



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.278.2026

Kraków, 23 kwietnia 2026 r.

**Pan
Michał Starobrat
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wschodniego i zachodniego wariantu projektowanej drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice przesłanego do GDDKiA, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Pismo GK-07.7241.7.6.2023 dotyczące stanowiska Miasta Krakowa wobec prac zmierzających do budowy odcinka drogi S7 Kraków-Myślenice zostało podpisane przez Pana Jerzego Muzyka (ówczesnego Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa) 16 czerwca 2023 r., po czym zostało wysłane pocztą tradycyjną do ówczesnego Dyrektora Oddziału w Krakowie GDDKiA Pana Tomasza Pałasińskiego. Potwierdzenie odbioru ww. korespondencji wskazuje na jej wpływ do GDDKiA 21 czerwca 2023 r. Pismo przekazywało w załączniku propozycje przebiegu wariantów planowanej drogi S7, które zostały przygotowane w 2023 r. przez Zespół zadaniowy ds. opracowania przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków-Myślenice, co uczyniono na podstawie ustaleń podjętych w trakcie posiedzenia ww. Zespołu.

O doręczeniu pisma i zapoznaniu się z nim przez GDDKiA świadczy odpowiedź zawarta w piśmie O/KR.I-1.4110.53.14.2023.MŚ z 28 lipca 2023 r., w której składane jest podziękowanie za przekazane propozycje przebiegu drogi ekspresowej S7 oraz zapowiadane jest przekazanie wykonawcy dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) jako materiału do prac projektowych.

Ponadto 21 stycznia 2026 r. zostało skierowane do GDDKiA pismo GK-10.720.6.2026 odnoszące się do wypowiedzi Pana Stanisława Bukowca, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury (zarzucających brak przedstawienia preferowanych rozwiązań przez powołany w 2022 r. i w dalszym ciągu działający Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice) i przypominające, że pismem GK-07.7241.7.6.2023 z 16 czerwca 2023 r. przekazano wypracowane dwa warianty łączące się z autostradą A4 na węzłach Kraków Bielany i Kraków Południe, które zostały uznane za możliwe do zaakceptowania i pożądane z punktu widzenia Miasta Krakowa.

Potwierdzenie odbioru korespondencji przez GDDKiA, pismo kierowane do GDDKiA wraz z załączoną propozycją wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7, odpowiedź tej instytucji i pismo przypominające przekazuję jako w załączniki do niniejszej odpowiedzi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Planowania Przestrzennego
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa