



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.432.2026

Kraków, 22 lipca 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie lokalnych podtopień po intensywnych opadach oraz trwałego zabezpieczenia miejsc zagrożonych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W dniu 22 czerwca 2026 r. wystąpiły gwałtowne, krótkotrwałe i intensywne opady deszczu, które z uwagi na swoje natężenie doprowadziły do lokalnych zalań i podtopień. Największa intensywność przypadła między godzinami 11:20 – 12:10 czasu lokalnego (09:20-10:10 czasu UTC) dla deszczomierza Narciarska. Największa suma opadu w całej dobie wystąpiła dla deszczomierza Zgody, zaś najintensywniejszy deszcz miał miejsce na stacji Narciarska między godziną 11:25 a 12:08 (09:22 – 10:08 UTC). Podsumowując opad, który wystąpił w tym dniu nad Krakowem był częstotliwości $C=59,9$ lat, max wysokości opadu $H=55,77$ mm, wg. skali Chomicza $\alpha=8,22$; B2 – deszcz nawalny II st. Średnia wartość opadu w całym miesiącu czerwcu dla miasta Krakowa wynosi 77 mm.

Opady najbardziej dotknęły teren Nowej Huty, częściowo występując również na pozostałych obszarach, jednak już nie w takim samym stopniu.

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie przyjął łącznie 90 zgłoszeń, w tym z obszaru:

- Śródmieścia - 19 zgłoszeń w sprawie udrożnienia wpustów deszczowych, z czego 7 dotyczyło również tworzących się rozlewisk;
- Krowodrzy - 10 zgłoszeń w sprawie udrożnienia wpustów deszczowych, z czego 3 dotyczyło również rozlewisk;
- Podgórze - 15 zgłoszeń w sprawie udrożnienia wpustów z czego 5 dotyczyło również rozlewisk;
- Nowej Huty - 46 zgłoszeń w sprawie udrożnienia wpustów ulicznych z czego 20 dotyczyło rozlewisk.

Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa (CZK MK) otrzymało z IMGW dwa ostrzeżenia: meteorologiczne nr 49, zjawisko - burze oraz hydrologiczne nr 118, zjawisko - gwałtowne wzrosty stanów wody. Ostrzeżenia zostały przesłane przez CZK MK pocztą elektroniczną do zdefiniowanych grup odbiorców. Rozesłano sms o możliwości wystąpienia zjawiska. Ostrzeżenia zostały również opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa. Natomiast 22 czerwca 2026 r. Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa nie odebrało zgłoszeń od mieszkańców dotyczących lokalnych podtopień, zalań jezdni czy

wiaduktów. Zgłoszenia bezpośrednio wpływały do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i były na bieżąco realizowane.

Od Dyspozytora Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji – MPK, Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa otrzymało meldunek dotyczący czasowych utrudnień w komunikacji miejskiej:

- 11:38 - 12:17 ul. Dietla brak przejazdu dla tramwajów, gałęzie na sieci trakcyjnej;
- 11:46 - 12:23 ul. Kleeberga, zalane torowisko, tramwaje 52 i 21 kierowane na Mistrzejowice;
- 11:59 - 12:45 al. Jana Pawła II przystanek Czyżyny, zalane torowisko, tramwaje kierowane przez al. Pokoju;
- 12:15 - aleja Solidarności przystanek Zalew Nowohucki, zalane torowisko, tramwaje kierowane objazdami;
- 12:00 - 12:47 skrzyżowanie al. Jana Pawła II i ul. Dąbrowskiej brak przejazdu – zalana droga. Linie kierowane trasą zastępczą.

Ponadto 22 czerwca 2026 r. dyżurny CZK MK monitorował sytuacje na rzekach i ciekach wodnych znajdujących się na terenie Miasta. Na godz. 12.00 odnotowano przekroczenia stanów ostrzegawczych na potoku Drwinka, Sudoł Dominikański i na rzece Dłubnia. O przekroczeniach stanów ostrzegawczych CZK MK informowało na bieżąco PKP, Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie, Straż Miejską Miasta Krakowa oraz Państwową Straż Pożarną. Dyżurny CZK MK polecił monitorowanie cieków wodnych Straży Miejskiej Miasta Krakowa. W rejon ul. Udzieli została skierowana jednostka PSP oraz służby PKP celem udrożnienia przepustu pod torami kolejowymi na rzece Drwinka.

Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP, w wyniku intensywnych opadów deszczu i silnego wiatru, zrealizowało na terenie Miasta 151 interwencji, z czego 104 dotyczyło podtopień i zalań a 47 połamanych drzew i konarów. Jednostki PSP w ramach posiadanych możliwości, na bieżąco wypompowywały wodę z zalanych ulic i obiektów oraz wycinały połamane drzewa i konary.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa odnotował 2 interwencje związane z lokalnymi podtopieniami, dotyczące częściowego zalania parkingu podziemnego przy Muzeum Narodowym w Krakowie, zlokalizowanego przy al. Mickiewicza oraz w przejściu podziemnym pod Rondem Czyżyńskim (w tym 7 wind).

Centrum Sterowania Ruchem ZDMK 22 czerwca 2026 r. przyjęło łącznie 87 zgłoszeń dotyczących podtopień i innych zdarzeń. Zgłoszenia dotyczyły zarówno zatłoczonych kratek, rozlewiska na jezdni, nieprzejezdnego torowiska jak i wielu innych. Zgłoszenia były za każdym razem wpisywane do programu Ddesk i przekazywane do Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie (ZIW), a w przypadku, gdy zaszła taka konieczność, również do wykonawcy w celu usunięcia usterki. W godzinach pracy ZIW zgłoszenia były przekazywane tylko do ZIW, natomiast poza godzinami pracy, Centrum Sterowania Ruchem ZDMK przekazywało interwencje do firm utrzymaniowych, realizujących pracę w ramach zawartych z ZIW umów.

Do Zespołu Dyspozytorów WMK SA wpłynęły 44 zgłoszenia, każde zgłoszenie zostało zweryfikowane w terenie przez pracowników Spółki. Zgłoszenia dotyczyły cofek z kanałów, rozlewisk na ulicach, zatkań kanalizacji wewnętrznej oraz uszkodzonej infrastruktury kanalizacyjnej.

Mając na uwadze powyższe informuję, że nie jest możliwe określenie dokładnej całkowitej liczby zgłoszeń z uwagi na fakt, że występują powielające się zgłoszenia przekazywane m.in. z Zarządu Dróg Miasta Krakowa do Zarządu Infrastruktury Wodnej, co uniemożliwia jednoznaczne ustalenie ich rzeczywistej sumy.

Ad 2.

Urząd Miasta Krakowa nie prowadzi ewidencji zgłoszeń w sposób wskazany przez Pana Radnego. Należy jednak podkreślić, że największe utrudnienia wygenerowały podtopienia na al. Solidarności, ul. Wańkowicza oraz w przejściu podziemnym pod Rondem Czyżyńskim. W załączniku przekazuję zestawienie lokalizacji, w których podczas intensywnych opadów 22 czerwca 2026 r. wystąpiły szczególne utrudnienia.

Ad 3.

Najłabsze miejsca w systemie ochrony przed powodzią i zagrożone podtopieniami są monitorowane przez Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego utrzymuje system monitoringu poziomu wody w ciekach na terenie Krakowa, który powstał do celów związanych z usprawnieniem prowadzenia działań ratowniczych podczas powodzi. Stacje do pomiaru poziomu wody (7 sztuk) umieszczone są na ciekach, które generują problemy powodziowe, a nie są objęte osłoną hydrologiczną przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy, jednostkę powołaną m.in. do prowadzenia pomiarów i obserwacji hydrologicznych oraz meteorologicznych. Dane ze stacji są ogólnie dostępne pod adresem:

https://monitoring.prospect.pl/app/doplywy_wisly/krakow/krakow.php.

Ad 4.

WMK SA na podstawie ustaleń z posiedzenia Zespołu Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa z dnia 19 września 2024 roku, opracowały koncepcje zabezpieczenia przed podtopieniami przejazdów pod wiaduktem na ulicy Wrocławskiej, pod Rondem Grunwaldzkim oraz Rondem Grzegórzeckim. Celem opracowań była analiza pracy istniejącego systemu odwodnienia układu drogowego opartego na odbiornikach jakimi są kolektory ogólnospławne w miejscach, które narażone są na podtopienia podczas występowania deszczy nawalnych. Opracowania zawierają analizę stanu istniejącego, koncepcję przebudowy systemu odwodnienia, której celem jest wyeliminowanie podtopień oraz analiza pracy systemu odwodnienia po wykonaniu modernizacji dla deszczy modelowych w oparciu o modelowanie matematyczne.

W zakresie odwodnienia rejonu al. 29 Listopada informuję, że na zlecenie ZIW wykonano analizę zlewni wylotu nr 76K oraz opracowano koncepcję odwodnienia. Na podstawie przedmiotowej koncepcji sukcesywnie realizowana jest przebudowa kanalizacji opadowej m.in. w rejonie al. 29 Listopada, która zgodnie z ww. koncepcją ma poprawić sytuację odwodnieniową dla zlewni i wylotu 76K. Ponadto ZIW dla obiektów „strategicznych”, tj. wiadukty, tunele, estakady w wydawanych warunkach technicznych zwiększył wymagania dla wymiarowania odwodnienia dla tych obiektów, dla wystąpienia deszczu $p=10\%$.

Dodatkowo informuję, że na zlecenie Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie realizowane są przez Wodociągi Miasta Krakowa SA modele hydrodynamiczne dla poszczególnych zlewni, na podstawie których wyznaczane są miejsca najbardziej narażone na podtopienia wraz ze wskazaniem sposobu ich wyeliminowania (przebudowa kanalizacji, budowa zbiorników retencyjnych itp.). Na układach kanalizacyjnych, w miejscach szczególnie narażonych na podtopienia, montowane są poziomierze, w celu monitorowania poziomu wód opadowych w kanałach, a tym samym podtopień. Na podstawie odczytów z przedmiotowych urządzeń możliwa jest m.in. realizacja ww. koncepcji odwodnienia, a tym samym wskazanie sposobów wyeliminowania podtopień na danym obszarze.

Ad 5.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po intensywnych opadach deszczu 22 czerwca 2026 r. przeprowadził kontrolę pracy urządzeń odwodnieniowych, w szczególności sprawdził działanie

pomp w przepompowniach obsługujących parking podziemny przy Muzeum Narodowym w Krakowie, zlokalizowany przy al. Adama Mickiewicza 18. Ponadto w ramach działań doraźnych wykonał również prace porządkowe związane z usunięciem pozostałości wody oraz przywróceniem właściwego stanu użytkowego obiektu. Czas od podjęcia działań do przywrócenia pełnej funkcjonalności parkingu wyniósł około 2 godzin. Po ustąpieniu wody przeprowadzono kontrolę urządzeń dźwigowych. Po potwierdzeniu ich prawidłowego stanu technicznego urządzenia zostały dopuszczone do dalszego użytkowania.

Natomiast zgłoszenia przyjęte w Centrum Sterowania Ruchem były od razu rejestrowane i przekazywane do Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie. Po godzinach urzędowania jednostki zgłoszenia były przekazywane telefonicznie/sms-owo do wykonawców, pracujących w konkretnych dzielnicach Krakowa i następowało to niezwłocznie po zakończonej rozmowie ze zgłaszającym.

W związku z dużą liczą zgłoszeń otrzymanych od mieszkańców dotyczących niedrożnych wpustów wodościekowych w ulicach oraz innych elementów odwodnienia (np. odwodnienia liniowego), 22 czerwca 2026 r. oraz po wystąpieniu ww. opadów Zarząd Infrastruktury Wodnej realizował prace polegające na oczyszczeniu odwodnienia niezwłocznie po otrzymaniu zgłoszeń. ZIW nie dysponuje jednak wykazem dokładnego czasu reakcji i realizacji zgłoszenia zarówno przez jednostki, jak i przez firmy utrzymaniowe.

Ponadto informuję, że poza okresami występowania intensywnych opadów atmosferycznych, czyszczenie studzienek wodościekowych odbywa się sukcesywnie, w miarę potrzeb i posiadanych środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

Ad 6.

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie na bieżąco monitoruje i analizuje intensywne opady deszczu i sytuacje zgłaszane do Gminy Miejskiej Kraków powstałe w wyniku ww. opadów. Analizy prowadzone są w szczególności w zakresie zlewni, parametrów deszczu: częstości, natężenia, intensywności oraz jego czasu. Ponadto po każdym przypadku wystąpienia intensywnych opadów deszczu, ZIW zwraca się do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego o przekazanie szczegółowych informacji dotyczących zaistniałej sytuacji, niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych analiz.

Zjawisko atmosferyczne w postaci intensywnych opadów deszczu, które wystąpiło 22 czerwca 2026 r., spowodowało wystąpienie lokalnych podtopień o charakterze powodziowym. Na zlewni wylotu nr 96K (rejon ul. Mogilskiej i al. Pokoju) zarejestrowano opad o czasie trwania 38 minut oraz sumie opadu wynoszącej około 54 mm. Parametry te wskazują, że opad miał charakter ponadmiarodajny i został wywołany przez deszcz nawalny o bardzo dużej intensywności, obejmujący stosunkowo niewielki obszar.

Ad 7.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa koordynuje prace zespołów przeciwpowodziowych, w ramach których rozwiązywane są kwestie dotyczące m.in. eliminacji przyczyn powodujących zalewnia i podtopienia nieruchomości na terenie Krakowa. W ramach prac ww. zespołów prowadzone są bieżące rozmowy z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie (PGWWP), właścicielem i zarządcą cieków wodnych, które są głównym odbiornikiem wód opadowych. Bieżąca współpraca przyczynia się do poprawy gospodarki wodami opadowymi w Krakowie. Jednym z ważniejszych tematów, prowadzonych w ramach prac tych zespołów, jest obecnie temat prowadzony przez ZIW, m.in. dotyczący zadania pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa z uwzględnieniem odwodnienia terenu”. Zadanie zostało odebrane protokołem z dnia 22 czerwca 2026 r., a całkowity koszt jego realizacji wyniósł 1 132 830 zł. Wnioski z opracowania wskazują na konieczność przebudowy przepustu kolejowego w celu zwiększenia

jego przepustowości hydraulicznej oraz odmulenia Drwiny Długiej, w tym usunięcia przeszkód w postaci zbyt wysoko posadowionych gazociągów, likwidacji przeciwnapadków i nadania odpowiedniego spadku dna cieku. Działania te pozwolą na swobodny przepływ wody oraz ograniczą możliwość występowania cofki do Drwinki i zalewania terenów przyległych m.in. w rejonie ul. Udzieli. Zwiększenie przepustowości hydraulicznej przepustu kolejowego oraz udrożnienie Drwiny Długiej to przedsięwzięcie wymagające znacznych nakładów finansowych oraz współpracy podmiotów odpowiedzialnych za poszczególne elementy infrastruktury kolejowej, kanalizacyjnej i cieku. W związku z tym prowadzone są rozmowy dotyczące zawarcia porozumienia pomiędzy Polskimi Kolejami Państwowymi, Miastem oraz PGWWP, które określi zakres odpowiedzialności poszczególnych stron, sposób finansowania oraz harmonogram realizacji poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Kolejnym ważnym tematem jest sprawa porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie - Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie finansowania i realizacji zadania pn. „Budowa kanału ulgi Sudół Dominikański – potok Rozrywka”, etap I: „Wykonanie prac projektowych dotyczących budowy kanału ulgi Sudół Dominikański – potok Rozrywka”. W budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 i w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata 2025-2027 ujęte zostało zadanie nr ZIW/O2.17/23 pn. „Budowa kanału ulgi na Sudole Dominikańskim (pot. Rozrywka)” i zabezpieczone zostały środki finansowe o łącznej wysokości 3 689 500 zł. W dniu 23 stycznia 2026 r. rozstrzygnięto przetarg i wybrano wykonawcę prac projektowych. Szacowany czas realizacji zadania od 3 marca 2026 r. do 3 lipca 2028 r. Całkowity szacunkowy koszt realizacji zadania, na jaki została zawarta umowa: 3 403 770 zł. W dniu 26 czerwca 2026 r. został wyłoniony wykonawca do opracowania wielowariantowej koncepcji zagospodarowania wód Strugi Bronowickiej. Kolejnym krokiem będzie podpisanie umowy z wyłonionym wykonawcą i realizacja zadania. Kwota przeznaczona na realizację tego zadania wynosi: 849 720 zł.

Jednocześnie realizowane są inwestycje retencyjne lub pompowe wykazane w koncepcjach hydrodynamicznych na kanalizacji opadowej, m.in. os. Górka Narodowa, ul. ks. Meiera, ul. Półtanki, os. Kliny, rejon ul. Tetmajera, ul. Albatrosów.

Ponadto w trakcie prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2027 zostanie przeanalizowana realizacja zadania pn. „Opracowanie koncepcji przebudowy układu drogowego wraz z przebudową drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych nad potokiem Bibiczanka, celem dostosowania infrastruktury technicznej do aktualnych warunków hydrologicznych zlewni”. Jego realizacja pozwoli na dostosowanie istniejących obiektów inżynierskich do aktualnych warunków hydrologicznych oraz zwiększenie odporności infrastruktury na skutki intensywnych opadów.

Ad 8.

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie rozpoczął działalność 1 stycznia 2020 r. i nie dysponuje wieloletnimi ciągami obserwacyjnymi, umożliwiającymi opracowanie i upublicznienie mapy o zakresie wskazanym we wniosku. Należy podkreślić, że deszcze, które wywołały lokalne podtopienia często mają charakter komórki deszczowej, a nie opadów frontalnych. Zjawiska te cechują się bardzo dużą intensywnością oraz ograniczonym zasięgiem przestrzennym, co w istotny sposób utrudnia jednoznaczne określenie przyczyn wystąpienia podtopień oraz identyfikację miejsc potencjalnych niewydolności lub awarii systemu odwodnienia. Ponadto wnioskowana mapa, ma zbyt ogólny zakres przyczynowo-skutkowy, gdyż zależy od urbanizacji lokalnych zlewni, procesu przebudowy istniejących ciągów kanalizacji deszczowych. Na obszarach o lokalnych obniżeniach terenu oraz spadkach należy każdorazowo liczyć się z możliwością wystąpienia skutków deszczów nawalnych, których intensywność może przekraczać parametry przyjmowane przy projektowaniu systemów odwodnienia.

Ponadto w Miejskim Systemie Informacji Przestrzennej Miasta Krakowa istnieją już podobne dokumenty, które są publicznie dostępne np. mapy zagrożenia powodziowego (MZP) i mapy ryzyka powodziowego (MRP). Przedmiotowe mapy są dokumentami planistycznymi, których obowiązek opracowania wynika z dyrektywy 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim (Dyrektywa Powodziowa) i znajdują się pod adresem: https://msip.um.krakow.pl/kompozycje/?config=config_powodzie.json.

Ad 9.

W przypadku utrudnień szczególnie mocno oddziałujących na układ drogowy (np. całkowite zablokowanie przejazdu daną ulicą) na bieżąco podejmowane są decyzje dotyczące przekazania informacji mieszkańcom za pośrednictwem lokalnych portali informacyjnych, mediów społecznościowych lub strony podmiotowej ZDMK i UMK. Dodatkowo działania prowadzone są przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA, które podejmuje działania informacyjne w przypadku utrudnień w przejazdach komunikacji miejskiej. Natomiast w przypadku wystąpienia zdarzeń takich jak np. częściowe zalanie parkingu podziemnego przy Muzeum Narodowym informacje przekazywane są w ramach bieżącego zarządzania obiektem, a podejmowane działania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników oraz utrzymanie możliwości korzystania z parkingu.

Ad 10.

W przypadku wystąpienia gwałtownych opadów deszczu współpraca pomiędzy jednostkami Miasta odbywa się w sposób skoordynowany, zgodnie z obowiązującymi procedurami oraz zakresem kompetencji poszczególnych służb i jednostek organizacyjnych. Poszczególne jednostki na bieżąco monitorują sytuację, wymieniają informacje o występujących zagrożeniach oraz podejmowanych działaniach, a także koordynują realizację zadań mających na celu ograniczenie skutków intensywnych opadów. W zależności od skali zdarzenia prowadzone są działania obejmujące m.in. udrażnianie systemów odwodnienia, usuwanie lokalnych podtopień, zabezpieczanie infrastruktury miejskiej oraz organizację i zabezpieczenie ruchu drogowego.

W przypadku wystąpienia sytuacji wymagających zaangażowania wielu podmiotów współpraca prowadzona jest z udziałem właściwych służb, straży, jednostek organizacyjnych Miasta oraz innych podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i utrzymanie infrastruktury, co zapewnia sprawną wymianę informacji oraz skuteczną koordynację działań.

W praktyce, w przypadku wystąpienia gwałtownych opadów deszczu powodujących lokalne podtopienia działania w odniesieniu do zdarzeń takich jak np. zalanie parkingu podziemnego przy Muzeum Narodowym podejmowane są w pierwszej kolejności własnymi siłami i w ramach bieżącego zarządzania obiektem, zgodnie z zakresem kompetencji oraz posiadanymi możliwościami technicznymi. Natomiast w przypadku wystąpienia zdarzeń zgodnych z treścią interpelacji, wszystkie zgłoszenia dotyczące danego typu zdarzenia są kierowane do właściwych jednostek lub przekazywane pomiędzy jednostkami. W przypadku zdarzeń o większej skali jednostka współpracuje z właściwymi służbami i jednostkami organizacyjnymi Miasta, w tym z Państwową Strażą Pożarną, Policją, Strażą Miejską, Centrum Zarządzania Kryzysowego, zarządcami infrastruktury technicznej oraz firmami wykonawczymi, zapewniając bieżącą wymianę informacji i stosowne prowadzenie działań. Po ustąpieniu opadów prowadzone są czynności związane z usuwaniem pozostałych skutków zdarzeń, oceną stanu technicznego elementów systemu odwodnienia oraz planowaniem niezbędnych prac eksploatacyjnych i naprawczych.

W przypadku zalania lub uniemożliwienia poruszania się pojazdów komunikacji zbiorowej po drogach lub torach operator podejmuje bieżące kierowania pojazdów na trasy objazdów lub dokonuje skrócenia ich trasy, zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Dyspozytornia MPK SA w Krakowie przekazuje informacje do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie dotyczące przekierowań. Informacje o zmianach w kursowaniu linii komunikacji miejskiej w Krakowie są publikowane na wyświetlaczach Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz w Aplikacjach przetwarzających alerty GTFS.

Ad 11.

Miasto nie planuje sporządzania i publikowania odrębnych raportów po intensywnych opadach deszczu obejmujących w szczególności: liczbę interwencji, wykaz lokalizacji najbardziej dotkniętych skutkami opadów, czas trwania utrudnień, przyczyny podtopień, podjęte działania oraz planu dalszych prac zabezpieczających. Oczywiście analizy skutków opadów atmosferycznych są uwzględniane w strategiach/planach branżowych, a konkretne zadania są ujmowane w budżecie Miasta Krakowa (uchwalanie BMK, w tym jego zmian, jest procesem transparentnym). Należy zaznaczyć, że mieszkańcy mają obecnie udostępnione bardzo skuteczne narzędzia komunikacji ze służbami Gminy (np. Krakowskie Centrum Kontakt), co pozwala na reagowanie na rzeczywiste problemy w momencie ich wystąpienia. Należy podkreślić, że przeprowadzono dotychczas ponad 50 spotkań lokalnych z mieszkańcami (tzw. ławki dialogu), co również pozwoliło na dodatkową identyfikację występujących problemów.

Ad 12.

Zadania inwestycyjne realizowane przez ZDMK są opiniowane przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie w zakresie rozwiązań odprowadzenia wód opadowych z terenu planowanej inwestycji. Gmina Miejska Kraków prowadzi aktywną politykę adaptacji do zmian klimatu. Kluczowym elementem tych działań jest Plan Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030. W jego ramach realizowane są inwestycje zwiększające retencję wód opadowych.

Obecnie ZIW opracowuje dokumentację projektową na budowę zbiorników przy ul. Stawowej, Władysława IV, Siewnej, Stefana Kisielewskiego, Zarzecze, w których analizowane są scenariusze uwzględniające prognozowane zmiany klimatu. Ponadto wykonywana jest koncepcja dla Sudółu Dominikańskiego, w której analizowane są scenariusze klimatyczne. W trakcie procedury przetargowej jest koncepcja dla Strugi Bronowickiej, w której również analizowane będą ww. scenariusze. Standardem stało się w ZIW wymaganie analizowania scenariuszy klimatycznych w zamawianych dokumentacjach koncepcyjnych i projektowych. Dodatkowo, na zlecenie ZIW opracowywane są analizy, koncepcje i modelowania wskazujące m.in. obszary szczególnie narażone na zalewania. Na podstawie ww. opracowań, tworzony jest wykaz niezbędnych działań, które należy podjąć w celu wyeliminowania problemów odwodnieniowych w tym m.in. zwiększenie średnicy kanałów, budowa zbiorników retencyjnych, wprowadzenie elementów błękitno zielonej infrastruktury itp. Od momentu powstania ww. Jednostki zostały zmienione warunki techniczne na projektowanie systemów odwodnieniowych na bardziej restrykcyjne niż obowiązywały przed powstaniem ZIW (np. jednostkowe natężenie deszczu było dla kanalizacji $p=20\%$ i $q=130$ l/s/ha obecnie jest $p=20\%$ $q=215$ l/s/ha). Natomiast wprowadzono minimalną wymagalną retencję dla urządzeń retencyjnych przy $p=10\%$ i $q=273$ l/s/ha).

W obszarze kanalizacji ogólnospławnej WMK realizują działania ukierunkowane w pierwszej kolejności na wykorzystanie jej potencjału retencyjnego. Już zrealizowane działania to modernizacje komór przelewów burzowych, czyli ruchome korony redukujące zrzuty do odbiorników, modelowanie, tak, aby jak najmniej wód opadowych zrzucić przez przelewy burzowe do odbiorników. Wodociągi Miasta Krakowa SA od roku 2011 nakładają na inwestorów, obowiązek retencjonowania wód opadowych dla obiektów kubaturowych przyłączanych do kanalizacji ogólnospławnej. Każdy zbiornik jest wyposażony w regulator odpływu, którego zadaniem jest opóźnienie odpływu wód opadowych z odwadnianego obiektu.

Dodatkowo taki sam wymóg stosowany jest w przypadku przebudowy bądź budowy nowych układów drogowych odwadnianych poprzez kanalizację ogólnospławną.

Podejmowanie czynności usprawniających działanie kanalizacji ogólnospławnej oraz ograniczających występowanie podtopień znalazło się w Planie Adaptacji Miasta Krakowa do zmian klimatu do roku 2030 przyjętym uchwałą nr CXXIII/3351/23 z dnia 22 listopada 2023 r. Są to:

- inwestycje dla zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia Gminy Miejskiej Kraków poprzez infrastrukturę kanalizacyjną - rozbudowa potencjału retencyjnego kanalizacji ogólnospławnej, budowa zbiorników retencyjnych, kolektorów odciążających.
- budowa zbiorników retencyjnych przetrzymujących Pierwszą Falę Zanieczyszczeń (PFZ Herberta, PFZ Stojałowskiego) wraz z systemem sterowania.
- modernizacja układu syfonowego pod rzeką Wisłą w rejonie ul. Miedzianej - zwiększenie potencjału retencyjnego kolektora lewobrzeżnego rz. Wisły.
- remont kolektorów dla ograniczenia in oraz eksfiltracji ścieków oraz poprawy hydrauliki pracy systemu kanalizacyjnego.
- system prognozowania podtopień i zarządzania retencją kanałową w kanalizacji ogólnospławnej w Krakowie - modele predykcyjne sieci Wodociągów Miasta Krakowa S.A. – Zadanie zakończone.
- system zarządzania wodami opadowymi w kanalizacji ogólnospławnej - budowa urządzeń ograniczających oddziaływanie przelewów burzowych na odbiorniki poprzez zastosowanie rozwiązań z regulowanymi krawędziami, montaż urządzeń regulacyjnych umożliwiających przerzuty ścieków pomiędzy zlewniami.
- montaż ruchomej krawędzi przelewowej oraz kraty podczyszczającej na przelewie burzowym przy ul. Do Wilgi – Zadanie zakończone.

Dodatkowo planowana jest budowa zbiorników retencyjnych, dalsza modernizacja przelewów burzowych, modernizację sieci kanalizacyjnej przez zwiększenie pojemności sieci, wymianę starych i zużytych przewodów, budowę nowych kolektorów, instalowanie systemów małej retencji na budynkach i terenach zielonych, promocję zrównoważonego zagospodarowania wód opadowych przez edukację i kampanie informacyjne dotyczące racjonalnego gospodarowania wodą deszczową.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
7. Wodociągi Miasta Krakowa SA
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. aa