



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.442.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stojaków rowerowych umieszczonych w pasie drogowym ul. Kieleckiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

W dniu 4 czerwca 2019 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa zawarł z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie porozumienie nr 4/ZTP/2019 (z późn. zm.), na mocy którego co do zasady wyrażono zgodę na prowadzenie przez ZTP oraz wykonawców realizujących zadania i prace na podstawie zleceń i umów zawartych przez ZTP, prac na terenach zarządzanych przez ZDMK, a dotyczących montażu i konserwacji elementów związanych z potrzebami ruchu drogowego lub obsługi użytkowników ruchu (wiaty rowerowe, stojaki na rowery i hulajnogi, stacje roweru publicznego i naprawy rowerów oraz elementy Systemu Informacji Miejskiej). Zgodnie z zapisami ww. porozumienia, prace w pasie drogowym winny zostać oznakowane zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym. Za wszelkie szkody związane z prowadzeniem prac w pasie drogowym, w tym wynikające z niewłaściwego oznakowania robót, odpowiedzialność ponosi Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Montaż elementów ograniczających postój rowerów na jezdni jest rozwiązaniem poprawnym i zalecanym do stosowania m.in. w *Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*, wprowadzonych zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2019 r. Wizja lokalna przeprowadzona w dniu 12 maja br. potwierdziła, że stojaki są zabezpieczone elementami odblaskowymi. Należy nadmienić, iż elementy małej architektury nie stanowią składowej organizacji ruchu, dlatego ich rozmieszczenie w pasie drogowym drogi publicznej nie podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem w projekcie organizacji ruchu. Jednak w opinii organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, elementy znajdujące się przy ul. Kieleckiej w Krakowie są prawidłowo zabezpieczone z wykorzystaniem tablic prowadzących U-3. Ponadto celem zwiększenia czytelności oznakowania zostanie przeanalizowana możliwość wprowadzenia dodatkowych linii ciągłych w obrębie istniejących elementów, wzorem stosowanych obecnie rozwiązań w innych rejonach Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa