



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.330.2026

Kraków, 20 maja 2026 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa mieszkańców w trakcie budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 maja 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Firma Gülermak realizująca inwestycję pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice)” zobowiązana jest do wdrożenia czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz do jej bieżącego utrzymania. Wyniki kontroli organizacji ruchu przekazywane są zarówno wykonawcy robót z jednoczesnym wezwaniem do niezwłocznego usunięcia stwierdzonych usterek, a także do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Policji. W zakresie stałej współpracy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK z funkcjonariuszami Policji z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej wprowadzane są odpowiednie zmiany w organizacji ruchu w razie zaistnienia takiej konieczności.

W 2025 r. organ zarządzający ruchem w ramach swojej właściwości przeprowadził również stosowną kontrolę organizacji ruchu w rejonie wszystkich krakowskich szkół.

Ad 2.

Kontrole organizacji ruchu prowadzone są regularnie i cyklicznie.

Sytuację panującą w rejonie realizowanej inwestycji na bieżąco kontrolują także funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie i w razie konieczności podejmują działania mające na celu zminimalizowanie zagrożeń i utrudnień dla uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w sposób czynny i cykliczny uczestniczą w spotkaniach roboczych wspierając proces kształtowania stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego związanej ze wskazaną inwestycją. Pozostają w stałym kontakcie z podmiotem zarządzającym ruchem, wykonawcą, a wszelkie ujawnione nieprawidłowości są na bieżąco zgłaszane kierownikom robót, w celu ich usunięcia.

Policja dokonała analizy danych dotyczących zdarzeń drogowych zaistniałych w okresie od 1 stycznia do 10 maja 2026 r. w rejonie Szkoły Podstawowej numer 114 w Krakowie na ulicach przyległych: Meissnera, Ślicznej, Niedużej, Łąkowej, Ułanów, Spadochroniarzy. W systemie informatycznym Policji odnotowano we wskazanym okresie 10 zdarzeń drogowych, w tym 3 wypadki oraz 7 kolizji. W żadnym z tych zdarzeń nie uczestniczył pieszy.

W jednym zdarzeniu zakwalifikowanym jako wypadek drogowy, który miał miejsce w marcu br. na skrzyżowaniu ul. Łąkowej z ul. Ułanów, uczestniczył trzynastolatek – kierujący rowerem, który włączając się do ruchu z chodnika nie ustąpił pierwszeństwa kierującemu samochodem marki Seat, w wyniku czego doznał ogólnych potłuczeń ciała. W pozostałych zdarzeniach nie uczestniczyły osoby poniżej 18 roku życia.

Ad 3.

Na ulicy Łąkowej wprowadzono dodatkowe oznakowanie B-35 „zakaz postoju” w celu poprawy wzajemnej widoczności pomiędzy pieszymi a kierującymi pojazdami, a także dla ułatwienia mijania się uczestników ruchu drogowego. Ponadto wyeliminowano możliwość skrętu z ul. Ugorek w ul. Łąkową, co miało na celu skanalizowanie ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Ad 4.

Podjętą decyzję o wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu we współpracy z projektantem rozważane są możliwe do wdrożenia warianty organizacyjne. Opracowany projekt podlega następnie opiniowaniu przez ZDMK, Komendanta Miejskiego Policji oraz Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. W razie potrzeby wprowadzane są stosowne korekty. Wybór wariantu organizacji ruchu uzależniony jest przede wszystkim od istniejącego układu drogowego, dostępnej infrastruktury, warunków terenowych oraz zastosowanej technologii prowadzenia robót. W rejonie skrzyżowania ul. Łąkowej i ul. Ugorek znajdują się przejścia dla pieszych oznaczone jako tzw. „szkolne”. Dodatkowo w pobliżu szkoły zlokalizowane są progi zwalniające ograniczające prędkość pojazdów do 20 km/h. W świetle powyższego, a także z uwagi na ograniczenia infrastrukturalne, wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych na ul. Łąkowej nie znajduje zatem funkcjonalnego uzasadnienia. Natomiast sygnalizacja świetlna co do zasady nie jest stosowana na drogach o uspokojonym ruchu oraz przekroju obejmującym po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Realizacja sygnalizacji świetlnej stanowi proces długotrwały, kosztowny i wymaga opracowania dokumentacji projektowej oraz budowy niezbędnej infrastruktury teletechnicznej. Ponadto takie rozwiązanie wdrażane jest wyłącznie w sytuacjach ostatecznych, tj. w przypadkach, w których poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego nie może zostać osiągnięta przy zastosowaniu innych dostępnych środków organizacji ruchu lub rozwiązań technicznych.

Ad 5.

Każdorazowo podczas wprowadzania nowej organizacji ruchu podejmowane są działania mające na celu minimalizację jej negatywnych skutków. Brak analiz ruchu oraz statystyk dotyczących natężenia ruchu.

Ad 6.

Projekty czasowej organizacji ruchu obejmują również organizację zasad ruchu pieszego w obrębie terenów objętych robotami budowlanymi. Wykonawca zobowiązany jest

do prawidłowego wdrażania rozwiązań zgodnie ze *Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*, *Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków* oraz *Standardami Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa*.

Ad 7.

Działania informacyjne w zakresie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu prowadzone są i będą poprzez stronę internetową www.tramwajdomistrzejowic.pl, cykliczne tzw. Rady Budowy z udziałem mieszkańców oraz pozostałe kanały informacyjne Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Urzędu Miasta Krakowa.

Ad 8.

Działania podejmowane przez podmioty odpowiedzialne za organizację ruchu każdorazowo ukierunkowane są na poprawę bezpieczeństwa oraz polepszenie warunków ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z deklaracjami wykonawcy oraz inwestora w najbliższym czasie planowane jest otwarcie m.in. dwóch pasów ruchu na ul. Meissnera, Ronda Polsadu oraz Ronda Młyńskiego. Realizacja tych działań ma na celu poprawę komfortu podróżowania w tej części Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Komenda Miejska Policji w Krakowie
6. Wydział Komunikacji Społecznej
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa