



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.127.2026

Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmian harmonogramu remontu ul. Starowiślnej i utrudnień w związku remontem ul. Straszewskiego i ul. Piłsudskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 lutego 2026 r., uprzejmie informuję, że tzw. „szybki remont” torowiska na ul. Starowiślnej został wykonany jako konieczny, tak aby torowisko mogło funkcjonować do czasu planowanego całkowitego remontu w latach 2027-2028. Pojawiające się niekiedy w mediach sprzeczne informacje co do kolejności wykonywanych i planowanych prac wynikają z nieuwzględnienia wykonania tej koniecznej inwestycji.

Dla przebudowy torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ul. Starowiślnej Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada uzgodniony projekt branży drogowotorowej. Zatwierdzona geometria układu drogowo-torowego zakłada zmianę organizacji ruchu pojazdów samochodowych z ruchu dwukierunkowego na ruch jednokierunkowy w kierunku Mostu Powstańców Śląskich. Obecnie trwają prace w zakresie opracowywania projektów branżowych sieci infrastruktury technicznej oraz kompletowanie przez wykonawcę wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Realizacja robót budowlanych dla przebudowy torowiska w ciągu ul. Starowiślnej planowana jest na lata 2027-2028.

W odniesieniu do kwestii trwającej przebudowy skrzyżowań ulic Straszewskiego i Piłsudskiego, informuję, iż w zakres realizowanej inwestycji wchodzi nie tylko wskazane skrzyżowanie, ale również przebudowa ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu „*Uniwersytet Jagielloński*” wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej. Dodatkowo w trakcie robót wystąpiła konieczność realizacji prac również przez innych „obcych” gestorów uzbrojenia podziemnego, m.in.: Tauron, MPEC, Wodociągi Miasta Krakowa, PSG. Wykonawca

pełni rolę koordynatora wielobranżowego zadania inwestycyjnego, ponieważ praktycznie większość istniejących branż uzbrojenia podziemnego jest w ramach realizowanej inwestycji przebudowywanych.

O wszelkich terminach wprowadzanych utrudnień i zakresie prowadzonych prac wynikających z lokalizacji inwestycji oraz ograniczenia w ruchu kołowym i pieszym, a także utrudnieniach w dostępności do lokali użytkowych i posesji, spowodowanych koniecznością wykonania przebudowy niemal wszystkich uzbrojeń podziemnych oraz torowiska, jezdni i chodników, ZDMK informował i w dalszym ciągu informuje, wszelkimi dostępnymi sposobami i środkami zarówno mieszkańców, jak i przedsiębiorców. Wykonawca przedmiotowego zadania przez cały czas realizacji inwestycji ma obowiązek zapewnienia możliwości dojazdu do poszczególnych posesji, jak również zobowiązany jest do stosowania się do zatwierdzonych etapów czasowej organizacji ruchu. Czasowa organizacja ruchu oraz jej poszczególne etapy są wprowadzane zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizując omawianą inwestycję wykonuje budowę pierwszego w Krakowie węzła o konstrukcji toru z prefabrykowanych płyt torowych. Z informacji uzyskanej od producenta prefabrykowanych płyt wynika, że minimalny czas potrzebny na wykonanie projektów konstrukcyjnych prefabrykowanych płyt na węźle rozjazdowym o tak skomplikowanej geometrii wynosi ok. 6 miesięcy, a zakres działań obejmuje co najmniej:

- a) zidentyfikowanie niezbędnej infrastruktury zawartej w płytach, m.in. sterowania i ogrzewania, odwodnienia, smarownic torowych;
- b) określenie wymagań w zakresie obszarów stref ciszy;
- c) przygotowanie dokumentacji konstrukcyjnej płyt betonowych, których geometrię obliguje konstrukcja części stalowej rozjazdów;
- d) dobór systemu zawiesi i systemów montażowych w płytach.

Po dokonaniu uzgodnień i zaprojektowaniu producent może przystąpić do produkcji płyt, które mogą być dostarczone najwcześniej po 10 tygodniach zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Do okresowego wstrzymania prac przyczyniło się także wystąpienie w trakcie realizacji zadania niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających realizację prac zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, która jasno określa, że podbudowa nie może być wykonywana, gdy temperatura powietrza spada poniżej 5°C (gdy podłoże jest zamarznięte i podczas opadów deszczu).

Wykonawca dokłada wszelkich starań, aby jak najszybciej przywrócić przejezdność relacji Straszewskiego – Piłsudskiego dla transportu publicznego. W miarę możliwości technologicznych prace są intensyfikowane, a kolejne etapy uruchamiane niezwłocznie po ustąpieniu czynników uniemożliwiających kontynuację robót, aby usprawnić przebieg inwestycji i zminimalizować utrudnienia dla pasażerów komunikacji zbiorowej i mieszkańców Krakowa.

Dla przebudowy węzła rozjazdu „Teatr Bagatela” i ul. Karmelickiej na odcinku od Teatru Bagatela etap przygotowania zadania został zakończony. Zgodnie z przyjętym harmonogramem roboty budowlane planowane są do wykonania w bieżącym roku. Obecnie procedura przetargowa jest na etapie wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonawcę robót budowlanych. 27 lutego 2026 r. jeden z wykonawców ubiegających się o wykonanie robót budowlanych złożył odwołanie do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. Data podpisania umowy uzależniona jest od terminu rozstrzygnięcia odwołania.

Planowany czas realizacji zadania wynosi 280 dni od dnia zawarcia umowy. Po stronie wybranego wykonawcy pozostaje opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zatwierdzona czasowa organizacja ruchu określi m.in. wyłączenie ruchu tramwajowego przez węzeł „Teatr Bagatela” i przywrócenia przejezdności przez to skrzyżowanie.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK dokłada wszelkich starań, aby zatwierdzone rozwiązania minimalizowały utrudnienia dla ruchu pieszego przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i płynności ruchu pieszego. Zgodnie z deklaracją Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie podczas remontu węzła „Teatr Bagatela” planowane jest utrzymanie komunikacji tramwajowej na odcinku Bronowice Małe – ul. Karmelicka z wykorzystaniem przejścia torowego (tzw. „przejazdówki”) i taboru przystosowanego do jazdy dwukierunkowej. Dokładny układ tras jest jednak jeszcze na etapie przygotowania.

W ramach przedmiotowego zadania nie zostaną przeprowadzone wycinki drzew. 12 sztuk drzew aktualnie rosnących w tym rejonie zostanie przesadzonych. Nieznaczna zmiana lokalizacji istniejących drzew jest niezbędna celem rozwiązania kolizji z projektowanymi obiektami, w tym sieciami infrastruktury technicznej. Na przesadzenia ww. drzew wzdłuż ul. Karmelickiej uzyskano stosowne zezwolenia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-09 14:42

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa