



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.437.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie słupków uniemożliwiających parkowanie przed bramą główną Cmentarza Rakowickiego przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Teren zlokalizowany przed główną bramą Cmentarza Rakowickiego stanowi obszar skrzyżowania z ul. Olszańską. Postój pojazdów w tym miejscu stanowi naruszenie obowiązujących przepisów – zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) „zabrania się zatrzymania pojazdu na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania”.

W opracowanym dla ul. Rakowickiej projekcie stałej organizacji ruchu niezbędne było przeniesienie dwóch stanowisk postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami poza obszar skrzyżowania. Miejsca zostały zlokalizowane po przeciwnej stronie ulicy, w odległości około 20 m od bramy głównej Cmentarza Rakowickiego.

Dodatkowo miejsce, w którym zatrzymywanie i parkowanie pojazdów są zabronione zostało zagrodzone ciągiem ozdobnych słupków blokujących.

Zmiana stałej organizacji ruchu została wprowadzona w związku ze zgłoszeniem Zarządu Cmentarzy Komunalnych. Ze względu na konieczność zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego (wynikającą z ustawy *Prawo o ruchu drogowym*) nie występowano do Rady Dzielnicy I Stare Miasto ani Rady Dzielnicy II Grzegórzki o opinię w zakresie słupków przed Cmentarzem Rakowickim,

Procedując zmiany stałej organizacji ruchu nie ma ustawowego obowiązku pozyskiwania opinii od rad dzielnic, natomiast zgodnie z przyjętą praktyką – pewne rozwiązania, których wprowadzenie nie ma charakteru obligatoryjnego – są opiniowane przez rady dzielnic, z uwzględnieniem (o ile to możliwe) preferencji społeczności lokalnych.

Dla umożliwienia wjazdu na teren Cmentarza Rakowickiego w wyjątkowych i awaryjnych sytuacjach, przed jego bramą zastosowane zostały słupki demontowalne, natomiast codzienna obsługa Cmentarza powinna się odbywać przez bramę techniczną znajdującą się ok. 30 m dalej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Cmentarzy Komunalnych
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuro ds. Dzielnic
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa