



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.802.2025

**Pani
Renata Piętka
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie Krakowskiej Linii Muzealnej - zabytkowego taboru MPK S.A. w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 2 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad. 1

Spółka posiada środki własne na remont taboru zabytkowego. Środki własne pochodzą m.in. z zysku usług zewnętrznych remontowych oraz reklamowych. Ponadto Spółka realizuje odpłatnie obsługę zabytkowym taboru (tzw. linie muzealne). W 2025 r. (według stanu do końca sierpnia) w trakcji tramwajowej Spółka obsługiwała linie zabytkowe: 0, 7, 15, 23, 28, 40, 60, 66, które wykonały łącznie 1914,05 pociągokilometrów, a w trakcji autobusowej Spółka obsługiwała linie zabytkowe: 150, 522, 564, 600, B, M, które wykonały łącznie 2794,04 wozokilometrów. Ponadto Spółka organizuje parady tramwajów i autobusów w Krakowie. W tych wydarzeniach uczestniczy tysiące osób zarówno z Krakowa, Polski, jak i zagranicy.

Ad 2.

W ciągu ostatnich 10 lat Spółka przeprowadziła renowację 11 zabytkowych wagonów tramwajowych oraz 5 zabytkowych autobusów. Zestawienie pojazdów poddanych renowacji z wyszczególnieniem ich typu oraz numeru bocznego stanowi załącznik nr 1.

Ad 3.

Zestawienie kosztów prac realizowanych w taborze zabytkowym w latach 2014-2025 przedstawione zostało w załączniku nr 2. Szczegółowe zestawienie kosztów przykładowego pojazdu zabytkowego stanowi załącznik nr 3.

Ad 4.

Koordynatorem odnowy zabytków jest Kierownik Stacji Obsługi i Remontów. Przedmiot i zakres prac zatwierdza Zarząd Spółki. Kierownik zleca wykonanie prac poszczególnym komórkom technicznym w ramach bieżących działań. Nie ma stałej grupy osób delegowanych do prac przy taborze zabytkowym. W zależności od wykonywanych czynności oraz posiadanych kwalifikacji pracownicy są kierowani również do pracy przy zabytkach.

Ad 5.

W latach 2014-2025 w ramach usług na rzecz kontrahentów zewnętrznych wykonano prace w 11 wagonach zabytkowych oraz rozpoczęto realizację kolejnych dwóch wagonów. Zysk ze zrealizowanych zadań wyniósł 19,5% tj. 1 632,6 tys. zł. Na dwa zadania w toku zawarto umowy na łączną wartość wynoszącą 1,2 mln zł.

Ad 6.

W ramach Krakowskiej Linii Muzealnej koszty transportu zabytkowych tramwajów podlegających wymianie ponoszone są co do zasady po 50% przez obie strony umowy. Przykładowo koszt transportu wagonu MPK do Warszawy wyniósł 12,7 tys. zł, natomiast do Poznania 11,1 tys. zł. W ramach Krakowskiej Linii Muzealnej nie miały miejsca wymiany autobusów między miastami.

Ad 7.

MPK S.A. w Krakowie od 2021 roku jest społecznym opiekunem zabytków, co zobowiązuje Spółkę do ochrony dziedzictwa w obszarze komunikacji. Dlatego też Spółka sama inicjuje działania w obszarze pojazdów zabytkowych, ponieważ posiada do tego odpowiednie zaplecze techniczne, a przede wszystkim pracowników mających odpowiednią wiedzę techniczną i historyczną.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa