PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.198.2025

Pan
Michał Starobrat
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie tramwaju na osiedle Kliny, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Na zlecenie Urzędu Miasta Krakowa w roku 2024 opracowano *Studium wykonalności budowy linii tramwajowej do osiedla Kliny*, którego celem było zweryfikowanie możliwości organizacyjnych, społecznych, technicznych, przestrzennych i środowiskowych oraz zasadności ekonomicznej realizacji linii tramwajowej łączącej istniejącą sieć tramwajową z obszarem Klinów. Opracowanie obejmowało rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe przebiegu linii tramwajowej i przedstawiało pięć podstawowych wariantów przebiegu linii tramwajowej będących przedłużeniem istniejącej sieci tramwajowej do obszaru Klinów.

Mając na względzie negatywną ocenę dla części z wariantów, które objęte były Studium, zdecydowano o przeniesieniu konsultacji na inny termin oraz o rezygnacji z wystąpienia o opinie do opracowania do miejskich jednostek organizacyjnych i rad dzielnic.

Z powodu przeniesienia konsultacji na inny termin oraz rezygnacji z opiniowania opracowania przez jednostki miejskie, pomniejszeniu uległ zakres obowiązków wykonawcy. W związku z powyższym zawarto aneks do umowy zmniejszający wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy. Wynagrodzenie wykonawcy po odjęciu kosztu wyłączonych prac wyniosło 411 748,65 zł brutto.

Przygotowanie do realizacji inwestycji zawsze wymaga rozpatrzenia kilku jej wariantów, spośród których wybierane są do dalszych prac warianty rekomendowane oraz odrzucane są opcje najmniej korzystne. Dzięki wykonanemu *Studium* rozpoznano zalety i wady przebiegów poszczególnych wariantów oraz jakie oddziaływanie wywołałoby funkcjonowanie linii tramwajowej na danej trasie w przyszłości. Na podstawie opracowania oraz uwag, które wpłynęły do Urzędu Miasta Krakowa podjęto decyzję o przeprowadzeniu analiz przebiegów linii łączących osiedle Kliny z istniejącą siecią tramwajową poprzez pętlę Czerwone Maki P+R.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury jest na końcowym etapie opracowywania tych analiz, a konsultacje społeczne planowane są na koniec marca/początek kwietnia br. Konsultacje te zostaną przeprowadzone bezkosztowo, siłami własnymi UMK.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-03-10 14:59

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Wydział Planowania Przestrzennego
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa