



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.280.2026

Kraków, 27 kwietnia 2026 r.

Pan
Michał Ciechowski
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy ścieżki rowerowej stanowiącej połączenie istniejącej infrastruktury na odcinku od ul. Mariana Domagały do ul. Półtangi, poprzez realizację brakującego odcinka wzdłuż ul. Nad Drwiną, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi projektowania dróg, szerokość pasa ruchu dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 1,50 m. W związku z tym, wyznaczenie dwóch pasów rowerowych (każdego dla poszczególnego kierunku) zajmie co najmniej 3 m szerokości. Jezdnia ul. Nad Drwiną posiada szerokość zmienną w przedziale ok. 8 m – 8,5 m co powoduje, że wyznaczenie na niej pasów rowerowych zwięży ją do szerokości ok. 5 m – 5,5 m dla ruchu pozostałych pojazdów. W związku z tym, że na ul. Nad Drwiną kursują autobusy oraz obserwuje się wzmożony ruch pojazdów ciężarowych, zwiężenie jezdni do takich wymiarów wraz z wyznaczeniem dwóch pasów rowerowych nie może zostać wprowadzone.

Ad 2.

Budowa przedmiotowej ścieżki rowerowej wymaga przeprowadzenia procesu inwestycyjnego oraz zapewnienia finansowania dla tego zadania. Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi takiego zadania.

Zespół Zadaniowy ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej uznał, że wzdłuż ul. Nad Drwiną wskazane jest wykonanie drogi dla rowerów. Inwestycja nie jest aktualnie uwzględniona na liście priorytetowych zadań rowerowych. Dojazd do os. Złocień planowany jest także wzdłuż ul. Domagały i jest uwzględniony w projekcie przedłużenia do ul. Śliwiaka.

Szacunkowa wycena dotycząca przebudowy ul. Nad Drwiną, polegająca na budowie ścieżki rowerowej to koszt realizacji robót około 3,5 mln złotych, natomiast dokładne określenie kwoty możliwe będzie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Termin realizacji na opracowanie dokumentacji wynosi około 18 miesięcy.

Ad 3.

Rada Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim w ramach kompetencji decyzyjnych przy wyborze zadań nie wskazała do realizacji brakującego odcinka ścieżki rowerowej na ul. Nad Drwiną w ramach zadań własnych, tj. zadań remontowych i inwestycyjnych. Ze środków finansowych wydzielonych do dyspozycji Rady Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim zostało zrealizowane oświetlenie ul. Nad Drwiną na odcinku od ul. Mariana Domagały w kierunku ul. Półtangi. Dalsza budowa oświetlenia na ul. Nad Drwiną do skrzyżowania z ul. Półtangi jest uwzględniona w planach inwestycyjnych na lata 2026/2027. Zadanie to jest realizowane w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej
5. Wydział ds. Dzielnic Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa