PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.468.2026 Kraków, 29 lipca 2026 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie utrzymania komunikacji aglomeracyjnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

W roku 2026 praca przewozowa zaplanowana dla linii aglomeracyjnych kształtuje się na poziomie 20 mln wozokilometrów rocznie, co stanowi ponad 40% autobusowej oferty przewozowej Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Obecnie Miasto Kraków jest stroną 19 *Porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego*, przy czym liczba gmin, które mogą być objęte *Porozumieniami* jest z przyczyn praktycznych ograniczona, a gminy objęte w ostatnich latach *Porozumieniami* stanowią już drugi ring gmin wokół Krakowa - tak jak w 2022 r. Brzeźnica, czy w 2023 r. Jerzmanowice-Przeginia.

W ostatnich latach oferta przewozowa kierowana do gmin ościennych uległa dynamicznej rozbudowie, co przełożyło się na wzrost pracy przewozowej dla linii aglomeracyjnych o ponad 50%. W roku 2015 linie aglomeracyjne wykonywały rocznie ok. 13 mln wozokilometrów, a obecnie jest to ok. 20 mln wozokilometrów.

Zgodnie z zapisami *Porozumień*, oferta przewozowa linii aglomeracyjnych jest kreowana w systemie partnerskim. Gminy – strony *Porozumień*, wnioskują o zmiany do Miasta, które jako organizator linii posiada możliwość zlecenia pracy przewozowej operatorowi. Jednocześnie Miasto Kraków ponoszące koszty funkcjonowania linii aglomeracyjnych na obszarze Krakowa ma możliwość optymalizacji oferty przewozowej na swoim terenie. Zmiany w zakresie linii nr: 299, 255, 920 zostały przeprowadzone na wniosek gmin. Likwidacja linii aglomeracyjnej nr 208 została przeprowadzona w związku z reorganizacją połączenia z lotniskiem Balice. W zamian za linię kursującą co godzinę, obecnie mieszkańcy Krakowa zyskali linię nr 300 realizującą połączenia co 10 minut (oferta wzrosła sześciokrotnie). Mieszkańcy Szczyglic (Gmina Zabierzów) zyskali obsługę linią nr 218 ze zwiększoną częstotliwością do 40 minut przez cały dzień, linią nr 228 oraz bezpośrednie połączenie ze swojego sołectwa do Zabierzowa (siedziba Gminy), którego wcześniej nie mieli.

Teza o kluczowej roli komunikacji aglomeracyjnej w zapewnieniu mieszkańcom gmin ościennych możliwości dojazdu do pracy, szkół oraz uczeni, co ogranicza liczbę samochodów wjeżdżających do Krakowa, jest oczywiście słuszna. Należy jednak pamiętać, że kierowanie linii autobusowych po trasie linii tramwajowych jest nieefektywne. Ponadto linie tramwajowe charakteryzują się zarówno dużą częstotliwością kursowania, jak i niezawodnością. Nie są również narażone na kongestię samochodową, co znacząco wpływa na czas podróży. Dlatego też linie aglomeracyjne prowadzi się do pierwszej pętli, gdzie pasażerowie aglomeracji mogą dokonać dogodnej przesiadki na miejską ofertę przewozową. Taka sytuacja ma miejsce zarówno od strony Gminy Wieliczka, jak i obecnie od strony Gminy Kocmyrzów-Luborzyca (powstanie nowej pętli autobusowo-tramwajowej Wzgórza Krzesławickie). Należy nadmienić, że Gmina Miejska Kraków proponowała zarówno Gminie Wieliczka (linia nr 244), Gminie Biskupice (linia nr 274), jak i Gminie Kocmyrzów-Luborzyca, zwiększenie częstotliwości linii na skróconych trasach, co przełożyłoby się na znaczącą poprawę oferty kierowanej do mieszkańców aglomeracji.

Gminy coraz częściej przejmują lub planują przejęcie funkcji organizatora transportu publicznego na swoim terenie, np. w zakresie połączeń, które nie cieszą się zainteresowaniem pasażerów (jak linia nr 265) lub ze względów np. nowo powstałej infrastruktury (na terenie danej gminy), gdy trasowanie zwiększa drastycznie koszty i wydłuża czas podróży pasażerom (linia nr 275). Wynika to z bilansu ekonomicznego dokonywanego przez gminy, na który mają wpływ głównie środki finansowe pozyskiwane na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. *o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*. Tworzenie wewnętrznych połączeń gminnych jest działaniem rozwojowym, które pozwala na optymalizację kosztów i realizację zadania własnego gmin, jakim jest m.in. zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (art. 7 ust 1. pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym*). W takim przypadku korzystne jest utrzymanie bądź stworzenie w ramach *Porozumienia międzygminnego*, linii aglomeracyjnej kursującej z dużą częstotliwością, łączącej gminę z Miastem Kraków.

Ad 1.

Linie aglomeracyjne są przedmiotem badań napełnień pojazdów, które są wykonywane co ok. 2 lata przez Stowarzyszenie Metropolia Krakowska. W oparciu o wyniki tych badań podejmowane są wraz z gminami decyzje w zakresie ewentualnego, incydentalnego zmniejszenia oferty przewozowej na terenie gmin. W świetle rozwoju układu linii aglomeracyjnych, w ostatnich latach zmiany te nie są postrzegane jako problem.

Ad 2.

Podpisane *Porozumienia międzygminne* przewidują, że gminy powierzają Miastu organizację linii w zakresie przewidzianym w tym dokumencie, natomiast gminy – strony *Porozumień* są beneficjentami systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Obecnie trwają prace w Gminie Skawina nad optymalizacją oferty przewozowej na jej terenie. Pozostałe gminy nie wnioskowały o zmniejszenie oferty przewozowej świadczonej na podstawie *Porozumień*.

Ad 3.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym*, organizatorem przewozów wojewódzkich, tj. wykonywanych w granicach dwóch

powiatów, jest województwo. Miasto Kraków jest powiatem grodzkim (miastem na prawach powiatu), natomiast gminy sąsiadujące są zlokalizowane na terenie innych powiatów. Przejęcie przewozów wojewódzkich w ramach funkcjonujących *Porozumień międzygminnych* miało miejsce w 2007 r. i wynikało z konieczności dowiezienia pasażerów z obszaru aglomeracji krakowskiej do Krakowa i braku możliwości świadczenia takich usług przez województwo małopolskie. Obecnie sytuacja uległa znacznym zmianom, które widoczne są nie tylko w postaci znaczącej liczbie linii autobusowych „A", organizowanych przez Marszałka Województwa Małopolskiego, ale również uruchamianych kolejnych połączeń kolejowych. Współpraca skupia się obecnie na budowie przystanków kolejowych, zakupie taboru kolejowego i uruchamianiu takich połączeń. Miasto podjęło także współpracę z Marszałkiem Województwa Małopolskiego w zakresie ustalenia wspólnej taryfy biletowej, której efektem jest Bilet Metropolitarny umożliwiający podróżowanie na jednym bilecie wieloma środkami transportu publicznego, w tym m.in. pojazdami komunikacji gminnych: Wieliczka, Skawina, Niepołomice, Michałowice, Wielka Wieś, Zielonki. Trwają prace nad rozszerzeniem listy partnerów oferty w postaci gmin - organizatorów wewnętrznych linii autobusowych. Utrzymanie połączeń liniami aglomeracyjnymi działającymi w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie jest ważne, ale nie wyklucza zmian. Dla Miasta Kraków istotna jest priorytetyzacja transportu publicznego przez mieszkańców aglomeracji, dlatego wszystkie powyższe działania są kierowane do pasażerów (obecnych i potencjalnych).

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa