



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.461.2026

Kraków, 28 lipca 2026 r.

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przywrócenia miejsc postojowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Przed 2019 r. nie były prowadzone ewidencje ani zbiorcze zestawienia dotyczące wprowadzanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków zmian np. liczby miejsc postojowych, w tym miejsc przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami. Nie jest zatem możliwe przedstawienie zbiorczych danych obejmujących okres od 2018 r.

Zasadnicze zmiany w zakresie lokalizacji stanowisk postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w obrębie Rynku Głównego i jego bezpośredniego otoczenia były związane z realizacją projektu zmiany stałej organizacji ruchu pn. „UNESCO” (IR-02.7221.242.2020), obejmującego m.in. obszar wewnątrz I obwodnicy. Projekt został zlecony w 2020 r., zatwierdzony w 2021 r., a wdrożony 30 listopada 2022 r. Jego celem było dostosowanie organizacji ruchu do obowiązujących przepisów, w tym również zasad wyznaczania stanowisk dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami.

Stanowiska postojowe przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), muszą spełniać określone wymagania dotyczące wymiarów, przewidujące większą szerokość niż w przypadku standardowych miejsc postojowych. W przypadku stanowisk zlokalizowanych równolegle do jezdni wymagana szerokość jest większa o co najmniej 1,6 m.

W związku z powyższym, w lokalizacjach, w których pozwalały na to uwarunkowania terenowe i organizacyjne, istniejące stanowiska dostosowywano do obowiązujących wymagań

poprzez ich poszerzenie. Natomiast w przypadkach, w których dokonanie takiej przebudowy nie było możliwe ze względu na ograniczenia przestrzenne, wyznaczano nowe stanowiska postojowe w możliwie najbliższym sąsiedztwie dotychczasowej lokalizacji. Likwidacja stanowisk następowała wyłącznie w sytuacjach, gdy nie było możliwości zachowania ich w dotychczasowej lokalizacji przy jednoczesnym spełnieniu obowiązujących wymagań. W ramach projektu „UNESCO”, na obszarze wewnątrz I obwodnicy (z wyłączeniem I obwodnicy), zlikwidowano 15 stanowisk postojowych dla osób z niepełnosprawnościami, których w świetle wymogów wynikających z obowiązujących przepisów nie było można zachować ani przenieść do pobliskiej lokalizacji.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach publicznych, wyznaczając miejsca przeznaczone do postoju pojazdów, jest zobowiązany do wyodrębnienia stanowisk postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w liczbie nie mniejszej niż 4% ogólnej liczby stanowisk postojowych, jeżeli ich łączna liczba przekracza 100. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, wykonując zadania organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, realizuje wskazany obowiązek w odniesieniu do całej Strefy Płatnego Parkowania, a nie do poszczególnych ulic lub ich odcinków. Tym samym wymóg określony w ustawie o *drogach publicznych* pozostaje spełniony.

Fakt, że na ulicach, gdzie pod znakiem B-1 widnieje tabliczka „Dotyczy także niepełnosprawnych”, nie zlokalizowano wyznaczonych miejsc postojowych (tzw. kopert), nie jest przeoczeniem, lecz świadomym elementem organizacji ruchu. Wynika to z następujących uwarunkowań:

- Zapewnienie bezpieczeństwa w strefach pieszych: ulice te charakteryzują się bardzo dużym natężeniem ruchu pieszego, wąskimi chodnikami lub całkowitym brakiem separacji ruchu (deptaki). Dopuszczenie tam stałego ruchu samochodowego i parkowania stwarzałoby bezpośrednie zagrożenie dla pieszych, w tym dla niepełnosprawnych poruszających się o własnych siłach lub na wózkach.
- Uwarunkowania architektoniczne zabytkowej strefy: skrajna ciasnota przestrzenna i historyczna struktura urbanistyczna Starego Miasta oraz Kazimierza uniemożliwiają wytyczenie bezpiecznych i zgodnych z przepisami technicznymi miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami na niektórych odcinkach dróg.
- Ochrona przed zablokowaniem drogi: wyznaczenie „koperty” w miejscu uniemożliwiającym swobodne wymijanie doprowadziłoby do paraliżu komunikacyjnego i blokowania pojazdów ratunkowych (pogotowie, straż pożarna).

Wprowadzenie tabliczek wyłączających na najbardziej newralgicznych ulicach nie oznacza odcięcia osób o ograniczonej mobilności od dostępu do krakowskich zabytków. Miasto Kraków realizuje politykę dostępności poprzez zbalansowany system:

- Przeniesienie miejsc postojowych na ulice sąsiednie: nieobecność kopert na konkretnym fragmencie drogi jest kompensowana ich relokacją na najbliższe, bezpieczne i dostępne ulice poprzeczne lub obrzeża strefy restrykcyjnej. Pełne i aktualne zestawienie tych punktów prezentuje publiczna interaktywna „Mapa miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością”.

- Dostęp na podstawie dedykowanych zezwoleń: w uzasadnionych przypadkach życiowych, zdrowotnych czy logistycznych, osoby z niepełnosprawnością mogą ubiegać się o indywidualne, bezpłatne dokumenty wjazdowe. Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje to zadanie w ramach uproszczonej procedury ZDMK-70. Pozwala to na elastyczne i kontrolowane godzenie potrzeb osób z niepełnosprawnościami z bezpieczeństwem stref chronionych.

Zastosowana organizacja ruchu dąży zatem do kompromisu pomiędzy ustawowymi uprawnieniami kierowców z niepełnosprawnością, a koniecznością ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pieszych oraz unikalnego dziedzictwa urbanistycznego Krakowa.

Ad 3.

Liczba stanowisk postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami, zlokalizowanych w obrębie Rynku Głównego oraz jego bezpośredniego otoczenia (tj. w granicach I Obwodnicy Krakowa), wynosi 19. Na drogach wewnętrznych, dla których funkcję organu zarządzającego ruchem pełni Zarząd Dróg Miasta Krakowa, będących przedmiotem wystąpienia Pana Radnego, tj. Rynku Głównym, Małym Rynku oraz na Placu Szczepańskim, nie ma wyznaczonych miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Miejsc takich nie było na tych drogach od roku 2018.

Ad 4.

Z uwagi na obowiązujące przepisy Miasto nie ma możliwości przywrócenia stanowisk postojowych w lokalizacjach, w których zostały one zlikwidowane. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK systematycznie wyznacza nowe stanowiska postojowe dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami na podstawie pozytywnie rozpatrzonych wniosków, o ile pozwalają na to obowiązujące przepisy oraz warunki terenowe.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa