PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.163.2026

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania linii tramwajowej nr 4 oraz planowanego przywrócenia taboru o zwiększonej pojemności, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Próbne przejazdy tramwajami typu Pesa „Krakowiak" na pętlę Wzgórza Krzesławickie wykazały, że kursowanie tego typu składów może skutkować zbyt dużym obciążeniem sieci trakcyjnej. Sytuacja związana z zasilaniem w tym rejonie nie uległa zmianie, dlatego do obsługi linii nr 4 nadal kierowane są mniejsze pojazdy o długości 33 metrów.

Funkcjonowanie tej linii jest na bieżąco monitorowane pod kątem napełnienia pojazdów.

Ad 3 i 4.

W dniu 27 lutego 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki wydał decyzję stwierdzającą ostateczność decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej. Umożliwia to uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przyłącza do podstacji trakcyjnej realizowanego przez TAURON Dystrybucja, a następnie przystąpienie do jego budowy.

Podstacja trakcyjna jest ukończona i oczekuje jedynie na doprowadzenie zasilania zewnętrznego.

Ad 5.

Aktualnie trudno jest określić termin przywrócenia obsługi linii nr 4 najbardziej pojemnym taborem, jednak planowane jest to niezwłocznie po pełnym uruchomieniu nowej podstacji trakcyjnej w rejonie ul. Jarzębiny i tym samym zapewnieniu docelowego zasilania dla rejonu Wzgórz Krzesławickich.

Czynności związane z doprowadzeniem zasilania do podstacji wykonywane są przez firmę Tauron, jednak wymagają spełnienia wielu warunków formalnych (zgód i zezwoleń), co wydłuża cały proces i uniemożliwia aktualnie określenie terminu uruchomienia podstacji.

Trwają rozmowy z udziałem Wykonawcy prac, przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A.. i Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie dotyczące wcześniejszego skierowania taboru wielkopojemnego na linię nr 4, jednak dotychczas nie została zmieniona rekomendacja w zakresie obsługi ww. typem taboru.

Ad 6.

W związku z brakiem możliwości skierowania wagonów PESA 2014N do obsługi linii nr 4, rozważano inne rozwiązania, jednak alternatywy w tym zakresie są niestety ograniczone, a ewentualne zmiany byłyby jeszcze bardziej niekorzystne dla pasażerów.

Należy podkreślić, że obecny sposób zasilania sieci trakcyjnej wyklucza kursowanie linii nr 4 ze zwiększoną częstotliwością. Jedynie w okresie zimowych ferii szkolnych, gdy liczba kursów linii nr 1 i 5 była mniejsza niż w ciągu roku szkolnego, możliwe było tymczasowe zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 4 do 10 minut w godzinach szczytów przewozowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-17 09:55

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa