



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.348.2026

Kraków, 2 czerwca 2026 r.

**Pani
Agnieszka Łętocha
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie organizacji ruchu związanej z inwestycją budowlaną przy ul. Tatarskiej 5, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 maja 2026 r., uprzejmie informuję.

W związku z dojazdem pojazdów ciężarowych do inwestycji realizowanej przy ulicy Tatarskiej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa zawarł z inwestorem umowę na bieżące utrzymanie oraz odtworzenie nawierzchni ulicy Tatarskiej od ulicy Kościuszki do ulicy Włóczków. Umowa i zgoda na przejazd dotyczy tylko dróg publicznych do terenu nieruchomości Tatarska nr 5. Aktualnie obowiązująca zgoda z 31 marca 2026 r. upoważnia do przejazdu samochodów ciężarowych trasami:

- od ul. Kościuszki ulicą Tatarską do wjazdu na teren prywatny prowadzący do terenu budowy i wyjazd ulicami: Tatarską, Włóczków do ulicy Kościuszki (16 t),
- od ulicy Kościuszki ulicami: Włóczków, Tatarską do wjazdu na teren prywatny prowadzący do terenu budowy i wyjazd ulicami: Tatarską, Włóczków do ulicy Kościuszki (34 t).

Dopuszczalna masa całkowita pojazdów nie może przekraczać 16 ton - dla pojazdów poruszających się trasą nr 1 oraz do 34 ton - dla pojazdów poruszających się trasą nr 2.

Przedmiotowa zgoda jest ważna w terminie od 1 kwietnia 2026 r. do 31 lipca 2026 r., przy założeniu, że ruch samochodów ciężarowych może odbywać się od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 - 20:00 oraz w soboty w godzinach 8:00 - 16:00.

Organ zarządzający ruchem zatwierdził projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową budynku w ciągu ul. Tatarskiej w Krakowie. Zatwierdzony projekt podzielony był na dwa etapy. Pierwszy etap dotyczył wjazdu pojazdów budowy od ul. Kościuszki w ul. Tatarską i ich wyjazdu w ul. Włóczków (zgodnie z istniejącym oznakowaniem). Natomiast w drugim etapie prac celem zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz sprawnej obsługi terenu budowy dopuszczono dodatkowo tymczasowy ruch pojazdów budowy pod prąd na odcinku od ul. Włóczków do miejsca robót na ul. Tatarskiej. W związku z tym, w etapie drugim wjazd pojazdów budowy mógł się odbywać zarówno od ul. Kościuszki jak i również od ul. Włóczków, a wyjazd wyłącznie przez ul. Włóczków.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z treścią ww. zatwierdzenia: „Wjazd i wyjazd pojazdów budowy wyłącznie pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem”, dlatego też w etapie pierwszym wjazd i wyjazd pojazdów budowy z placu budowy oraz w etapie drugim wjazd/wyjazd pojazdów budowy od ul. Włóczków, a także ich przemieszczanie się po ul. Tatarskiej powinno zawsze odbywać się przy asyście osób uprawnionych do kierowania ruchem (takie osoby zostały również graficznie ujęte przez projektanta w zatwierdzonym projekcie).

Dodatkowo, na wjeździe w ul. Tatarską (od ul. Kościuszki) oraz na ul. Włóczków zostały ustawione znaki oraz tablice typu F-6 informujące uczestników ruchu drogowego o przemieszczających się pojazdach budowy. W ulicy Tatarskiej przebiega sieć kanalizacji ogólnospławnej o wymiarach 600/900 mm, która jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przeprowadzenia wymiany bądź remontu. Istniejąca sieć wodociągowa została przewidziana do wymiany na odcinku od ulicy Włóczków do ul. Kościuszki.

Na wniosek Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec zadanie miało być realizowane w koordynacji z planowaną inwestycją Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec na 2025 r. dotyczącą przebudowy chodnika w ul. Tatarskiej. Jednak z powodu nieuzyskania finansowania dla zadania dzielnicowego zadanie WMK S.A. zostało przesunięte na 2026 r.

W roku 2026 do Straży Miejskiej Miasta Krakowa wpłynęło, jedno zgłoszenie związane ze wskazaną budową. Dotyczyło ono parkowania pojazdów ciężarowych z budowy, które utrudniają i tamują wjazd do garażu podziemnego. Strażnicy miejscy w czasie kontroli nie potwierdzili zgłoszenia.

Informuję ponadto, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie wykonuje ekspertyz dotyczących wytrzymałości infrastruktury wodociągowej i drogowej. Zgoda na przejazd pojazdów ciężarowych wydawana jest na podstawie zebranych dokumentacji i opinii Działu Utrzymania Dróg ZDMK oraz Działu Kontroli Robót Budowlanych i Awarii ZDMK. Nie są pozyskiwane opinie gestorów sieci wodnych, gazowych itp. Przejazdy nie powinny mieć wpływu na instalacje ułożone pod drogami. Jeżeli jednak doszło by do takich uszkodzeń spowodowanych przez pojazdy budowy, inwestor jest zobowiązany do naprawy elementów pasa drogowego włącznie z ewentualną przebudową drogi wraz z podbudową.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Wodociągi Miasta Krakowa S.A.
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa