PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.211.2025

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uregulowania przewozu hulajnóg elektrycznych w pojazdach komunikacji miejskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Nie ma potrzeby wprowadzania zmian w uchwale nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. *w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie* (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2008 r. poz. 2732 ze zm.). W obecnym kształcie ww. akt prawa miejscowego reguluje wspomniane w interpelacji kwestie. Zarówno hulajnogi elektryczne, jak i te bez napędu, są traktowane jak każdy inny bagaż pasażera. Zasady przewozu bagażu określone są w załączniku do przedmiotowej uchwały, w rozdziale IV pn. *Przewóz zwierząt i bagażu podręcznego*. Należy zwrócić uwagę, że oferta urządzeń transportu osobistego (UTO) rozwija się bardzo dynamicznie. Na rynku wciąż pojawiają się nowe typy pojazdów o zróżnicowanej budowie i gabarytach. Obecne przepisy są na tyle elastyczne, że pozwalają na egzekwowanie od pasażerów chcących przewozić UTO w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK), czy danego typu urządzenie może być wniesione do pojazdu oraz gdzie i w jaki sposób powinno być umieszczone, aby nie powodowało zagrożenia dla innych podróżujących. Ostateczną decyzję w sprawie przewozu ww. bagażu podejmuje prowadzący pojazd. Na chwilę obecną Miasto nie rozważa wprowadzenia zakazu przewozu hulajnóg i rowerów elektrycznych w pojazdach KMK.

Ad 2.

Odpowiedzialność związana z przewozem bagażu jest regulowana przepisami dotyczącymi bagażu podręcznego, tj. § 9 ust. 6 ww. uchwały - *„Nadzór nad bagażem podręcznym i zwierzętami, które pasażer przewozi przy sobie w pojeździe, należy do pasażera. Przewoźnik odpowiada za bagaż podręczny i zwierzęta tylko w przypadku, gdy szkoda powstała z winy przewoźnika”*.

Przewoźnik odpowiada jedynie za rzeczy powierzone mu przez pasażera, do których ten w trakcie podróży nie ma bezpośredniego dostępu, np. rowery umieszczone na bagażniku zewnętrznym pojazdu. W stosunku do kwestii roszczeń regresowych od sprawcy zdarzenia informuję, że uregulowanie tej kwestii zostało zawarte w § 9 Umowy Generalnej Ubezpieczenia, która stanowi: *„Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe do Gminy Miejskiej Kraków,*

spółek zależnych (KrakTransRem Sp. z o.o.), Spółek Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. oraz pracowników Ubezpieczającego, w tym przedsiębiorców zatrudnionych przez KrakTrans Rem sp. z o.o. Za pracownika uznaje się także praktykanta, stażystę wolontariusza, pracownika tymczasowego, któremu Ubezpieczony powierzył wykonywanie pracy. Zniesienie regresu nie dotyczy sytuacji kiedy pracownik wyrządził szkodę umyślnie lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających".

Ad 3.

Do organizatora publicznego transportu zbiorowego w Krakowie nie wpłynęły żadne zgłoszenia od operatorów lub pasażerów dotyczące incydentów w postaci wypadków i podobnych zdarzeń z udziałem rowerów, hulajnóg i innych UTO, powstałych w wyniku ich przewozu w pojazdach KMK. Ponadto, MPK S.A. w Krakowie poinformowało, że dotychczas nie wystąpiła sytuacja, która spowodowałaby odpowiedzialność przewoźnika w wyniku incydentu lub wypadku związanego z przewozem roweru lub hulajnogi elektrycznej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-03-07 16:00

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa