



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.212.2025

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie obsługi komunikacyjnej przystanku kolejowego Kraków Piastów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W roku 2016 została sporządzona „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów”. Zgodnie z tą koncepcją projektowana inwestycja miała polegać m.in. na budowie połączenia ul. Powstańców z ul. Morcinka w Krakowie (wzdłuż linii kolejowej nr 95), budowie przedłużenia linii tramwajowej w przebiegu od pętli tramwajowej przy ul. Piasta Kołodzieja do skrzyżowania ulic Powstańców – Piasta Kołodzieja (w rejonie układu kolejowego) wraz z układem drogowym, budowie przystanku osobowego Kraków os. Piastów na trasie linii kolejowej 8 i 95, a także budowie parkingu P&R w gminie Zielonki. W 2019 roku dla wariantu wynikowego W2 ww. koncepcji Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, na którą została złożona skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Zgodnie z orzeczeniem WSA z marca 2020 r., ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została skierowana do ponownego rozpoznania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W związku z tym konieczne było zaktualizowanie dokumentacji dla ponownego rozpoznania sprawy w zakresie tej decyzji. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostało wszczęte przez GDOŚ 4 września 2023 r. i aktualnie trwa rozpatrywanie sprawy przez ten organ.

Ad 2.

W październiku 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ustalił środowiskowe uwarunkowania realizacji omawianego przedsięwzięcia wydając decyzję, od której jednak zostały złożone odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W sierpniu 2019 r. GDOŚ wydał decyzję, w której zmienił w części wytyczne zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez RDOŚ, a w pozostałej części utrzymał w mocy decyzję organu

pierwszej instancji - RDOŚ. W wyniku skargi na decyzję GDOŚ, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie, wyrokiem z marca 2020 r., uchylił decyzję organu drugiej instancji - GDOŚ.

Ostatecznie w kwietniu 2021 roku Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał Gminę Miejską Kraków do uzupełnienia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na potrzebę uzupełnienia dokumentacji o dane z żądanym stopniem szczegółowości oraz konieczność zawarcia umowy z podmiotem zewnętrznym, GDOŚ na wniosek Gminy zawiesił prowadzone postępowanie odwoławcze w lipcu 2021 r. Gmina we wrześniu 2022 r. zawarła umowę z wykonawcą zewnętrznym, mającym uzupełnić raport oraz uzyskać w imieniu Gminy Miejskiej Kraków prawomocną decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wniosek o wznowienie postępowania przez GDOŚ wraz z wymaganymi materiałami został złożony w czerwcu 2023 r. Postępowanie zostało wznowione we wrześniu 2023 r. Od tego czasu GDOŚ m.in. wezwał pełnomocnika Gminy do przedłożenia raportu w formie papierowej, złożenia uzupełnień i wyjaśnień do Raportu oddziaływania na środowisko oraz odpowiedział na ponaglenie stwierdzając brak podstaw do zarzucenia bezczynności czy przewlekłości postępowania. Od momentu przedłożenia Raportu, GDOŚ regularnie zawiadamia o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy. Aktualnie jest to 31 marca 2025 roku.

Gmina Miejska Kraków mając na względzie pilną potrzebę integracji przystanku kolejowego Kraków Piastów z komunikacją miejską w Krakowie, wielokrotnie informowała GDOŚ o istnieniu tej potrzeby oraz zwracała się z prośbą o sprawne załatwienie sprawy w korespondencji pisemnej oraz rozmowach przedstawicieli Gminy z przedstawicielami GDOŚ oraz Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

Ad 3.

W lutym 2020 r. w związku z realizacją zadania pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)” w zakresie budowy przystanku SKA oraz parkingu P+R na terenie Gminy Zielonki – zgodnie z założeniami koncepcji programowo-przestrzennej, rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów, wystąpiono do Wójta Gminy Zielonki o współpracę w zakresie realizacji zadania, które przyczyni się do zwiększenia roli oraz atrakcyjności transportu miejskiego i aglomeracyjnego dla mieszkańców obu gmin. Gmina Zielonki poinformowała w odpowiedzi, że jest otwarta na współpracę w zakresie realizacji przedsięwzięcia budowy parkingu P+R na terenie gminy. Niemniej jednak w związku z orzeczeniem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z marca 2020 r., uchylającym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów, zawieszono dalsze rozmowy w sprawie współpracy dla budowy przedmiotowego parkingu P+R.

W 2023 r. w związku z realizacją przystanków osobowych „Kraków Kościelniki” i „Kraków Piastów” w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”, spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwróciła się o podjęcie wzajemnych ustaleń dotyczących możliwości lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów osobowych w obszarze ww. przystanków. W sąsiedztwie przystanku „Kraków Kościelniki” Gmina Miejska Kraków dysponowała odpowiednimi nieruchomościami pozwalającymi

na usytuowanie parkingu, dzięki czemu możliwe było zawarcie umowy pomiędzy PKP PLK S.A. a Gminą Miejską Kraków, która umożliwiła przystąpienie do realizacji parkingu. W rejonie przystanku „Kraków Piastów”, w zasobie nieruchomości Gminy Miejskiej Kraków nie było działek pozwalających zlokalizować odpowiedni parking. Działki, na których przewidywana była realizacja ww. parkingu P+R należały do osób prywatnych. W styczniu 2024 roku na wniosek PKP PLK S.A. podjęto ponowne rozmowy dotyczące potencjalnej lokalizacji parkingu w rejonie przystanku „Kraków Piastów”, w których uczestniczyli przedstawiciele Gminy Zielonki oraz Gminy Miejskiej Kraków. Wówczas rozważano możliwość budowy parkingu na terenie Gminy Zielonki wraz z drogą manewrową w terenie kolejowym wzdłuż nowo powstałej ul. Marka Nawary w Batowicach, na zachód od wiaduktu w ciągu ul. Piasta Kołodzieja. Ostatecznie w związku z uwarunkowaniami własnościowymi przedmiotowych działek PKP PLK S.A. nie przystąpiło do realizacji parkingu w ramach budowy przystanku „Kraków Piastów”.

Ad 4.

Parking P+R przewidywany do realizacji przez Gminę Miejską Kraków w oparciu o założenia „Koncepcji programowo-przestrzennej rozbudowy układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów”, planowany był na terenie Gminy Zielonki pomiędzy terenem kolejowym a nowo powstałą trasą S52, po wschodniej stronie wiaduktu w ciągu ul. Piasta Kołodzieja. Założono budowę ok. 150 miejsc postojowych, ale ich dokładna liczba miała zostać określona po opracowaniu dokumentacji projektowej. Dodatkowo w „Koncepcji” została zaplanowana budowa parkingu w miejscu istniejącej pętli tramwajowej „os. Piastów”, która w ramach inwestycji jest przewidziana do likwidacji.

Ad 5.

Dalsza realizacja zadań w rejonie os. Piastów zależna jest od uzyskania ostatecznego i prawomocnego rozstrzygnięcia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Po uzyskaniu rozstrzygnięcia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach możliwe będzie złożenie wniosku o ponowne ujęcie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zadania inwestycyjnego obejmującego rozbudowę układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów wraz ze wskazaniem jego zakresu oraz realizatora. W zależności od zakresu utworzonego zadania – czy zadanie będzie odpowiadało zakresem całej decyzji środowiskowej, czy tylko zakresowi budowy węzła przesiadkowego, przedłużenia linii tramwajowej wraz z rozbudową ul. Piasta Kołodzieja i budową nowej pętli oraz budową nowego układu drogowego.

Przy założeniu utworzenia zadania w zakresie przedłużenia ww. linii tramwajowej i rozbudowy układu drogowego ul. Piasta Kołodzieja przewiduje się ok. dwuletni etap opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i dwuletni etap realizacji robót budowlanych. W przypadku większego zakresu zadania, również wynikającego z koncepcji (droga będąca przedłużeniem ul. Powstańców biegnąca wzdłuż linii kolejowej nr 95 do ul. Morcinka, łącznik od ul. Piasta Kołodzieja do ul. Morcinka), czas ten będzie odpowiednio dłuższy. W związku z ciągłym rozwojem tego rejonu zmieniły się uwarunkowania przestrzenne ujęte w „Koncepcji programowo-przestrzennej układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów” sporządzonej w 2016 roku. Tym samym w ramach realizacji kolejnego etapu zadania możliwe będzie rozważenie aktualizacji rozwiązań celem dostosowania ich do obecnych uwarunkowań tego dynamicznie rozwijającego się obszaru (od opracowania koncepcji w 2016 roku).

Przedłużenie linii tramwajowej z pętli „Os. Piastów” do przystanku kolejowego „Kraków Piastów” oraz współpraca z Powiatem Krakowskim i Gminą Zielonki w celu budowy parkingu P+R w okolicy jest niezwykle istotna z punktu widzenia poprawy dostępności komunikacyjnej i integracji różnych środków transportu zbiorowego. Wydłużenie linii tramwajowej stwarza potencjał do obsługi mieszkańców z obszaru Dzielnicy XV Mistrzejowice, w tym rejonu ul. Powstańców i północnej części ul. Piasta Kołodzieja, co w efekcie winno przełożyć się na odciążenie dróg prowadzących do centrum Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa