



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.498.2026

Kraków, 12 sierpnia 2026 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie nieprawidłowego postoju pojazdów dostawczych na Rynku Głównym oraz ochrony nawierzchni Starego Miasta, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 sierpnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Rynek Główny oraz przyległe do niego ciągi komunikacyjne są objęte regularnymi patrolami funkcjonariuszy z Oddziału I Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa w godzinach realizacji dostaw. Dodatkowo w zadaniach do służby zostaną ujęte kontrole pod kątem postoju pojazdów zaparkowanych poza miejscami do tego wyznaczonymi, wjazdu bez rzeczywistego wykonywania czynności ładunkowych, a także pozostawiania pojazdów w strefie po zakończeniu rozładunku.

Ad 2.

Liczbę ujawnionych przez strażników miejskich wykroczeń dotyczących wjazdu i postoju pojazdów na Rynku Głównym w latach 2024-2026, z podziałem na rodzaj naruszenia oraz liczbę mandatów, pouczeń i innych zastosowanych środków przedstawia poniższa tabela:

RYNEK GŁÓWNY: WYKROCZENIA	Mandat		Notatka pod wnioszek	Pouczenie	RAZEM
	Liczba	Wartość			
Niestosowanie się do znaku B-1	510	170 520 zł	3	342	855
2024	233	81 620 zł		186	419
2025	182	59 300 zł	3	76	261
2026	95	29 600 zł		80	175
Niestosowanie się do znaku B-35 i B-36	3	400 zł	0	1	4
2024	1	100 zł		1	2
2025	2	300 zł			2
Niestosowanie się do pozostałych znaków i sygnatów drogowych	3	700 zł	0	35	38
2024	1	100 zł		17	18
2025	2	600 zł		12	14
2026				6	6

Niestosowanie się do znaków i sygnałów przez kierujących pojazdami typu TAXI	1	500 zł	0	0	1
2026	1	500 zł			1
Parkowanie na chodniku	0		0	2	2
2024				2	2

Z informacji przekazanych przez Komendę Miejską Policji w Krakowie wynika, że w analogicznym okresie policjanci w rejonie Rynku Głównego ujawnili następującą liczbę wykroczeń polegających na:

niestosowaniu się do „zakazu ruchu w obu kierunkach”:

w 2024 r. – 236,

w 2025 r. – 214,

w 2026 r. – 99.

naruszeniu przepisów określających warunki oraz zakazy zatrzymywania lub postoju:

w 2024 r. – 15,

w 2025 r. – 15,

w 2026 r. – 1.

Ad 3.

Organizacja ruchu w omawianej lokalizacji została wskazana na oznakowaniu pionowym przed wjazdem do Rynku Głównego, która stanowi drogę wewnętrzną oraz strefę zamieszkania. Oznacza to, że miejsca do zatrzymywania się oraz postoju pojazdów dopuszczalne są jedynie w lokalizacjach do tego wyznaczonych, tj. na odcinkach wskazanych oznakowaniem pionowym „D-18” (parking). Nie jest zatem dopuszczalne wykonywanie czynności związanych z załadunkiem lub wyładunkiem poza miejscami do tego wyznaczonymi oraz w godzinach innych niż 23⁰⁰ – 10⁰⁰.

Ad 4.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa na bieżąco monitoruje stan dróg, a wszelkie powstałe usterki usuwane są w ramach bieżącego utrzymania dróg. Po ulicach wokół Rynku Głównego poruszają się jednak nie tylko pojazdy dostawcze. Dlatego ZDMK nie jest w stanie określić ilości usterek, które mogłyby spowodować pojazdy określonego typu. W takim zakresie nie są prowadzone statystyki oraz oceny stanu nawierzchni uzależnione od ruchu.

Ad 5.

Rynek Główny znajduje się poza pasem drogowym drogi publicznej. Zmiana organizacji ruchu polegająca na wydłużeniu godzin wjazdu dla pojazdów dostawczych została wprowadzona zarówno na Rynku Głównym, jak i na obszarze przyległym (wewnątrz I obwodnicy), zgodnie z ustaleniami ze spotkania, które odbyło się 21 kwietnia 2026 r. oraz w celu ujednolicenia zasad poruszania się uczestników ruchu drogowego. Na spotkaniu tym ustalono, że Urząd Miasta Krakowa będzie monitorować efekty zmian oraz sprawdzać, czy nie pojawią się negatywne zjawiska z tym związane.

Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym Straż Miejska Miasta Krakowa nie posiada ustawowych uprawnień do kontroli tonażu pojazdów wjeżdżających w strefę, w której obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej do 7,5 tony. W ramach posiadanych

kompetencji obejmie nadzorem sposób poruszania się pojazdów w rejonie wskazanym w interpelacji Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Ad 6.

Zmiana godzin wjazdu została dokonana w rezultacie ustaleń podjętych na wspomnianym powyżej spotkaniu przedstawicieli Gminy Miejskiej Kraków (Departamentu Spraw Obywatelskich UMK, Wydziału Spraw Administracyjnych UMK, Wydziału Przedsiębiorczości i Innowacji UMK, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, Burmistrza Nocnego, Zarządu Dróg Miasta Krakowa), z reprezentującymi lokalnych przedsiębiorców: Małopolską Izbą Rzemiosła i Przedsiębiorczości, Krakowską Kongregacją Kupiecką, Małopolskim Stowarzyszeniem Kupców i Przedsiębiorców, Stowarzyszeniem „Towarzystwo Kram”, Małopolskim Centrum Przedsiębiorczości (zrzeszonymi w Porozumieniu na Rzecz Rozwoju Przedsiębiorczości w Krakowie).

Argumentacja przemawiająca za zmianą dotyczyła uciążliwości w wykonywaniu czynności ładunkowych oraz kumulacji pojazdów w dotychczasowych godzinach. Dodatkowe 30 minut miało mieć znaczenie dla zwiększenia płynności ruchu na drodze wewnętrznej Rynku Głównego w godzinach porannych. Aktualnie nie można obiektywnie stwierdzić negatywnego wpływu na uszkodzenia nawierzchni oraz utrudnienia w ruchu pieszym w związku z wprowadzonymi zmianami.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Justyna Habrajska
Dyrektor Magistratu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Spraw Administracyjnych
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa