwzględnieniem rzeczywistych uwarunkowań i ograniczeń technicznych istniejącej infrastruktury.

Z uwagi na trwające ustalenia szczegółowe informacje dotyczące zmian w funkcjonowaniu poszczególnych linii autobusowych i tramwajowych, zostaną opublikowane przed oddaniem do użytkowania linii KST, etap IV.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa