PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.611.2026

Kraków, 29 PAŹ. 2026

Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie rozwoju kanalizacji oraz modernizacji dróg na terenie Branic, przekazaną przez Pana Jakuba Koska Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Na terenie osiedla Branice wzdłuż istniejącej zabudowy wszystkie ulice zostały skanalizowane (w tym: ul. Szymańskiego, ul. Plastusia, ul. Karaszewicza–Tokarzewskiego i boczne, ul. Nawłoci, ul. Branicka, ul. Zaporębie), z wyjątkiem ul. Rzepakowej.

Ad 2 i 3.

Na terenie Gminy Miejskiej Kraków realizowany jest Program społeczny dla Dzielnic Krakowa pn. Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS). Realizacja Programu prowadzona jest w oparciu o zasady określone w uchwale nr XCIV/2464/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. Realizacja programu inwestycyjnego BIS wpisuje się w jeden z podstawowych celów strategicznych Wodociągów Miasta Krakowa S.A., który zakłada zwiększenie dostępności usług świadczonych przez Spółkę na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Zgłoszenie potrzeb dokonywane jest przez zainteresowanych Mieszkańców, podmioty lub jednostki organizacyjne za pośrednictwem właściwej obszarowo Rady i Zarządu Dzielnicy.

Rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ramach ww. Programu inwestycyjnego obejmuje w pierwszej kolejności przedsięwzięcia przygotowane oraz zgłoszone w latach ubiegłych. Zakres przedsięwzięć zakwalifikowanych do realizacji dostosowywany jest w szczególności do wysokości środków finansowych przewidzianych w *Wieloletnim planie rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2026-2030* WMK S.A. przyjętym uchwałą nr XXXVI/729/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 września 2025 r. Wykonanie poszczególnych zadań inwestycyjnych uzależnione jest w znacznej mierze od formalno – prawnych możliwości ich realizacji, w tym w szczególności od pozyskania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Aktualnie trwają prace projektowe dla budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Rzepakowej. Do czasu uzyskania prawa do dysponowania terenem na cele budowlane dla działki, na której ma być posadowiona pompownia ścieków, dalsze prace projektowe zostały wstrzymane. Z uwagi na sprzeciw właściciela nieruchomości nie udało się uzyskać odpowiedniego tytułu prawnego w drodze rokowań. W tej sytuacji WMK S.A. wystąpiły do właściwego organu administracji publicznej o wydanie decyzji administracyjnej ograniczającej sposób korzystania z nieruchomości w oparciu o art. 124 ustawy *o gospodarce nieruchomościami*. Postępowanie pozostaje w toku, od wydanej decyzji odmownej organu I instancji, w kwietniu 2026 r. WMK S.A. wniosły odwołanie do organu II instancji. Harmonogram dalszych prac na ul. Rzepakowej uzależniony jest od terminu uzyskania prawa do dysponowania terenem dla działki pod pompownię.

Niezależnie od powyższego Zarząd Dróg Miasta Krakowa na terenie Branic prowadzi opracowanie dokumentacji projektowej dla ulicy Rzepakowej, na odcinku od przystanków przy ul. Ciekowiec do nowego osiedla przy ul. Rzepakowej 6CC. Zakres zadania obejmuje kanalizację opadową.

Ponadto informuję, że trwa proces sporządzania dokumentu *Strategia Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.2050*. Wśród działań przewidzianych w projekcie *Strategii* wskazano budowę i rozbudowę urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych na obszarze Branic. *Strategia* ma charakter dokumentu kierunkowego i nie określa szczegółowych lokalizacji planowanych inwestycji. Na podstawie jej ustaleń nie można zatem wskazać konkretnych ulic, na których przewidziano budowę lub rozbudowę kanalizacji.

Ad 4-5.

W 2026 r. w ramach zadań remontowych finansowanych ze środków dzielnicowych ZDMK zrealizował zadanie pn. „Ulica Deszczowa - naprawa nawierzchni jezdni na wysokości posesji 2F - 2D" na kwotę 129 278,61 zł. Dzielnica XVIII Nowa Huta nie wskazała dotychczas zakresów zadań remontowych na rok 2027, jak również zadań inwestycyjnych na terenie Branic.

ZDMK realizuje remonty nakładkowe sukcesywnie w ramach przydzielonych środków w Programie Modernizacji Dróg. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, które nie są w stanie zaspokoić wszystkich potrzeb remontowych w Mieście w zakresie wymiany nawierzchni jezdni, chodników, parkingów oraz dróg wewnętrznych, jako pierwsze realizowane są remonty w miejscach, które mogą powodować zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym.

Ad 6.

W obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na rok 2026 i lata następne (uchwała nr XLIV/889/25 Rady Miasta Krakowa z 17 grudnia 2025 r. z późn. zm.) nie ujęto zadań inwestycyjnych dotyczących obszaru Branic, dla których przewidziane byłoby finansowanie w 2027 r.

Aktualnie trwają intensywne prace nad przygotowaniem projektu budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na 2027 r. i lata następne. Projekty tych dokumentów zostaną przedłożone do dnia 15 listopada br. Ostateczny kształt budżetu Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej określi Rada Miasta Krakowa w drodze stosownych uchwał. W związku z powyższym możliwość ujęcia

przedmiotowego zadania w miejskich dokumentach finansowych będzie uzależniona od przebiegu prac planistycznych oraz ostatecznych rozstrzygnięć budżetowych.

W projekcie Planu rzeczowo – finansowego Wodociągów Miasta Krakowa S.A. na rok 2027 nie zostały przewidziane środki na prace na osiedlu Branice, z uwagi na uwarunkowania wskazane w ad 2 i 3.

W zakresie kompetencji Zarządu Dróg Miasta Krakowa informuję, że realizowane są prace projektowe dla następujących zadań:

- Ulica Rzepakowa – koszt opracowania dokumentacji projektowej wynosi 403 500 zł brutto, natomiast szacunkowy koszt robót budowlanych wynosi 15 mln zł brutto. Aktualnie w ramach Programu Budowy Chodników nie ma zabezpieczonych środków finansowych na realizację robót budowlanych.
- Ulica Branicka – koszt opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy/przebudowy układu drogowego na odcinku od ul. Karaszewicza-Tokarzewskiego do rejonu posesji nr 31, w celu budowy chodnika wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wynosi 350 550 zł brutto. Szacunkowy koszt robót budowlanych wynosi 9 mln zł brutto, a planowany termin zakończenia prac projektowych przypada na 2029 r.

Podane kwoty dotyczą kosztów dokumentacji projektowej oraz szacunkowych kosztów robót budowlanych (dokładne koszty robót będą możliwe do określenia po opracowaniu i dokumentacji projektowej i kosztorysów inwestorskich), ale nie stanowi to potwierdzenia zabezpieczenia środków na realizację robót w budżecie Miasta Krakowa na 2027 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Wodociągi Miasta Krakowa S.A.
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa