



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.268.2026

Kraków, 20 kwietnia 2026 r.

**Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wyjazdu z parkingu położonego przy blokach przy ul. Meissnera 4-6 na ulicę Meissnera, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

W trakcie prac projektowych dla zadania KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) uwzględniony został postulat zgłaszany przez Spółdzielnię Mieszkaniową Ugorek w zakresie wykonania wyjazdu pożarowego z posesji przy ul. Meissnera 4. Postulowany wyjazd pożarowy został zaprojektowany, jego lokalizacja została uzgodniona przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, a projekt wyjazdu został zatwierdzony decyzją ZRID w ramach zadania KST IV, wydaną 9 maja 2023 r. W trakcie spotkań z mieszkańcami w lipcu 2023 r. zgłoszony został postulat zamiany zaprojektowanego wyjazdu pożarowego na ogólnie dostępny zjazd z ul. Meissnera. Postulat ten został potwierdzony pismem SM Ugorek z 25 marca 2024 r.

W reakcji na złożony wniosek Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystąpił do wykonawcy projektu KST IV o podjęcie działań mających na celu realizację jednokierunkowego wyjazdu z terenu parkingu przy ul. Meissnera 4 i 6 w miejsce ujętego w projekcie budowlanym zjazdu pożarowego i zobowiązał go do przedłożenia dokumentacji zamiennej do zatwierdzenia.

Wskazano na konieczność weryfikacji możliwości spełnienia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi, w szczególności w zakresie zapewnienia wymaganych warunków widoczności, przejezdności, czytelności i jednoznaczności projektowanego układu drogowego, a także wprowadzenia rozwiązania kompensującego w zakresie wytworzenia powierzchni akumulacyjnej pomiędzy jezdnią ul. Meissnera a projektowanymi ciągami pieszym i rowerowym.

W odpowiedzi zespół projektowy wykonawcy wyjaśnił, że wskazany zakres prac i określone warunki są niemożliwe do spełnienia z poniższych powodów:

- lokalizacja wjazdu ppoż. była przedmiotem uzgodnień z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych i nie powinna ulec zmianie ze względu na kwalifikację zmiany w świetle prawa budowlanego;

- lokalizacja wjazdu ppoż. znajduje się w strefie skrzyżowania i zatoki autobusowej, co w przypadku tego typu zjazdu jest dozwolone i uzyskało stosowną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;

- realizacja powierzchni oczekiwania dla jednego pojazdu pomiędzy jezdnią ul. Meissnera a projektowanym ciągiem pieszym i rowerowym stoi w sprzeczności z działaniami, jakie podjęto w celu ochrony maksymalnej liczby drzew przed wycinką. Zastosowany zabieg polegał na przysunięciu chodnika i ścieżki rowerowej do krawędzi jezdni, przez co udało się ograniczyć liczbę wycinek. Zapewnienie ww. powierzchni oczekiwania powoduje konieczność ponownego zaprojektowania rozwiązań geometrycznych i nieuchronnie zniweluje osiągnięty cel ograniczenia wycinek.

W tej sytuacji nie ma możliwości wykonania ogólnie dostępnego wjazdu na ul. Meissnera z posesji przy ul. Meissnera 4-6 w lokalizacji zaprojektowanego wjazdu pożarowego

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa