



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.547.2026

Kraków, 10 września 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przeprowadzenia oceny bezpieczeństwa pieszych na odcinku ul. Centralnej w Dzielnicy XIV Czyżyny od nr 43C do skrzyżowania z ul. Woźniców, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 1 września 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Problem niewystarczającej szerokości chodnika na wskazanym w interpelacji odcinku jest znany Miastu. Bez przebudowy istniejącej infrastruktury nie jest możliwe zastosowanie dodatkowych elementów separacji ruchu pieszego od samochodowego z wykorzystaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z uwagi na powyższe obecnie nie jest planowane przeprowadzenie dodatkowych wizji lokalnych oraz analiz bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Ad 2.

Dokonano pomiarów chodnika w terenie. Zgodnie z kierunkiem dojazdu do al. Pokoju, strona prawa: od budynku Centralna 43c do wjazdu pomiędzy posesją 43c a 43b szerokość 2 m bez krawężnika i obrzeży, od wyjazdu do końca posesji 43 szerokość 1,5 m i następnie zwężenie do 75 cm (bez krawężnika i obrzeża). Strona lewa: od posesji nr 46 do wjazdu na posesję 44 1,5 m, od wjazdu do drogi dojazdowej na teren spółdzielni mieszkaniowej szerokość 1 m, a następnie 1,5 m do skrzyżowania. Poszerzenie chodnika na ul. Centralnej na odcinku od budynku 43 do skrzyżowania z ul. Woźniców to zadanie, które wymaga przeprowadzenia procesu inwestycyjnego w zakresie kompleksowej rozbudowy ul. Centralnej na ww. odcinku i uzyskania ostatecznej decyzji ZRID dla realizacji ww. robót.

Ad 3.

Obecnie bez przebudowy istniejącej infrastruktury, ze względu na niewystarczającą szerokość chodnika oraz konieczność pozostawienia niezmienną szerokości jezdni w celu zapewnienia przejeźdności pojazdów miarodajnych, nie jest możliwe zastosowanie dodatkowej separacji ruchu pieszego od samochodowego z wykorzystaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad 4.

Obowiązująca organizacja ruchu została opracowana z uwzględnieniem istniejącego układu drogowego, warunków technicznych oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Funkcjonujące obecnie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu zapewniają wystarczający poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Na przedmiotowym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h. Nie stwierdzono występowania powtarzających się sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, które uzasadniałyby konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Biorąc pod uwagę istniejący przekrój ul. Centralnej, klasę drogi (KDL) i strukturę ruchu odbywającego się w jej ciągu, metody uspokojenia ruchu są ograniczone. Wynika to w szczególności z konieczności dostosowania projektowanych rozwiązań do funkcjonującej komunikacji miejskiej, zapewnienia przejezdności dla pojazdów miarodajnych, a także uwzględnienia wpływu istniejących skrzyżowań na dobór rodzaju oraz wzajemne usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym brak jest obecnie przesłanek uzasadniających wprowadzanie zmian w obowiązującej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

Ad 5.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa dysponuje pomiarami natężenia ruchu przeprowadzonymi metodą manualną w 2024 roku dla skrzyżowania Alei Pokoju i ulicy Centralnej. Pomiarów natężenia ruchu dla wskazanego odcinka ulicy Centralnej nie przeprowadzano. Pomiary natężenia ruchu dla konkretnych odcinków przeprowadzane są m.in. na pisemny wniosek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. Dla wskazanego w interpelacji odcinka nie zgłaszano takich wniosków, ponadto w bieżącym roku wyczerpane zostały środki finansowe na przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu, stąd też aktualnie nie planuje się przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu.

Jeśli chodzi o pomiary prędkości, to są one dokonywane przez Policję.

Ad 6.

Aktualnie prowadzony remont obejmuje wymianę istniejącej infrastruktury w obrębie skrzyżowania ulic Centralnej, Woźniców i Alei Pokoju w zakresie nawierzchni, części chodników i zatok postojowych. Na pozostałym odcinku wymianie podlega wyłącznie sama nawierzchnia jezdni.

Odcinek chodnika po stronie sklepu Żabka został wyłączony z prac remontowych ze względu na ograniczenia terenowe (bliskość terenów prywatnych) oraz konieczną przebudowę, o której mowa w punktach 2 i 3.

Ad 7.

W Modelu Transportowym Aglomeracji Krakowskiej 2024 jest zakodowana planowana zabudowa analizowanego obszaru, wynikająca z założeń Planu Ogólnego dla dalszej perspektywy czasowej. Uwzględniono w nim także planowane i realizowane inwestycje deweloperskie planowane w krótszej perspektywie, w tym m.in. inwestycje przy ul. Ciesielskiego. W związku z powyższym analizy prowadzone dla przedmiotowego rejonu opierają się zarówno na aktualnych danych rzeczywistych, jak i na danych prognostycznych, uwzględniających przewidywany rozwój oraz zmiany w strukturze zabudowy terenów sąsiadujących.

Ad 8.

Tak jak wspomniano we wcześniejszych punktach, poszerzenie chodnika na ul. Centralnej na odcinku od budynku 43 do skrzyżowania z ul. Woźniców to zadanie, które wymaga przeprowadzenia procesu inwestycyjnego w zakresie kompleksowej rozbudowy ul. Centralnej na ww. odcinku i uzyskania ostatecznej decyzji ZRID dla realizacji ww. robót.

Na liście rankingowej zadań wnioskowanych przez do budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa zostało ujęte zadanie dotyczące realizacji ww. inwestycji. W przypadku wprowadzenia ww. zadania do budżetu i WPF podjęte zostaną działania w zakresie przygotowania stosownej dokumentacji. Stanowisko dotyczące możliwości podjęcia doraźnych działań zostało uwzględnione w punktach 1 i 4.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa