PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.612.2026 Kraków, 29 października 2026 r.

Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej na Wzgórzach Krzesławickich w godzinach wieczornych i w weekendy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Częstotliwość kursowania, a tym samym liczba kursów poszczególnych linii, uzależnione są od funkcji jaką pełni dana linia, obszaru jaki jest obsługiwany oraz potoków pasażerskich. W przypadku linii pełniących rolę połączeń podstawowych, międzydzielnicowych, częstotliwość po godz. 20:00 w dni robocze wynosi 20 minut, natomiast w weekendy i dni świątecznie 30 minut.

W przypadku linii lokalnych, stanowiących połączenia uzupełniające, częstotliwość jest dostosowywana do potoków pasażerskich oraz potrzeb obszaru. Dla takich linii częstotliwości są niższe.

Ad 3.

Napełnienia w pojazdach są cyklicznie weryfikowane na terenie całego Miasta, również na liniach kursujących przez obszar Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie.

Ad 4.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie prowadzi dokładnych statystyk dotyczących wpływających pism w zakresie tematyki, jakiej dotyczą poszczególne wnioski mieszkańców. Zmiany dla poszczególnych linii są weryfikowane indywidualnie. Jeżeli zostaje potwierdzona zasadność wprowadzenia korekt, takie działania są realizowane w miarę posiadanych środków finansowych.

Na przestrzeni ostatniego roku dwukrotnie poprawiano ofertę linii komunikacji miejskiej w Krakowie w rejonie Wzgórz Krzesławickich (w godzinach wieczornych w dni wolne). W październiku 2025 r. przedłużono linię nr 198 z pętli Zakole do pętli Osiedle Na Stoku, jednocześnie wydłużając jej godziny funkcjonowania w dni wolne. Linia ta zapewniła dodatkową możliwość dojazdu od strony Mistrzejowic. Natomiast od 26 września br. wydłużono godziny funkcjonowania linii nr 511 w dni wolne do pełnego wymiaru godzin.

Ad 5.

Zwiększenie liczby kursów wieczornych i weekendowych na wybranych liniach w przyszłości jest brane pod uwagę. Decyzje w tym zakresie będą podejmowane w zależności od występujących potrzeb, jak również uzależnione od wielkości środków finansowych, przeznaczonych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie w ramach budżetu Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa