



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.245.2026

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zasadności dalszego funkcjonowania buspasów na al. gen. Andersa oraz ul. Mikołajczyka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Funkcją wydzielonych pasów dla autobusów jest przede wszystkim zapewnienie priorytetu, a co za tym poprawy warunków ruchowych, regularności i niezawodności w przejazdach autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (dalej: KMK). Buspasy mają minimalizować wpływ ruchu ogólnego na czas przejazdu autobusów w szczególności w godzinach o zwiększonym natężeniu ruchu – w tzw. „szczytach komunikacyjnych”. Oczywiście przepustowość odcinka drogi uzależniona jest od przepustowości skrzyżowań, na których w przypadku buspasa na al. gen. Andersa ruch ogólny prowadzony jest dwoma pasami, a na Rondzie Hipokratesa został skanalizowany ze względu na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Aleją gen. Andersa (na kierunku, gdzie zlokalizowany jest buspas) porusza się 27 autobusów KMK w godzinie szczytu, a na ul. Mikołajczyka 14 pojazdów w kierunku Ronda Piastowskiego i 18 w kierunku Ronda Hipokratesa. Zapewnienie swobodnego przejazdu autobusu w jednym miejscu wpływa bezpośrednio na poprawę funkcjonowania linii na całym jej odcinku, a także w wielu przypadkach na całej sieci transportowej np. poprzez umożliwienie sprawnej obsługi przesiadek pasażerskich.

Niezależnie od powyższego rozwiązania wprowadzone w omawianym rejonie nie przyniosły oczekiwanej i znacznej poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej, dlatego też w odpowiedzi na apele mieszkańców i Radnych 8 stycznia 2026 r. zatwierdzony został projekt stałej organizacji ruchu, likwidujący częściowo buspas na al. gen. Andersa od Ronda Generała Maczka do ul. Dunikowskiego. Projekt został zrealizowany 28 lutego 2026 r.

Zaplanowano również drugi etap likwidacji buspasa na ul. Mikołajczyka, który zostanie zrealizowany po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych, po przygotowaniu projektu korekty sygnalizacji świetlnej oraz przeprowadzeniu wymaganej procedury przetargowej.

Pomiary natężenia ruchu (w tym czasów przejazdów KMK) muszą zostać poddane analizom. Dla ich przekazania koniecznym jest przygotowanie odrębnego opracowania, które zostanie wykonane w możliwie najkrótszym terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano
przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2026-04-
02 12:10

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa
6. Aa