PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.6.2024

Kraków, 21 MAJ 2024

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przejazdu tramwajowego przez ul. Bohomolca, realizowanego w ramach budowy linii tramwajowej Mistrzejowice-Meissnera, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 maja 2024 r., uprzejmie informuję.

Rozwiązania w zakresie przekroczenia torowiska linii tramwajowej KST etap IV przez ulice Bohomolca i Dobrego Pasterza zostały opracowane i zatwierdzone w ramach projektu koncepcyjnego opracowanego w 2015 r. w oparciu o prognozę ruchu wykonaną dla horyzontu czasowego 2030 r. Układ torowiska tramwajowego przecinającego jezdnię ul. Bohomolca i Dobrego Pasterza został dodatkowo zatwierdzony zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej.

Na etapie wykonywania projektu układu drogowego geometria przyjętych rozwiązań wykonana została w oparciu o obliczenia przepustowości i warunków ruchu przy prognozowanych natężeniach ruchu. Wyliczone warunki ruchu nie wskazują w żadnym stopniu na niebezpieczeństwo paraliżu komunikacyjnego na skrzyżowaniach objętych przebudową w ramach realizacji linii KST IV. Wręcz przeciwnie, budowa tej linii znacząco poprawi obsługę komunikacyjną tego rejonu.

Przejazdy te w założeniu mają być sterowane za pomocą sygnalizacji świetlnej. Wykonawca inwestycji opracuje projekt sygnalizacji przejazdowej tak, aby funkcjonowała ona w trybie wzbudzanym. Oznacza to, że w przypadku braku tramwaju domyślnie nadawany będzie sygnał ostrzegawczy umożliwiający przejazd przez torowisko ulicą Bohomolca. Sygnał czerwony będzie nadawany możliwie najkrócej, a więc wyłącznie w trakcie przejazdu tramwaju (z uwzględnieniem czasów bezpieczeństwa). Tego typu sygnalizacje świetlne funkcjonują bezproblemowo w różnych punktach Miasta (np. na ul. Wielickiej, czy nowej trasie KST etap III na Górkę Narodową).

Dodatkowo, zgodnie z deklaracją Prezydenta Miasta Krakowa złożoną Radnym Miasta Krakowa pismem PPP.054.1.2023 z 14 lipca 2023 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa zlecił wykonanie w ramach zadania KST IV tymczasowego prawoskrętu z ul. Dobrego Pasterza w ul. Bora-Komorowskiego, tworząc alternatywę dla ruchu samochodowego w relacji Bohomolca - Dobrego Pasterza. Realizacja tego połączenia w układzie docelowym uwarunkowana jest wprowadzeniem przedmiotowego zadania do budżetu Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszalski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa