PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.204.2025

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy bezpośredniego zjazdu (łącznika) z ul. Mikołajczyka na ul. gen. Okulickiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

W dniu 29 sierpnia 2024 r. Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa rozwiązała z wykonawcą, za porozumieniem stron umowę nr 463/ZDMK/2021 z 24 maja 2021 r. dotyczącą wykonania zadania pn. „Przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji rozbudowy ul. Okulickiego". W trakcie realizacji umowy wystąpiła konieczność wykonania aktualnych prognoz ruchu i nowego opracowania koncepcyjnego rozbudowy ul. gen. Okulickiego, które wykraczały poza zakres rzeczowy umowy. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w realnej perspektywie czasowej nie posiadał zabezpieczonych środków finansowych na aktualizację, natomiast przyjęcie przez wykonawcę w toku dalszych prac projektowych danych do prognoz ruchowych zakładających dłuższą perspektywę czasową byłoby obarczone błędem, co uniemożliwiało kontynuowanie przedmiotowego zadania.

Ewentualna budowa połączenia ul. Mikołajczyka z ul. gen. Okulickiego wymaga weryfikacji przez inwestora/projektanta zarówno rozwiązań technicznych i wykonawczych, jak również funkcjonalności takiego połączenia. Obecny przekrój ul. Mikołajczyka w miejscu potencjalnego skrzyżowania (przekrój dwujezdniowy z torowiskiem tramwajowym w osi ulicy) istotnie ogranicza możliwość właściwego kształtowania skrzyżowania ul. Mikołajczyka z wnioskowanym łącznikiem ul. gen. Okulickiego – w ciągu ul. Mikołajczyka byłaby możliwość wykonania wyłącznie relacji skrętu w kierunku ronda Piastowskiego, natomiast dojazd

do ul. gen. Okulickiego byłby możliwy wyłącznie od strony ul. Dunikowskiego. Takie rozwiązanie mogłoby skutkować także przeciążeniem istniejących przewiązek pomiędzy jezdniami ul. Mikołajczyka przez kierujących, którzy chcą dojechać do ul. gen. Okulickiego od strony ronda Piastowskiego. Zatem już na tym etapie można stwierdzić, że wykonanie połączenia ul. gen. Okulickiego z ul. Mikołajczyka poprzez budowę doraźnego układu drogowego będzie rozwiązaniem niefunkcjonalnym. Należałoby zatem dążyć do realizacji kompleksowej rozbudowy ul. gen. Okulickiego wraz z budową połączenia tej ulicy z ul. Mikołajczyka.

W celu określenia wpływu nowych dróg ekspresowych S7 i S52 – Północnej Obwodnicy Krakowa (POK) na istniejący układ komunikacyjny, w 2024 roku Gmina Miejska Kraków zleciła Politechnice Krakowskiej opracowanie wielowariantowej analizy w zakresie oddziaływania wskazanych dróg ekspresowych na układ transportowy w północno-wschodniej części Krakowa.

Na podstawie wykonanych badań stwierdzono, że otwarcie drogi ekspresowej S52 w 2025 roku spowoduje minimalny spadek natężenia ruchu na ul. gen. Okulickiego, ponieważ część ruchu zostanie przejęta przez POK. Natomiast realizacja pozostałego odcinka drogi ekspresowej S7w 2026 roku przyczyni się do niewielkiego wzrostu natężenia ruchu na odcinku od węzła Mistrzejowice do skrzyżowania z ul. Mistrzejowicką i ul. Fatimską. Z kolei potencjalna rozbudowa ul. gen. Okulickiego do 2030 roku do przekroju 2/2 skutkować będzie niemal dwukrotnym wzrostem natężenia ruchu na tej arterii. Tym samym zmiana ta istotnie wpłynęłaby na wzrost natężenia ruchu samochodowego i rozkład ruchu na sieci drogowej w tym rejonie Miasta, co w efekcie pogorszy warunki ruchu na sąsiadujących ciągach drogowych, a w przypadku ulic i alei bez wydzielonych buspasów – negatywnie wpłynie na funkcjonowanie komunikacji zbiorowej. Mając na uwadze założenia polityki transportowej Miasta Krakowa, której celem jest m.in. ograniczenie ruchu samochodowego, ewentualna zmiana przekroju ul. gen. Okulickiego powinna wiązać się z wyznaczeniem buspasów. Potwierdza to zależność, że przy dużym popycie na realizację podróży transportem indywidualnym, każda nowa inwestycja drogowa generuje dodatkowy ruch i przyczynia się do wzrostu poziomu kongestii.

Wykonana analiza wykazała, że w 2030 roku największy wpływ na poprawę funkcjonowania układu komunikacyjnego w północno-wschodniej części Miasta będzie miała realizacja inwestycji obejmujących rozbudowę ul. Kocmyrzowskiej oraz budowa ul. Iwaszki z wiaduktem nad układem kolejowym. Należy jednak zauważyć, że wnioski z tej analizy nie mogą stanowić jednoznacznej podstawy określenia hierarchii realizacji inwestycji drogowych, ponieważ nie uwzględnia ona m.in. kosztów wykonania poszczególnych zadań, a te cechują się dużą rozpiętością kwotową.

Ad 3.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury nie prowadzi analiz realizacji takiego połączenia. Z uwagi na wpływ na zmianę rozkładu ruchu w sieci ulicznej Krakowa, podjęcie decyzji w tej sprawie wymaga wykonania przez inwestora niezbędnych analiz weryfikujących parametry nowego układu drogowego. W przypadku podjęcia decyzji o realizacji tego połączenia jako odrębnego zadania, należy uwzględnić konieczność właściwego dowiązania do rozbudowy ul. gen. Okulickiego (która aktualnie nie jest procedowana) i zapewnić docelowe rozwiązania w ciągu ul. Mikołajczyka. Z uwagi na obecny przekrój ul. Mikołajczyka, bliskie sąsiedztwo obiektu inżynierskiego (wiadukt) oraz ronda Piastowskiego, prawdopodobny zakres takiego zadania musiałby obejmować – poza samym odcinkiem ul. gen. Okulickiego – także cały

dotychczas planowany odcinek ul. Mikołajczyka, rondo Piastowskie oraz odcinek ul. Piasta Kołodzieja.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Mazur
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-03-14 13:02

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa