



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.389.2026

Kraków, 29 czerwca 2026 r.

**Pani
Agnieszka Łętocha
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie prac koniecznych na ul. Pylnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 czerwca 2026 r., uprzejmie informuję.

Obecnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi żadnych zadań na ul. Pylnej. Rozbudowa ul. Pylnej na długości ok. 1,4 km była rozważana podczas prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na 2026 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Z uwagi jednak na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków zadanie to nie zostało ujęte w ww. dokumentach. Realizacja przedmiotowego zadania zostanie ponownie rozważona podczas prac nad nowymi edycjami dokumentów finansowych Gminy Miejskiej Kraków, a jego wprowadzenie uzależnione będzie od możliwości finansowych Miasta oraz prognozy w zakresie dochodów i wydatków Gminy Miejskiej Kraków.

Ulica Pylna jest drogą publiczną, dla której funkcję organu zarządzającego ruchem pełni Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa. Dla wskazanej ulicy ww. Wydział nie podejmował działań w zakresie opracowania projektu stałej organizacji ruchu wprowadzającego oznakowanie poziome. W przypadku otrzymania przez ZDMK zatwierzonego projektu stałej organizacji ruchu jego wdrożenie nastąpi możliwie niezwłocznie.

Należy wskazać, że korespondencja, przedmiotem której było wymalowanie linii na drodze, dotyczyła ul. Podłużnej. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK 17 marca 2026 r. przekazał zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu o numerze GK - 11.7221.1094.2025 wprowadzający przedmiotowe oznakowanie poziome. Niemniej jednak, z racji zatwierdzenia w dniu 14 maja 2026 r. projektu czasowej organizacji ruchu o nr GK-12.7221.419.2026 związanego z budową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz pompowni ścieków sanitarnych w ciągu ul. Podłużnej, pierwotny projekt nie został zlecony do wykonania.

Wskazane prace rozpoczną się zgodnie z przesłanym zawiadomieniem 29 czerwca 2026 r. Przewidywany czas trwania robót to 30 kwietnia 2027 r. Po zakończeniu całości prac i przywróceniu stanu pasa drogowego oraz odtworzeniu nawierzchni, ZDMK zaplanuje wdrożenie projektu stałej organizacji o nr GK-11.7221.1094.2025 możliwie niezwłocznie.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa