PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.207.2025

**Pan**
**Michał Drewnicki**
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy połączenia ul. Łopackiego z ul. Okulickiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2025 r., uprzejmie informuję, że

Ad 1.

W dniu 16 listopada 2017 r. zawarto umowę nr 1475/ZIKIT/2017 na wykonanie zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy połączenia ul. Łopackiego dz. nr 24/9 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta (od Ronda Hipokratesa) do ul. Okulickiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem, kolidującym uzbrojeniem wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID". W związku z uzyskanym negatywnym stanowiskiem dla przedłożonej inwestycji dyrekcji Szpitala Specjalistycznego im. Ludwika Rydygiera w Krakowie w lipcu 2019 r. odstąpiono od przygotowania ww. dokumentacji projektowej.

Ad 2.

Na etapie przygotowania zadania prowadzono m.in. rozmowy i korespondencję z dyrekcją Szpitala Specjalistycznego im. Ludwika Rydygiera w Krakowie, która ostatecznie zaopiniowała negatywnie realizację ww. inwestycji drogowej, z uwagi na fakt, że po przeciwnej (w stosunku do budynku Szpitala) stronie ul. Łopackiego znajduje się lądowisko dla helikopterów. Ponadto od strony ul. Łopackiego znajduje się wjazd (i wyjazd) do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego oraz szpitalny parking. Budowa połączenia drogowego łączącego ul. Łopackiego z ul. Okulickiego wprowadziłaby na tę ulicę dodatkowy ruch tranzytowy i utrudniłaby obsługę komunikacyjną szpitala. Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, odstąpiono od realizacji ww. inwestycji drogowej, żeby nie zakłócać bezpieczeństwa funkcjonowania SOR, Szpitala i budowanego wtedy Małopolskiego Centrum Leczenia i Rehabilitacji Oparzeń oraz Chirurgii Plastycznej i Replantacyjnej z Oddziałem Intensywnej Opieki Medycznej dla Dzieci.

Ad 3 i 4.

Biorąc pod uwagę powyższą argumentację aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie planuje składać wniosku o przyznanie środków w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF na przygotowanie i realizację ww. inwestycji drogowej. Zgodnie ze stanowiskiem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK ewentualna budowa połączenia pomiędzy ul. Łopackiego a ul. Okulickiego może być rozpatrywana wyłącznie w ramach rozbudowy ul. Okulickiego. Weryfikacja możliwości budowy wnioskowanego połączenia musi wynikać nie tylko z analiz ruchu, ale również z analiz rozwiązań o charakterze projektowym, w szczególności weryfikacji możliwości zaprojektowania kolejnego skrzyżowania w bliskim sąsiedztwie innych skrzyżowań na ulicy o tak wysokich parametrach (klasa główna ruchu przyspieszonego), do której co do zasady dostępność powinna być ograniczania i zapewniana pośrednio przez inne ulice wyższych klas. Ponadto budowa takiego połączenia wymagałaby weryfikacji parametrów ul. Łopackiego (obecnie droga wewnętrzna), a także parametrów ronda Hipokratesa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-03-11 15:00

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Planowania Przestrzennego
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa