



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.660.2024

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zagadnień zgłoszonych na spotkaniu z Radnymi Dzielnicy VI Bronowice, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 października 2024 r., poniżej przekazuję informacje w zakresie, na jaki pozwala stopień precyzji w zgłaszaniu poszczególnych zagadnień. Odniesienie się do niektórych z nich, wskazanych przez Pana Radnego jedynie hasłowo (np. w zakresie propozycji programu „Administrator Sportu” czy „pozyskania obiektu Klubu Kultury dla seniorów, młodzieży oraz wszystkich chętnych do spędzania wolnego czasu w sposób zorganizowany”), nie jest możliwe bez ich uszczegółowienia.

Koncepcja chodnika na ulicy Na Błonie

Na podstawie spotkań z Radą Dzielnicy VI Bronowice Zarząd Dróg Miasta Krakowa umieścił na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych przez jednostkę do budżetu Miasta Krakowa na rok 2024 i do WPF-WPI na lata następne zadanie pn. „Rozbudowa ul. Na Błonie wraz z mostkiem (koncepcja)”. Zadanie to było przedmiotem analizy podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2024, ale z uwagi na ograniczone środki finansowe wnioskowana inwestycja nie została uwzględniona w uchwale budżetowej.

Podczas spotkania 3 października 2024 r. Rada Dzielnicy VI Bronowice wnioskowała o wykonanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy układu drogowego w przedmiotowym obszarze. W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa i WPF nie ma zadania pn. „Opracowanie koncepcji chodnika na ul. Na Błonie”. Zarząd Dróg Miasta Krakowa umieścił na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 i WPF zadanie pn. „Przebudowa ul. Na Błonie – wielowariantowa koncepcja dla odcinka obszaru mpzp „Wiedeńska””, a także zadanie pn. „Rozbudowa ul. Na Błonie wraz z mostkiem”. Zadania te są aktualnie przedmiotem analizy podczas prac nad projektami ww. dokumentów.

W odniesieniu do ul. Na Błonie, w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), zawarto umowę

nr 205/U/ZDMK/2022 z dnia 19 maja 2022 r., w związku z którą wydano decyzję ZRID nr 2/6740.4/2024 z dnia 30 stycznia 2024 r. znak: AU-01-6.6740.4.32.2023.EŚW o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ul. Na Błonie w Krakowie (...)”. Harmonogram robót nie wpłynął dotychczas do ZDMK.

Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu opiniował ponadto zadanie dotyczące realizacji podestu dla pieszych wzdłuż ul. Na Błonie. Z opiniowaną dokumentacją oraz wydaną opinią można zapoznać się pod adresem:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-podestu-wzdłuż-ul-na-blonie>.

Otwarcie boisk szkolnych dla dzieci poza zajęciami szkolnymi

Decyzją Prezydenta Miasta Krakowa ustanowione zostało prawo trwałego zarządu na nieruchomościach na rzecz szkół prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków, na których się one znajdują. Prawo trwałego zarządu ustanawiane jest na cele statutowe tych szkół. Infrastruktura sportowa szkół jest w pierwszej kolejności wykorzystywana do realizacji zadań statutowych, tj. zapewnienia realizacji podstawy programowej, opieki dla dzieci przedszkolnych i uczniów korzystających ze świetlicy szkolnej oraz do rozwijania sportowych zainteresowań uczniów. Za bezpieczeństwo na tych obiektach odpowiadają dyrektorzy szkół. Decydowanie o ewentualnym udostępnieniu obiektów szkolnych społeczności lokalnej należy do kompetencji dyrektorów szkół, którzy posiadają trwały zarząd na nieruchomości. Zasady korzystania z boiska i parkingu powinny być ustalone w stosownym regulaminie.

Ul. Brzezińskiego

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mydlniki” przyjętego przez Radę Miasta Krakowa uchwałą nr LXXVI/2135/22 z dnia 12 stycznia 2022 r. nie wyznaczono połączenia drogowego ul. Brzezińskiego wzdłuż torów kolejowych w kierunku zachodnim do istniejącego przejazdu kolejowego. Wzdłuż torów wyznaczone są ciągi piesze (KDX) zapewniające jedynie ciągi pieszo – rowerowe oraz droga KDD.1 służąca obsłudze terenów U.6. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wyznaczył korytarze dróg publicznych (KDD.2 i KDD.3) jako jedyne do obsługi planowanej zabudowy m.in. na działkach o numerach: 16/2, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28/1, 28/2, 29, 30, 31, 32, 33, 34 obr.49 Krowodrza przy ul. Brzezińskiego w Krakowie. W opinii Zarządu Dróg Miasta Krakowa ewentualna realizacja wnioskowanej przez Pana Radnego drogi winna wiązać się w pierwszej kolejności z doprowadzeniem do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mydlniki”.

Zgodnie z zaopiniowaną koncepcją obsługi komunikacyjnej znak: RW.460.3.272.2023 z dnia 15 marca 2024 r. inwestor zawarł z Zarządem Dróg Miasta Krakowa umowę na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 16 ustawy o drogach publicznych nr 464/U/ZDMK/2024 z dnia 16 sierpnia 2024 r. na rozbudowę ul. Brzezińskiego w śladzie dróg KDD.2 i KDD.3. Kwerenda systemu komputerowego SOS nie wykazała, aby do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK wpłynął wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę dla budowy/rozbudowy drogi w śladzie KDD.2 i KDD.3 wyznaczonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Utworzenie w kamieniołomie w Mydlnikach terenu edukacyjnego podobnego do Geosfery z Jaworzna w woj. Śląskim

Teren kamieniołomu w Mydlnikach znajduje się na obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mydlniki”, gdzie wskazane jest jego przeznaczenie jako teren ZN.1 - Tereny zieleni w parku krajobrazowym o podstawowym przeznaczeniu pod łąki. We wskazanym terenie ZN.1 dopuszcza się realizację elementów niezbędnych do zagospodarowania terenu dla celów dydaktycznych, takich jak:

- ścieżki edukacyjne,
- ścieżki spacerowe ze schodami terenowymi w ciągu ich przebiegu,
- stanowiska obserwacji gatunków roślin i zwierząt,
- realizację platformy widokowej z wykonaniem zabezpieczeń ścian skalnych kamieniołomu „Mydlniki”,
- ścianki wspinaczkowe urządzone na bazie warunków naturalnych.

Obszar kamieniołomu w Mydlnikach jest także ujęty w dokumencie pn. „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019 – 2030” przyjętym zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282 z dnia 9 września 2019 r. jako teren ZPE/Z - Park ekologiczny/Istniejące zbiorowiska do zachowania. Znajduje się on w strefie B, czyli Terenie zieleni ekologiczno-krajobrazowej, gdzie zagospodarowanie tych obszarów jest mało intensywne i podporządkowane ochronie wartości przyrodniczych. Zazwyczaj ogranicza się ono do udostępnienia terenu poprzez wprowadzenie ciągów pieszych, ścieżek przyrodniczych, pojedynczych elementów małej architektury. Dokument ten wskazuje również istniejące murawy kserotermiczne do zachowania oraz przewiduje zabezpieczenie urwiska barierkami, wytyczenie bezpiecznych ścieżek dydaktycznych i ustawienie tablic edukacyjnych.

Wszelkie działania podejmowane na terenie kamieniołomu w Mydlnikach powinny zostać poprzedzone konsultacjami społecznymi. W pierwszej kolejności należałoby również zabezpieczyć środki finansowe na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych. Zadanie nie zostało ujęte na liście rankingowej inwestycji programowych.

Ponadto części nieruchomości położonych na tym terenie w obrębie 49 jedn. ewid. Krowodrza przy ul. Brzezińskiego, w obszarze o powierzchni 10118,4 m², tj. działki nr 3/1 i w obszarze o powierzchni 2883 m² działki nr 3/6, objęte były umową dzierżawy, zawartą z osobą prawną na czas oznaczony 3 lat począwszy od 1 września 2021 r. z przeznaczeniem do korzystania na cele: usługi, parkingi, droga dojazdowa i zieleń (zieleń przydomowa). W związku z upływem terminu obowiązywania ww. umowy dotychczasowy dzierżawca złożył wniosek o zawarcie kolejnej umowy (ograniczając zakres obszaru wnioskowanego do dzierżawy). Sprawa ta zgodnie z procedurą GS-23 jest na etapie opiniowania przez merytoryczne wydziały Urzędu Miasta Krakowa i miejskie jednostki organizacyjne. W dniu 21 października 2024 r. wpłynął wniosek innego podmiotu o wydzierżawienie fragmentu działki nr 3/1 obr. 49 jedn. ewid. Krowodrza na cele: usługi i magazyn. Rozpoznanie wniosku wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w przedmiocie możliwości zawarcia umowy dzierżawy z wnioskodawcą.

Istotną okolicznością jest także fakt, że przed Sądem Rejonowym dla Krakowa - Krowodrzy w Krakowie Wydział Cywilny toczy się postępowanie z wniosku Skarbu Państwa –

Prezydenta Miasta Krakowa o stwierdzenie, że Skarb Państwa nabył z dniem 24 maja 1969 r. przez zasiedzenie prawo własności m.in. działek nr 3/1 i nr 3/6 obręb 49 - Krowodrza, ewentualnie o stwierdzenie, że po dniu 27 maja 1990 r. zostały one nabyte przez zasiedzenie przez Gminę Miejską Kraków. Aktualnie w ewidencji gruntów Gmina Miejska Kraków jest ujawniona jako władający ww. nieruchomością na zasadach samoistnego posiadania, gdyż właściciel jest nieustalony.

Pozyskanie obiektu Klubu Kultury dla seniorów, młodzieży oraz wszystkich chętnych do spędzania wolnego czasu w sposób zorganizowany.

Na terenie Dzielnicy VI Bronowice działają placówki umożliwiające spędzanie czasu wolnego w sposób zorganizowany. Należą do nich: Klub Kultury Mydlniki - Filia Centrum Kultury „Dworek Białoprądnicki” przy ul. Balickiej 289, Centrum Aktywności Seniora „Źródło” przy ul. Zapolskiej 42, Centrum Aktywności Seniora Bronowice przy ul. Na Błonie 15B. Wsparcie dla seniorów w ramach systemu pomocy społecznej oferują w Dzielnicy VI także placówki Krakowskiego Centrum Seniora – Kluby Samopomocy: przy ul. Balickiej 75/1, Balickiej 289, Bronowickiej 19/5.

Aktualnie w zasobach nadzorowanych przez Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie nie ma pustostanu lokalu użytkowego, usytuowanego na wskazanym obszarze Miasta, który mógłby zostać wytypowany na kolejny obiekt przeznaczony na cele kulturalne. Działania związane z pozyskiwaniem nowych nieruchomości podejmowane są przez Wydział Skarbu Miasta UMK na wniosek merytorycznych wydziałów Urzędu Miasta Krakowa, jednostek miejskich oraz podmiotów legitymujących się prawem własności do nieruchomości. Żaden wniosek w omawianym zakresie nie wpłynął do Wydziału Skarbu Miasta.

Rejonizacja szkół

Sieć publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków oraz ich obwody zostały ustalone zgodnie z art. 39 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. *Prawo oświatowe* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 737), tj. zorganizowana w sposób umożliwiający wszystkim dzieciom spełnianie obowiązku szkolnego oraz tak, aby droga dziecka z domu do szkoły nie przekraczała 3 km - w przypadku uczniów klas I-IV szkół podstawowych; 4 km - w przypadku uczniów klas V-VIII szkół podstawowych. Aktualnie reguluje te kwestie uchwała nr CXXVIII/3523/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2024 r. zmieniająca uchwałę nr XII/201/19 w sprawie *ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków oraz określenia granic obwodów publicznych szkół podstawowych w Krakowie*.

Zgodnie z art. 130 ust. 2 ww. ustawy, dzieci i młodzież zamieszkałe w obwodzie szkoły przyjmuje się z urzędu. Niemniej jednak w rekrutacji do I klas szkół mogą uczestniczyć również dzieci zamieszkałe poza obwodem szkoły, również dzieci spoza Krakowa. Kompetencje do weryfikacji miejsca zamieszkania kandydatów posiada komisja rekrutacyjna powołana przez dyrektora szkoły. Kandydaci zamieszkali poza obwodem publicznej szkoły podstawowej mogą być przyjęci do klasy I po przeprowadzeniu postępowania rekrutacyjnego, jeżeli dana publiczna szkoła podstawowa nadal dysponuje wolnymi miejscami. Dzieci zamieszkałe poza obwodem danej szkoły rekrutowane są na podstawie kryteriów określonych uchwałą nr LXVI/1651/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie *określenia kryteriów naboru do samorządowych szkół podstawowych dla kandydatów, którzy ubiegają się o przyjęcie do szkoły*

podstawowej innej niż szkoła, w obwodzie której zamieszkują oraz dokumentów niezbędnych do potwierdzania tych kryteriów. O przyjęciu dzieci spoza obwodu w trakcie trwania roku szkolnego decyduje dyrektor szkoły.

Brak przedszkola oraz remont ogrodzenia w przedszkolu nr 137.

Na terenie Dzielnicy VI Bronowice w 2023 r. oddano do użytkowania nowy budynek Samorządowego Przedszkola nr 38 „Akademia Zielonego Misia” w Krakowie przy ul. Jabłonkowskiej 39, na potrzeby maksymalnie do 8 oddziałów przedszkolnych (obecnie do przedszkola uczęszcza 150 dzieci – 6 oddziałów). Koszt ww. inwestycji zrealizowanej przez Miejskie Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie wyniósł 16,9 mln zł. W budżecie Miasta Krakowa na rok 2024 i w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na kolejne lata nie zostały zaplanowane środki finansowe na budowę kolejnego przedszkola na terenie Dzielnicy VI Bronowice.

Odnosząc się do oczekiwania wykonania remontu ogrodzenia w Samorządowym Przedszkolu nr 137 w Krakowie przy ul. Na Błonie 15c informuję, że zgodnie z § 3 pkt 1 lit. a statutu Dzielnicy VI Bronowice (tekst jednolity: uchwała nr LXXII/2053/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały Nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie), wybór, planowanie i ocena realizacji zadań dotyczących bezpośrednio obszaru Dzielnicy i służących zaspokajaniu potrzeb jej mieszkańców w dziedzinie robót budowlanych przy istniejących przedszkolach, których prowadzenie stanowi zadania własne gminy, należy do zakresu działania Dzielnicy.

W przyjętej 10 lipca 2024 r. przez Radę Dzielnicy VI Bronowice uchwale nr VIII/86/2024 w sprawie rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VI Bronowice na rok 2025 zostały zaplanowane środki finansowe w wysokości 60 000 zł z przeznaczeniem na remont parkietu w salach dydaktycznych i inne prace remontowe w Samorządowym Przedszkolu nr 137. Dyrektor ww. jednostki oświatowej może zwrócić się do Dzielnicy o zmianę zakresu rzeczowego zadania i przeznaczenie ww. kwoty na remont ogrodzenia.

Budowa alejek na os. Widok przy Młynówce Królewskiej

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie posiada dokumentację projektową na remont chodnika na działkach ewid. nr 137/71, 137/100, 169/4, obręb K-6, jedn. ewid. Krowodrza, wykonaną w 2018 r. Z uwagi na brak środków finansowych nie doszło do realizacji tego zadania. W 2024 r. został zaktualizowany kosztorys inwestorski. Kwota potrzebna na realizację zadania to około 600 000 zł brutto. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wprowadził przedmiotowe zadanie na listę rankingową zadań do budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata kolejne. Zadanie to jest aktualnie przedmiotem analizy podczas prac nad projektami ww. dokumentów.

Przyspieszenie budowy trasy Pychowickiej oraz Zwierzyńckiej lub budowa alternatywnej drogi dla połączenia Dzielnic VI i VII

Wykonawca projektu pn. „Wykonanie wielowariantowej koncepcji, przeprowadzenie konsultacji społecznych, opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem tych decyzji oraz pozyskanie innych

stosownych zgód, pozwoleń, warunków, decyzji i opracowań dla zadania pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” - węzeł „Ruczaj”)” aktualnie jest w fazie opracowywania koncepcji, na etapie pozyskiwania wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń dla opracowanych materiałów koncepcyjnych oraz zatwierdzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Niezwłocznie po zakończeniu fazy przygotowania i zatwierdzenia ww. dokumentacji planowane jest przystąpienie do rozpoczęcia procedury zamówienia publicznego na wykonawcę ww. zadania.

Przejścia dla pieszych z ul. Retoryka na ul. Zwierzyniecką

Prace dotyczące skrzyżowań ul. Zwierzynieckiej z ul. Retoryka zostały wykonane zgodnie z dokumentacją. Projektant przyjął następujące parametry geometryczne, techniczne i funkcjonalne dróg i torowiska dla skrzyżowania nr 10 - ul. Zwierzyniecka – ul. Retoryka:

- skrzyżowanie skanalizowane, czterowlotowe i bez sygnalizacji świetlnej;
- ul. Retoryka – droga gminna klasy D, dwujezdniowa, jednopasowa z rozdzielonym wlotem i wylotem;
- wlot ul. Retoryka jednopasowy, jednostronnie zawężony z 6,55 m do 4,00 m i wyniesiony do poziomu przyległych chodników na szerokości ciągu pieszego 4,00 m;
- wylot ul. Retoryka jednopasowy, jednostronnie zawężony z 7,80 m do 4,00 m i wyniesiony do poziomu przyległych chodników na szerokości ciągu pieszego 4,00 m;
- wlot i wylot ul. Retoryka zaprojektowano jako wyniesione do poziomu przyległych chodników.

Długości najazdów i pochylenia zostały wykonane zgodnie z dokumentacją. Wyniesienia te znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h wyznaczonej oznakowaniem pionowym. Jeżeli w strefie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (lub do mniejszej prędkości), to w strefie tej mogą występować urządzenia spowalniające ruch, o których kierowca nie jest ostrzegany za pomocą znaków. Aby potwierdzić prawidłowość przyjętego rozwiązania 25 października 2024 r. wykonany został przejazd samochodem służbowym i przy zachowaniu prędkości ≤ 30 km/h nie wystąpiła możliwość zahaczenia podwoziem o nawierzchnię wyniesionego przejścia dla pieszych.

Doświetlenie w rejonie Młynówki Królewskiej na ul. Piastowskiej

Doświetlenie przejścia dla pieszych na wysokości Młynówki Królewskiej w ul. Piastowskiej jest możliwe od strony technicznej, jednak wymaga opracowania dokumentacji technicznej i uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi takiego zadania w przedmiotowej lokalizacji i nie posiada środków na jego realizację.

Zadanie dotyczące budowy oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych przy ul. Piastowskiej na wysokości budynku nr 50 wprowadzone zostało na listę „Programu budowy sygnalizacji świetlnych, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”, jednak aktualnie nie ma ono zapewnionego finansowania, a jego realizacja w przyszłości uzależniona jest od wolnych środków finansowych dla ww. programu oraz zakończenia aktualnie procedowanych zadań inwestycyjnych, dla których zostały już zawarte umowy z wykonawcami.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Piastowskiej

Budowa ścieżki rowerowej dla fragmentu ulicy Piastowskiej na odcinku od mostu na Rudawie do ul. Mydlnickiej ujęta jest w zadaniu gminnym „Przebudowa ul. Piastowskiej na wysokości planowanego Krakowskiego Centrum Muzyki”. Dla zadania uzyskano decyzję nr 15/6740.4/2024 z dnia 4 lipca 2024 r. zezwalającą na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie ulicy Piastowskiej drogi gminnej, zbiorczej Z) w km od 0+005.00 do 0+437.00, z rozbudową skrzyżowań z ulicami: al. 3 Maja w km 0+301.50, Igrców w km 0+365.00 i Mydlnicką w km 0+365.00, z przebudową ulicy Igrców i przebudową i budową ulicy Mydlnickiej, wraz z infrastrukturą techniczną w Krakowie (sygnatura sprawy: AU-01-6.6740.4.36.2023.IRE). Trwa odbiór dokumentacji projektowej, jednakże według aktualnych dokumentów finansowych Gminy nie zabezpieczono środków finansowych na realizację robót budowlanych. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wnioskował o zabezpieczenie potrzebnych środków do budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata kolejne. Zadanie to jest aktualnie przedmiotem analizy podczas prac nad projektami ww. dokumentów.

Na ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Mydlnickiej do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa zaopiniował koncepcję obsługi komunikacyjnej sprawa znak: RW.460.3.297.2021 z dnia 14 listopada 2022 r., zmienioną w zakresie inwestora pismem z dnia 21 listopada 2022 r. Na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych inwestor zawarł z ZDMK umowę nr 333/U/ZDMK/2023 z dnia 15 sierpnia 2023 r. oraz wydał uzgodnienie zmiany zagospodarowania terenu zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (sprawa znak: RW.460.5.1080.2023 z dnia 14 grudnia 2023 r.). Dla ww. umowy do Zarządu Dróg Miasta Krakowa nie wpłynął harmonogram robót.

Zadanie dotyczące przebudowy ul. Piastowskiej było przedmiotem opiniowania przez Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu. Z opiniowaną dokumentacją oraz wydaną opinią można zapoznać się pod adresem:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/przebudowa-ul-piastowskiej-w-zakresie-przebudowy-chodnika-oraz-budowy-sciezki-rowerowej>.

Wymiana oświetlenia os. Widok

Zakładając, że przedmiotem zapytania Pana Radnego jest oświetlenie na os. Widok (ul. Widok leży bowiem na terenie Dzielnicy II), to wymiana 137 sztuk opraw oświetleniowych sodowych na oprawy LED na os. Widok jest aktualnie realizowana. Umowny termin realizacji zadania to 15 grudnia 2024 r.

Przedłużenie ul. Lindego

W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa nie ma ujętego zadania pn. „Przedłużenie ul. Lindego”. Zadanie pn. „Rozbudowa ul. Lindego” będzie przedmiotem analizy podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 i WPF.

Zagospodarowanie obiektu po sklepie „Jubilat”

Zakładając, że przedmiotem zapytania Pana Radnego jest budynek, w którym mieścił się sklep „Jubilat”, zlokalizowany przy skrzyżowaniu ulic Machaya i Prystora, to znajduje się on

na działce 270/257 obr. 6 jedn. ewid. Krowodrza, oddanej w użytkowanie wieczyste osób fizycznych i osób prawnych. Użytkowanie wieczyste jest prawem rzeczowym zbliżonym do prawa własności (ograniczonym czasowo i związanym z obowiązkiem uiszczania opłaty rocznej). Użytkownik wieczysty rozporządza swoim prawem podobnie jak właściciel, a więc może sprzedać prawo użytkowania wieczystego do gruntu wraz z własnością budynków na nim posadowionych. Gmina Miejska Kraków nie ma wpływu na sposób rozporządzenia obiektem przez użytkownika wieczystego, o ile jest on zgodny z prawem i zawartą umową.

Wydłużenie terminu wydawania opinii do WZ dla Rad Dzielnic do 4 tygodni

Kwestię udziału Rad Dzielnic w postępowaniach w sprawie ustalenia warunków zabudowy aktualnie reguluje zarządzenie nr 2731/2020 Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie *występowania do Rad Dzielnic Miasta Krakowa o wydanie opinii wewnętrznych dotyczących zamierzeń inwestycyjnych na etapie ustalania warunków zabudowy /WZ/ i ustalania lokalizacji inwestycji celu publicznego /ULICP/*. Zgodnie z § 2 tego zarządzenia pracownik wewnętrznej komórki organizacyjnej Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy lub o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego występuje z wnioskiem do właściwej, ze względu na lokalizację obiektu budowlanego Rady Dzielnic Krakowa o wydanie opinii w przypadkach, gdy planowana inwestycja może w istotny sposób wpłynąć na zagospodarowanie przestrzenne Dzielnic i gdy przedmiot inwestycji odpowiada jednej z siedmiu wymienionych w zarządzeniu kategorii. Zgodnie z § 4 ww. zarządzenia wydawanie opinii przez właściwą Radę Dzielnic Miasta Krakowa, a także wydanie opinii negatywnej lub niewydanie opinii w terminie przewidzianym przez właściwy Statut Dzielnic, nie wstrzymuje dalszego biegu sprawy i nie może powodować wydłużenia czasu trwania postępowania. Termin na wydanie przedmiotowej opinii określany jest przez Statut Dzielnic, uchwalany przez Radę Miasta Krakowa.

Negatywna opinia właściwej Rady Dzielnic nie stanowi podstawy do wydania decyzji odmownej (nie ma charakteru wiążącego), a brak opinii nie stanowi naruszenia prawa powszechnie obowiązującego, w związku z czym nie może skutkować wadliwością wydanej decyzji administracyjnej. Opinia właściwej Rady Dzielnic nie mieści się w katalogu uzgodnień, o których mowa w art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1130), który stanowi o formach współdziałania pomiędzy organem prowadzącym postępowanie w sprawie o ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu (postępowanie główne) a innymi organami, które na podstawie przepisów szczególnych są zobligowane do zajęcia wiążącego w sprawie stanowiska w formie zaskarżalnego postanowienia rozstrzygającego.

Z wyżej wskazanych powodów nie ma podstaw do przedłużania już określonych terminów na wydanie przez Rady Dzielnic opinii, zwłaszcza że ustawa o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* wprowadza kary finansowe (500 zł za każdy dzień zwłoki) w przypadku niewydania decyzji w terminie wskazanym w ustawie: w przypadku decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – 65 dni od dnia złożenia wniosku, w przypadku decyzji o ustaleniu warunków zabudowy – 90 dni.

Utworzenie parku na terenie Fortu reditowego nr 7

Obszar Fortu nr 7 Bronowice jest uwzględniony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon Fortu Bronowice” jako teren ZPf.1 - Teren zieleni urządzonej, oznaczony symbolem ZPf.1 o podstawowym przeznaczeniu pod zieleń towarzyszącą obiektom Fortu nr 7 „Bronowice”. Teren jest również objęty strefami ochrony konserwatorskiej i krajobrazowej (stałej, obejmującej część Terenu ZPf.1; pośredniej, obejmującej część Terenów ZPf.1, ZP.1, ZP.2; elementów kompozycji i ekspozycji, obejmującej część Terenów ZPf.1, ZP.1, ZP.2). W bliskim sąsiedztwie Fortu nr 7 Bronowice zostały wyznaczone tereny ZP.1 oraz ZP.2, których przeznaczenie zostało określone jako publicznie dostępny park oraz tereny 48.ZP.1 znajdujące się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap A, o przeznaczeniu jak wyżej.

Ponadto dokument pn. „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019 – 2030” przyjęty zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282 z dnia 9 września 2019 r. uwzględnia zagospodarowanie wskazanego Fortu nr 7 Bronowice jako park na terenie fortecznym (ZPF w strefie A – zieleni urządzonej ogólnodostępnej) oraz jego otoczenie jako terenu parkowego ogólnodostępnego (ZP w strefie A). Wskazania w ww. dokumencie uwzględniają pozyskanie terenów na rzecz Gminy Miejskiej Kraków, ich rewaloryzacje, rekonstrukcje terenów fortecznych, konserwacje i pielęgnacje terenów zabytkowych oraz ich późniejsze udostępnienie mieszkańcom.

Aktualnie w posiadaniu Gminy Miejskiej Kraków oraz zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie jest działka nr 167/57, obr. 2, jedn. ewid. Krowodrza. Jednostka posiada kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową dla zagospodarowania terenu i utworzenia parku na tym terenie. Od 2023 r. trwają roboty budowlane związane z realizacją zadania pn. „Park przy Forcie w Bronowicach”, w ramach których zostały wykonane ścieżki piesze, mała architektura oraz siłownia plenerowa. Do końca 2024 r. zostaną wykonane roboty budowlane polegające na wykonaniu oświetlenia parkowego. W 2025 r. planowane są roboty budowlane polegające na wykonaniu strefy aktywności dla dzieci.

Pozostałe nieruchomości, tj. dz. ewid. 167/69, 167/74, 938/2, 938/1, obr. K-2, jedn. ewid. Krowodrza, na której znajduje się Fort nr 7 Bronowice oraz jego najbliższe otoczenie nie stanowią własności Gminy Miejskiej Kraków (ich dysponentem jest Uniwersytet Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie), dlatego nie jest możliwe podjęcie działań inwestycyjnych związanych z utworzeniem przestrzeni zielonej publicznie dostępnej na tym terenie. W związku z powyższym kompleksowe zagospodarowanie wszystkich wskazanych powyżej terenów zieleni zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego byłoby możliwe dopiero po ich pozyskaniu na rzecz Gminy oraz po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa na ich wykup i zagospodarowanie. Wówczas Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie mógłby przeprowadzić konsultacje z mieszkańcami oraz przystąpić do realizacji inwestycji.

Pozostawienie parku Radzikowskiego w rękach Miasta i jego równomierny rozwój

Park Radzikowskiego jest wskazany w dokumencie pn. „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019 – 2030” przyjętym Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa Nr 2282 z dnia 9 września 2019 roku jako teren ZP (Park) w strefie A – terenów zieleni

urządzonej publicznie dostępnej. Dokument ten przewiduje zagospodarowanie terenu jako parku dla mieszkańców. Park Radzikowskiego znajduje się jednak na obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia”, który przeznaczają działki jako tereny U.2, czyli Tereny zabudowy usługowej, z podstawowym przeznaczeniem pod zabudowę usługową, co stanowi formalne ograniczenie dla zagospodarowania tego terenu jako parku miejskiego.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie może bowiem wnioskować wyłącznie o wykup działek, które zostały przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zielen. To plan miejscowy stanowi akt prawa miejscowego i na jego podstawie wydawane są decyzje administracyjne dotyczące m.in. pozwolenia na budowę. Aktualna realizacja zagospodarowania terenu odbywa się stopniowo w zakresie działek będących we własności Gminy Kraków oraz w zakresie elementów nietrwale związanych z gruntem lub możliwych do demontażu.

W odniesieniu do przedmiotowego terenu prowadzone są ponadto postępowania w sprawie zwrotu nieruchomości na rzecz byłego właściciela w trybie art. 136 ust. 3 ustawy *o gospodarce nieruchomościami*:

- w zakresie działki nr 26/1 obr. 97 (mały) Bronowice Małe, stanowiącej obecnie działki nr 580, nr 471/50, nr 471/51 i nr 471/23 obr. 40 jedn. ewid. Krowodrza – decyzją z dnia 29 marca 2024 r., znak GN.III.JM.722111-209/04 Starosta Krakowski orzekł o odmowie zwrotu na rzecz wnioskodawców; złożyli oni odwołania, po rozpoznaniu których ostateczną decyzją z dnia 23 października 2024 r., znak WS-VI.7524.3.40.2024.KP Wojewoda Małopolski orzekł o uchyleniu zaskarżonej decyzji i w tym zakresie orzekł w części o odmowie i w części o umorzeniu postępowania; stronom w przedmiotowej sprawie przysługuje skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie;
- w zakresie działki nr 38/2 obr. 97 (mały) Bronowice Małe, stanowiącej obecnie działki nr 471/27, nr 471/33 i nr 584 obr. 40 jedn. ewid. Krowodrza – postanowieniem z dnia 23 lutego 2024 r., znak GN.III.JM.722111-254/04 Starosta Krakowski orzekł o podjęciu zawieszonego uprzednio postępowania.

Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami celem wprowadzenia strefy płatnego parkowania ze wskazaniem miejsc postojowych

W okresie od 30 października do 29 listopada 2024 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie będzie prowadził konsultacje społeczne dotyczące rezygnacji z wprowadzenia strefy płatnego parkowania (SPP) na terenie Dzielnicy VI w Krakowie. Celem konsultacji jest poznanie opinii mieszkańców Krakowa na temat rezygnacji z wprowadzenia SPP w Bronowicach oraz zebranie rekomendacji dotyczących zakresu i sposobu ewentualnej organizacji strefy. Mieszkańcy Krakowa będą mogli wyrazić swoje opinie podczas spotkania konsultacyjnego, za pośrednictwem ankiety planowanej do udostępnienia w bieżącym miesiącu w serwisie www.obywatelski.krakow.pl oraz podczas dyżurów telefonicznych.

Kładka nad ulicą Armii Krajowej

Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie prowadzi zadania inwestycyjnego polegającego na budowie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Armii Krajowej na przedłużeniu ul. Wizjonerów, równolegle do torów PKP. W budżecie Miasta Krakowa na rok 2024

oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne nie ma zabezpieczonych środków na realizację takiego zadania.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada opracowaną i odebraną protokołem zdawczo – odbiorczym z 30 grudnia 2022 r. wielowariantową koncepcję dla zadania pn. „Budowa kładki pieszo–rowerowej łączącej os. Wizjonerów z przystankiem SKA Bronowice”. Opracowana koncepcja wykazała m.in. konieczność pozyskania od Polskiego Związku Działkowców części działki nr 725/8 obr. 41 jedn. ewid. Krowodrza. Orientacyjny, szacowany w 2022 r. przez projektanta koszt realizacji robót wynosi 13 789 838,24 zł brutto. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wnioskował o zabezpieczenie kwoty 400 tys. zł brutto na 2026 r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz 5 mln zł brutto na 2027 r. i 11 mln zł brutto na 2028 r. na realizację robót budowlanych. Zadania te są aktualnie przedmiotem analizy podczas prac nad projektami uchwały budżetowej i WPF.

Aktualny plan Trasy Zwierzynieckiej

W odniesieniu do oczekiwania obejmującego możliwość zaprezentowania Radnym Miasta Krakowa oraz Radnym Dzielnicy VI Bronowice aktualnych rozwiązań koncepcyjnych przebiegu Trasy Zwierzynieckiej, spółka Trasa Łagiewnicka S.A. proponuje kontakt z Panem Krzysztofem Migdałem – Członkiem Zarządu Trasa Łagiewnicka S.A., w celu doprecyzowania zakresu i formy prezentacji oraz ustalenia dogodnego terminu.

Trasa Balicka

Aktualnie Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK nie prowadzi żadnych działań projektowych w tym zakresie, co spowodowane jest brakiem możliwości dokonania uzgodnień z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie powiązania Trasy Balickiej z autostradą A4. Umowa na wykonanie opracowania pn. „Wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja budowy Trasy Balickiej” została rozwiązana za porozumieniem stron.

Ul. Krzywy Zaulek

W WPF – WPI umieszczone jest zadanie inwestycyjne nr ZDMK/T1.193/17 pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie ulic Rydla, Jadwigi z Łobzowa, Staszczyka, Bronowicka wraz z ul. Krzywy Zaulek”, w ramach którego Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje zadanie pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie ulic Rydla, Jadwigi z Łobzowa, Staszczyka, Bronowicka wraz z ul. Krzywy Zaulek – część II”, oraz zadanie pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie ulic Rydla, Jadwigi z Łobzowa, Staszczyka, Bronowicka wraz z ul. Krzywy Zaulek w ramach zadania pod nazwą: „Aktualizacja dokumentacji projektowej dla ul. Rydla bl. 18, 22 obejmująca opracowanie projektu budowlanego i technicznego dla przebudowy drogi osiedlowej i budowy miejsc postojowych wraz z uzyskaniem decyzji niezbędnych do realizacji”.

W ramach zadania pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie ulic Rydla, Jadwigi z Łobzowa, Staszczyka, Bronowicka wraz z ul. Krzywy Zaulek cz. II” planowane jest dokończenie realizacji inwestycji, która została rozpoczęta w 2023 r. i zrealizowana w ograniczonym zakresie (do wysokości posiadanych środków) ze względu na upływający 28 września 2023 r. termin ważności pozwolenia na budowę nr 1354/6740.1/2020. Zabezpieczenie kwoty w wysokości

6 000 000 zł brutto w celu kompleksowego zrealizowania (dokończenia) etapu II jest aktualnie przedmiotem analizy w ramach prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2025.

W ramach zadania pod nazwą: „Aktualizacja dokumentacji projektowej dla ul. Rydla bl. 18, 22 obejmująca opracowanie projektu budowlanego i technicznego dla przebudowy drogi osiedlowej i budowy miejsc postojowych wraz z uzyskaniem decyzji niezbędnych do realizacji” realizowanego na podstawie umowy nr 219/U/ZDMK/2024 z dnia 14 maja 2024 r. opracowywana jest dokumentacja projektowa, której zakończenie wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę przewidziano w 2025 r. Zabezpieczenie kwoty w wysokości 3 500 000 zł brutto na zakończenie dokumentacji projektowej i realizację przedmiotowego zadania jest aktualnie przedmiotem analizy w ramach prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2025.

W sumie w celu realizacji obydwu inwestycji w ramach zadania inwestycyjnego nr ZDMK/T1.193/17 zawnioskowano na rok 2025 o kwotę 9 500 000 zł brutto, gdyż w aktualnych planach finansowych Miasta zabezpieczono środki jedynie na rozliczenie umowy nr 219/U/ZDMK/2024 z dnia 14 maja 2024 r.

Podłączenie do mediów i uruchomienie toalety na os. Widok

Toaleta na os. Widok została podłączona do sieci Tauron oraz został zamontowany licznik energii elektrycznej i wodociągowej. W najbliższym czasie toaleta zostanie uruchomiona i przekazana do KEGW w utrzymanie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Wydział Edukacji
5. Miejskie Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie
6. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
7. Trasa Łagiewnicka SA
8. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
9. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
10. Wydział Architektury i Urbanistyki
11. Biuro ds. Dzielnic
12. Klimat- Energia-Gospodarka Wodna
13. Biuletyn Informacji Publicznej
14. Aa