PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.208.2025

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie rozbudowy ul. gen. Okulickiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W celu określenia wpływu nowych dróg ekspresowych S7 i S52 – Północnej Obwodnicy Krakowa (POK) na istniejący układ komunikacyjny, w 2024 roku Gmina Miejska Kraków zleciła Politechnice Krakowskiej opracowanie wielowariantowej analizy w zakresie oddziaływania wskazanych dróg ekspresowych na układ transportowy w północno-wschodniej części Krakowa.

W ramach realizacji zawartej umowy zorganizowano 3-dniowe warsztaty studenckie, podczas których uczestnicy pod nadzorem pracowników naukowych Politechniki Krakowskiej przeprowadzili diagnozę problemów komunikacyjnych występujących w północno-wschodniej części Miasta, dokonali analizy stanu istniejącego, przedstawili propozycje krótkoterminowych działań zaradczych na lata 2025-2026 oraz propozycje długoterminowych działań inwestycyjnych w perspektywie do 2030 roku, uwzględniając budowę dróg ekspresowych S7 i S52 oraz planowanych przez Miasto inwestycji transportowych. Na tej podstawie opracowano scenariusze, które zostały zaimplementowane do specjalistycznego oprogramowania do symulacji ruchu w układzie drogowym. Badania koncentrowały się w szczególności na układzie komunikacyjnym zlokalizowanym w sąsiedztwie planowanych do oddania dróg ekspresowych S7 i S52, a sama analiza skupiła się na wpływie POK na przylegający układ drogowy, a następnie na wskazaniu niezbędnych działań zaradczych. Rozbudowa ul. gen. Okulickiego została uwzględniona w opracowanych scenariuszach jako jeden z rozbudowywanych elementów podstawowej sieci transportowej Miasta.

Na podstawie wykonanych badań stwierdzono, że otwarcie drogi ekspresowej S52 w 2025 roku spowoduje minimalny spadek natężenia ruchu na ul. gen. Okulickiego, ponieważ część ruchu zostanie przejęta przez POK. Natomiast realizacja pozostałego odcinka drogi ekspresowej S7 w 2026 roku przyczyni się do niewielkiego wzrostu natężenia ruchu na odcinku od węzła Mistrzejowice do skrzyżowania z ul. Mistrzejowicką i ul. Fatimską. Z kolei potencjalna

rozbudowa ul. gen. Okulickiego do 2030 roku do przekroju 2/2, skutkować będzie niemal dwukrotnym wzrostem natężenia ruchu na tej arterii. Tym samym zmiana ta istotnie wpłynęłaby na wzrost natężenia ruchu samochodowego i rozkład ruchu na sieci drogowej w tym rejonie Miasta, co w efekcie pogorszy warunki ruchu na sąsiadujących ciągach drogowych, a w przypadku ulic i alei bez wydzielonych buspasów – negatywnie wpłynie na funkcjonowanie komunikacji zbiorowej. Mając na uwadze założenia polityki transportowej Miasta Krakowa, której celem jest m.in. ograniczenie ruchu samochodowego, ewentualna zmiana przekroju ul. Okulickiego powinna wiązać się z wyznaczeniem buspasów. Potwierdza to zależność, że przy dużym popycie na realizację podróży transportem indywidualnym, każda nowa inwestycja drogowa generuje dodatkowy ruch i przyczynia się do wzrostu poziomu kongestii.

Wprowadzenie do użytku nowych odcinków dróg ekspresowych S7 i S52 to jeden z ważniejszych etapów zmiany układu komunikacyjnego Miasta. Inwestycje te mogą znacząco poprawić warunki ruchu wewnątrz miasta oraz zredukować ruch tranzytowy przez centrum, ale jednocześnie niosą wyzwania związane ze zmianą organizacji ruchu, tak aby w miejsce tych pojazdów nie pojawili się nowi dotychczas niewystępujący, użytkownicy. Dlatego też decyzje dotyczące rozbudowy układu drogowego, w tym ul. gen. Okulickiego, muszą uwzględniać długoterminowe konsekwencje i nie mogą prowadzić do niekontrolowanego wzrostu ruchu indywidualnego. W przeciwnym razie zamiast rozwiązania problemów komunikacyjnych, uzyskane zostanie ich pogłębienie w kolejnych latach. Priorytetem powinno być nie tylko dostosowanie infrastruktury drogowej do nowych warunków, ale przede wszystkim inwestowanie w zrównoważony transport, który pozwoli zapewnić dobre warunki przemieszczania się w dynamicznie rozwijającym się Krakowie.

Wykonana analiza wykazała, że w 2030 roku największy wpływ na poprawę funkcjonowania układu komunikacyjnego w północno-wschodniej części Miasta będzie miała realizacja inwestycji obejmujących rozbudowę ul. Kocmyrzowskiej oraz budowa ul. Iwaszki z wiaduktem nad układem kolejowym. Wnioski z omawianej analizy nie mogą stanowić jednoznacznej podstawy określenia hierarchii realizacji inwestycji drogowych, ponieważ nie uwzględnia ona m.in. kosztów wykonania poszczególnych zadań, a te cechują się dużą rozpiętością kwotową. W przypadku decyzji o realizacji rozbudowy ul. gen. Okulickiego, podczas prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne rozważona będzie możliwość zabezpieczenia stosownych środków finansowych na ten cel.

Ad 2.

W dniu 29 sierpnia 2024 r. Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa rozwiązała z wykonawcą, za porozumieniem stron umowę nr 463/ZDMK/2021 z 24 maja 2021 r. dotyczącą wykonania zadania pn. „Przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji rozbudowy ul. Okulickiego”. W trakcie realizacji umowy wystąpiła konieczność wykonania aktualnych prognoz ruchu i nowego opracowania koncepcyjnego rozbudowy ul. gen. Okulickiego, które wykraczały poza zakres rzeczowy umowy. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w realnej perspektywie czasowej nie posiadał zabezpieczonych środków finansowych na aktualizację, natomiast przyjęcie przez wykonawcę w toku dalszych prac projektowych danych do prognoz ruchowych zakładających dłuższą perspektywę czasową byłoby obarczone błędem, co uniemożliwiało kontynuowanie przedmiotowego zadania.

Pod koniec 2024 roku został opracowany nowy model ruchu dla Krakowa i aglomeracji. Dlatego też w przypadku podjęcia decyzji o realizacji zadania dotyczącego rozbudowy ul. gen. Okulickiego może on być wykorzystany przez wykonawcę do sporządzenia prognozy ruchu i analiz przepustowości skrzyżowań w celu weryfikacji przyjętych założeń.

Ad 3.

Określenie precyzyjnego terminu realizacji przedmiotowej inwestycji jest obecnie niemożliwe. Realizacja zadania dotyczącego rozbudowy ul. Okulickiego wymaga zabezpieczenia w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa środków finansowych na przygotowanie nowej koncepcji (w oparciu o aktualny model ruchu dla Miasta Krakowa opracowany przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury), następnie uzyskanie decyzji środowiskowej, opracowania dokumentacji projektowej wraz uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także wykonania robót budowlanych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Mazur
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-03-14 07:24

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa