



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.192.2026

Pan
Mariusz Kękuś
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przywrócenia bezpiecznej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Podgórk Tynieckie z ul. Skotnicką, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Skotnickiej i ul. Podgórk Tynieckie (po uzyskaniu opinii przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji w Krakowie) została przełączona testowo w okresie dziennym na tryb żółty migowy w czerwcu 2024 r.

Powyższa zmiana harmonogramu pracy wynikała ze zwiększonego natężenia ruchu na ul. Skotnickiej, czego efektem były tworzące się na dojeździe do skrzyżowania kolejki. Po wdrożeniu ww. zmiany przeprowadzono stosowne obserwacje funkcjonowania skrzyżowania (zarówno w porannym szczycie komunikacyjnym, jak i w okresie międzyszczytowym), które potwierdziły, że pomimo przełączonej sygnalizacji na tryb „żółty migowy” kierujący wyjeżdżający z ul. Podgórk Tynieckie są przepuszczani i mogą w sposób bezpieczny wyjechać na ul. Skotnicką.

Jednocześnie w celu ułatwienia możliwości wyjazdu z ul. Podgórk Tynieckie oraz poprawy warunków ruchu pieszych dla przedmiotowego skrzyżowania opracowany został projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu wlotu ul. Skotnickiej (kierunek Skawina), oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości. Dla poprawy widoczności znakowania zastosowane zostały tła fluorescencyjne dla znaków oraz dedykowane oświetlenie. Dokumentacja po uzyskaniu wymaganych opinii Policji, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, jak również Rady Dzielnicy VIII Dębniki została zatwierdzona i trafiła do realizacji. Projekt wdrożono w dniu 30 listopada 2025 r.

Biorąc pod uwagę fakt, że zastosowana obecnie organizacja ruchu pozwala na płynny przejazd przez skrzyżowanie, zarówno przez kierujących poruszających się ul. Skotnicką, jak i wyjeżdżających z wlotu bocznego, aktualnie przywrócenie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu nie znajduje uzasadnienia. Ponadto włączenie sygnalizacji wiąże się z koniecznością opracowania nowego projektu stałej organizacji ruchu (aktualizacja projektu ruchowego) uwzględniającego istniejące rozwiązania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-18 10:09

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa