PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.620.2026

Kraków, 7 listopada 2026 r.

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa przy ul. Tynieckiej 154 w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Nowy projekt stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego dotyczącego budowy chodnika w ciągu ulicy Tynieckiej wpłynął do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa 20 października 2026 r. i aktualnie jest rozpatrywany.

Ad 2.

Organ zarządzający ruchem nie posiada analiz dotyczących prędkości pojazdów, natężenia ruchu ani zdarzeń drogowych. Na etapie zatwierdzania projektu zostaną natomiast zweryfikowane dane dostępne w programie InCity, dotyczące zdarzeń drogowych w ciągu ul. Tynieckiej, na odcinku objętym opracowaniem. W przypadku stwierdzenia występowania zdarzeń drogowych mogących wskazywać na potrzebę wprowadzenia dodatkowych rozwiązań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zostaną one uwzględnione podczas zatwierdzania projektu stałej organizacji ruchu.

Z informacji uzyskanych od Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wynika, że dokonano analizy danych zawartych w systemach teleinformatycznych Policji dotyczących zdarzeń drogowych zaistniałych w rejonie posesji 154 przy ul. Tynieckiej w Krakowie. W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, że w okresie ostatnich trzech lat we wskazanym rejonie doszło do jednego zdarzenia drogowego (kolizji polegającej na najechaniu na dzikie zwierzę), które miało miejsce 11 czerwca 2025 r. Jednocześnie dokonano analizy zgłoszeń w Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa. Ustalono, że w okresie od marca 2022 r. do września 2026 r. we wskazanym rejonie odnotowano 14 zgłoszeń dotyczących przekraczania prędkości, z których 6 zostało potwierdzonych.

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie poinformował, że uwzględnił rejon ul. Tynieckiej w planie dyslokacji służby oraz wyznaczył podległym funkcjonariuszom stosowne zadania. Mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa, porządku i płynności ruchu drogowego, funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, w ramach posiadanych kompetencji, sił i środków, będą kontynuować realizację czynności służbowych na wskazanej ulicy.

Ad 3.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zorganizuje spotkanie/wizję lokalną w ciągu ulicy Tynieckiej z udziałem Pana Radnego, mieszkańców, przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK oraz Policji.

Szczegóły dotyczące daty i godziny uzgodnione zostaną po kontakcie z jego uczestnikami. Ustalony termin zostanie podany do publicznej wiadomości.

Ad 4.

Inwestor inwestycji niedrogowej ma opracować stosowne rozwiązanie koncepcyjne. Projektant w imieniu inwestora wystąpił o udostępnienie dokumentacji powykonawczej dla zadania realizowanego na podstawie umowy nr 154/U/ZDMK/2025 z dnia 15 kwietnia 2025 r. dla zadania pn. „Przebudowa ul. Tynieckiej – chodnik". W pismem RW-SW.460.8.5.2026 z 4 września 2026 r. został on poinformowany o terminach zakończenia prac i zgłoszenia ich do obioru w związku z realizacją powyżej wskazanej inwestycji (pierwotnie po 22 października 2026 r.). W Zarządzie Dróg Miasta Krakowa aktualnie procedowany jest jednak projekt aneksu (konieczność zmiany terminu umownego o czas, w którym realizowany był przepust przy zamknięciu dla ruchu ul. Tynieckiej) do umowy 154/U/ZDMK/2025 z dnia 15 kwietnia 2025 r. Bezpośrednią przyczyną konieczności przesunięcia terminu zakończenia całości prac budowlanych jest zmiana harmonogramu oraz technologii realizacji kluczowego elementu infrastruktury towarzyszącej, tj. przebudowy przepustu na Potoku Kostrzeckim w ciągu ul. Tynieckiej w Krakowie. Pierwotny harmonogram inwestycji zakładał realizację oraz całkowite zamknięcie tego odcinka jesienią 2025 r. Z przyczyn niezależnych od wykonawcy (m.in. decyzja Zarządu Dróg Miasta Krakowa podyktowana koniecznością minimalizacji paraliżu komunikacyjnego oraz protestami społecznymi), termin realizacji prac wymagających całkowitego zamknięcia drogi został odgórnie przesunięty na okres wakacyjny 2026 r. (od 27 czerwca do 21 sierpnia 2026 r.). Powyższe spowodowało konieczność wykonania nowego projektu stałej organizacji ruchu w celu zakończenia prac budowlanych. Nowy szacunkowy, termin zakończenia robót w ramach zadania wskazano do 4 grudnia 2026 r.

Opracowanie rozwiązania koncepcyjnego dla budowy chodnika, peronu przystankowego oraz przejścia dla pieszych, a następnie zaakceptowanie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przedłożonego dokumentu, umożliwi wydanie wytycznych do zmiany umowy 939/ZIKiT/2017 z dnia 12 lipca 2017 r. (ze zm.). Inwestor inwestycji niedrogowej nie przedstawił Zarządowi Dróg Miasta Krakowa harmonogramu z planowanymi terminami realizacji inwestycji drogowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa