PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.10.2024

Kraków, 2024 -05- 21

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy parkingu Park&Ride na skrzyżowaniu ulic Balickiej i Armii Krajowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 maja 2024 r., uprzejmie informuję.

Rozwój sieci parkingów Park&Ride, Bike&Ride, Kiss&Ride i parkingów wielopoziomowych stanowi cel szczegółowy II.2 „Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025" przyjętej uchwałą nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. Dokument ten wskazuje, że parkingi Park&Ride powinny powstawać przede wszystkim przy pętlach tramwajowych oraz peryferyjnych przystankach kolejowych.

„Program Obsługi Parkingowej dla Miasta Krakowa" przyjęty uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. zawiera proponowane lokalizacje parkingów Park&Ride na terenie Krakowa na głównych kierunkach wlotowych do miasta, w rejonach, w których istnieje, bądź w wyniku realizacji inwestycji komunikacyjnych będzie istniała możliwość zmiany środka transportu z indywidualnego na zbiorowy. Dokument przewiduje realizację parkingu Park&Ride w Bronowicach o pojemności 300 miejsc parkingowych do 2030 roku.

Lokalizacja parkingu Park&Ride przy węźle przystankowym Bronowice została również uwzględniona w przyjętym uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa" w Tomie II „Zasady i kierunki polityki przestrzennej" oraz w Tomie III „Wytyczne do planów miejscowych".

Zadanie inwestycyjne nr ZDMK/ST9.5/16 pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P+R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie" jest ujmowane od 2016 roku w kolejnych budżetach Miasta Krakowa i edycjach Wieloletniej Prognozy Finansowej. Miasta Krakowa. Lokalizacja inwestycji w pobliżu przystanków

kolejowych „Kraków Bronowice", w obrębie skrzyżowania ulic Bronowickiej i Armii Krajowej, jest zgodna z przyjętymi przez Radę Miasta Krakowa powołanymi wyżej uchwałami.

Węzeł przesiadkowy to nie tylko zadaszony budynek parkingu dla samochodów osobowych (200 stanowisk). To także zlokalizowany pod płytą parkingu dworzec autobusowy zbiorowej komunikacji miejskiej (6 peronów na 12 stanowisk autobusowych i stanowiska dodatkowe) z budynkiem terminala dworca autobusowego (poczekalnia dla podróżnych z toaletami, pomieszczenia obsługi dworca i inne) wraz z instalacjami systemów: „P+R", informacji elektronicznej i wizualnej, bezpieczeństwa podróżnych, itp., zabezpieczenie otoczenia przed hałasem (ekrany akustyczne), odtworzenie ekosystemu („zielony dach", zazielenienie ściany budynku parkingu, zazielenienie ścian oporowych i ekranów akustycznych, instalacja fotowoltaiczna), ochrona środowiska przed zanieczyszczeniami spalinami (stacje ładowania autobusów i samochodów osobowych, zadaszony parking dla rowerów), powiązanie i skrócenie dróg pomiędzy przystankami linii tramwajowych, kolejowych i autobusowych (scalenie przystanku tramwajowego i autobusowego wykorzystującego jeden peron), skrócenie przejazdów przez skrzyżowania i łącznice (uprzywilejowanie autobusowej komunikacji zbiorowej przez dobudowę pasa autobusowego przy łącznicy południowo-zachodniej z wydzieleniem w sygnalizacji świetlnej „śluzy" dla autobusów na skrzyżowaniu z ul. Balicką, skanalizowanie skrzyżowań, itp.).

W dniu 3 lutego 2021 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miejską Kraków - Zarządem Dróg Miasta Krakowa i Budimex S.A. na zaprojektowanie i wybudowanie („zaprojektuj i wybuduj") infrastruktury służącej udogodnieniu i skróceniu czasu podróży, dostępie do różnych środków transportu zbiorowego na zminimalizowanym obszarze, ochrony przed wprowadzaniem ruchu samochodowego do centrum przez stworzenie warunków do korzystania z komunikacji zbiorowej. Wskutek przedłużających się okresów uzgadniania dokumentacji architektoniczno-budowlanej spowodowanych pandemią, a także rozpoczętej wojnie na terytorium Ukrainy i niekontrolowanego wzrostu cen materiałów budowlanych, 1 sierpnia 2022 r. ograniczono aneksem zakres umowy z Budimex S.A. do opracowania kompletnego projektu budowlanego, uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę oraz dokonania zgłoszeń zamiaru wykonania robót budowlanych.

Na pełny zakres planowanych robót budowlanych uzyskano niezbędne dokumenty umożliwiające formalne rozpoczęcie robót budowlanych, tj. zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (21 września 2023 r.) i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę(3 października 2023 r.). W opiniowaniu pozostaje jeszcze dokumentacja szczegółowych projektów technicznych (wykonawczych) zakresu drogowego i sieci teletechnicznych operatorów telekomunikacyjnych. Uzyskanie pozytywnych opinii pozwoli na ocenę pełnej dokumentacji technicznej, odbiór od Budimex S.A. kompletu dokumentów i rozliczenie umowy do kwoty przewidzianej w budżecie Miasta Krakowa na rok 2024.

Zapewnienie przez najbliższe lata finansowania robót budowlanych ze środków własnych Gminy i zewnętrzach w ramach programów Unii Europejskiej, na podstawie zakończonego procesu uzyskania pozwoleń na prowadzenie robót pozwoli określić pozostałe okresy realizacji inwestycji (zamówienie publiczne na roboty, wyłonienie wykonawcy, zawarcie umowy, cykl realizacji robót przez ok 1,5-2 lat, oddanie do użytkowania wszystkich części węzła).

Wartość kosztorysowa inwestycji zostanie określona na podstawie przejętej od Budimex S.A. dokumentacji projektowej. Możliwość finansowania inwestycji będzie przedmiotem analiz

podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa.

Zadanie inwestycyjne znajduje się na liście Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027. Gmina Miejska Kraków będzie ubiegała się w bieżącym roku o dofinansowanie realizacji inwestycji w wysokości 53 550 000 zł, w ramach programu operacyjnego „Fundusze Europejskie dla Małopolski".

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Aleksander Miszalski

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa