



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.75.2026

**Pan**  
**Łukasz Maślona**  
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie tramwaju Cichy Kącik - Azory, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 3 lutego 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W trakcie opracowywania pierwszej koncepcji przebiegu linii tramwajowej w ciągu ul. Głowackiego (w latach 2021-2023) zidentyfikowano szereg uwarunkowań i ograniczeń, które istotnie wpływają na możliwość realizacji inwestycji w tym korytarzu, m.in.:

- brak dostępności miejsca – szczególnie w sąsiedztwie stadionu Wawelu,
- ochronę konserwatorską istniejących obiektów budowlanych (budynek przedszkola nr 82, murowane ogrodzenie stadionu Wawelu, budynek przy ul. Głowackiego 14),
- sąsiedztwo terenów zamkniętych jednostki wojskowej,
- brak możliwości wykształcenia wszystkich relacji skrzyżowań tramwaju na skrzyżowaniu ul. Piastowskiej/ul. Głowackiego z ul. Bronowicką/ul. Podchorążych.

W konsekwencji zaistniała konieczność rozpatrzenia alternatywnego połączenia osiedla Azory z rejonem Cichego Kącika. Po przeprowadzeniu wstępnych analiz funkcjonalno-przestrzennych wskazano, że al. Kijowska stanowi racjonalną alternatywę dla poprowadzenia trasy tramwajowej w miejsce wariantu w ciągu ul. Głowackiego, zarówno pod względem powiązań z istniejącym układem transportowym, jak i dostępnych rezerw terenowych. Jednak nadal trwa analiza zasadności i zakresu zamówienia publicznego na opracowanie przedmiotowej koncepcji z uwzględnieniem powyższych uwarunkowań.

Wskazać należy, że każdorazowo podejmowane są działania mające na celu kompleksowe rozpatrzenie oceny wariantów oraz wskazania rozwiązania optymalnego z punktu widzenia ekonomicznego, ruchowego, środowiskowego oraz społecznego, stanowiąc podstawę do dalszych decyzji projektowych i inwestycyjnych.

Ad 2.

Nie są jeszcze rozstrzygnięte szczegółowe rozwiązania techniczne i geometryczne. W związku z powyższym nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie zakresu ewentualnych wycinek drzew ani zmian w liczbie miejsc postojowych. Kwestie te będą mogły zostać precyzyjnie określone dopiero na etapie prac projektowych, po wyborze docelowego wariantu oraz po opracowaniu szczegółowej geometrii trasy tramwajowej.

Jednym z podstawowych założeń będzie dążenie do minimalizacji ingerencji w istniejącą zielen, w tym ograniczenie ewentualnych wycinek drzew do niezbędnego minimum, wynikającego z uwarunkowań technicznych i bezpieczeństwa ruchu.

Ad 3.

Na obecnym etapie przygotowania przedsięwzięcia, mając na uwadze dotychczasowe doświadczenia, trwa analiza podziału inwestycji na etapy realizacyjne, z priorytetem dla odcinka trasy pomiędzy Cichym Kąciem, a ul. Podchorążych, z zastrzeżeniem, że północny odcinek jest analizowany jako zadanie uzupełniające. Założeniem przyjętym do opracowania koncepcji jest takie zaprojektowanie przebiegu linii tramwajowej, aby w przyszłości możliwe było niezależne opracowanie projektu budowlanego oraz realizacja robót budowlanych dla poszczególnych odcinków.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik  
Gmina Miejska Kraków  
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-02-27 10:57

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Wydział Środowiska Klimatu i Powietrza
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa