



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.333.2026

Kraków, 20 maja 2026 r.

**Pani
Agnieszka Łętocha
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie hałasu emitowanego przez tramwaje na odcinku od ul. Pielęgniarek do pętli Krowodrza-Górka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 maja 2026r., uprzejmie informuję.

Na poziom hałasu emitowanego przez ruch tramwajowy wpływa szereg czynników, w szczególności stan techniczny i konstrukcja taboru, intensywność ruchu, geometria torowiska, prędkość przejazdu oraz aktualny stan techniczny szyn, w tym występowanie zużycia falistego.

Dotychczas częstotliwość wykonywania prac utrzymaniowych, w tym szlifowania szyn, dostosowywana była do aktualnego stanu infrastruktury oraz wyników monitoringu eksploatacyjnego. W bieżącym roku planuje się wykonanie szlifowania szyn na przedmiotowym odcinku na przełomie II i III kwartału.

Odnosząc się do wniosku o przeprowadzenie dodatkowych pomiarów hałasu przed planowanym szlifowaniem torów informuję, że Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie dysponuje pomiarami i obliczeniami hałasu wykonanymi zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz postanowieniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa)”, obejmującego również wskazany odcinek torowiska, które przedłożono w załączeniu do niniejszej odpowiedzi.

Pomiary zostały przeprowadzone w latach 2024–2025 przez wyłonioną w postępowaniu przetargowym firmę, posiadającą akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji laboratorium badawcze. Pomiary i obliczenia hałasu wykonano w terminach określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dotyczących obowiązku sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska, w tym ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem na etapie eksploatacji, tj. po upływie jednego roku od dnia oddania obiektów do użytkowania. Dla przedmiotowego odcinka oddanie do użytkowania nastąpiło we wrześniu 2023 r.

Przeprowadzone pomiary i obliczenia nie wykazały konieczności podejmowania dodatkowych działań w zakresie budowy ekranów akustycznych od strony zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej przy ul. Kluczborskiej.

Analiza porealizacyjna została przekazana Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie oraz organowi właściwemu w sprawach ochrony środowiska, tj. Marszałkowi Województwa Małopolskiego, który decyzją z 18 września 2025 r. nałożył obowiązek budowy dodatkowych ekranów akustycznych lub rozbudowy istniejących w lokalizacjach, w których wykazano przekroczenia norm hałasu. Obowiązek ten nie dotyczył rejonu ul. Kluczborskiej, gdzie na etapie analizy porealizacyjnej przekroczeń nie stwierdzono.

Wykonanie dodatkowych pomiarów natężenia hałasu generowanego przez tabor tramwajowy byłoby możliwe po zapewnieniu w budżecie Miasta Krakowa środków finansowych na ten cel oraz po przeprowadzeniu procedury udzielenia zamówienia publicznego, której zakres uzależniony byłby od charakteru i skali planowanych pomiarów.

Na obecnym etapie za zasadne uznaje się przeprowadzenie szlifowania szyn oraz dostosowanie harmonogramu prac utrzymaniowych do stopnia zużycia i deformacji nawierzchni szynowej. Przeprowadzenie prac utrzymaniowych powinno ograniczyć nadmierne oddziaływanie akustyczne na otoczenie oraz przeciwdziałać przyspieszonemu zużyciu infrastruktury.

Wskazane jest również prowadzenie bieżącej kontroli taboru tramwajowego pod kątem jego sprawności technicznej oraz eliminowanie ewentualnych nieprawidłowości mogących wpływać na generowanie ponadnormatywnych oddziaływań akustycznych.

Mając na względzie powyższe i odnosząc się do propozycji montażu ekranów akustycznych informuję, że tego typu rozwiązania powinny być analizowane indywidualnie dla konkretnych lokalizacji, z uwzględnieniem uwarunkowań przestrzennych, technicznych oraz obowiązujących decyzji środowiskowych. W świetle wyników uzyskanych w ramach analizy porealizacyjnej, na obecnym etapie nie ma podstaw do stwierdzenia konieczności realizacji tego rodzaju zabezpieczeń na wskazanym odcinku. Stan techniczny infrastruktury pozostaje pod stałym nadzorem ZDMK, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości mogących wskazywać na wady wykonawcze lub projektowe podejmowane będą odpowiednie działania przewidziane obowiązującymi przepisami oraz warunkami gwarancji.

W odniesieniu do wniosku o udostępnienie analiz wykonanych na etapie projektowania i użytkowania udostępniam: raport z ponownej oceny na środowisko – w zakresie hałasu - https://zim.krakow.pl/info/informacja_publiczna/Raport.zip oraz analizę https://zim.krakow.pl/info/informacja_publiczna/Analiza_porealizacyjna.zip.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki w wersji elektronicznej
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa