PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.604.2026

Kraków, 4 listopada 2026 r.

Pan
Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie odnowienia i poprawy oznakowania na skrzyżowaniu ulic: Klimeckiego, Nowohuckiej, płk. Kuklińskiego i Powstańców Wielkopolskich, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Ostatnie odnowienie oznakowania poziomego na przedmiotowym skrzyżowaniu zostało wykonane w dniach 11–12 lipca 2025 r.

Ad 2.

Przedmiotowe skrzyżowanie zostało ujęte w bieżących planach utrzymaniowych. Firma odpowiedzialna za utrzymanie oznakowania poziomego wykonała prace polegające na odnowieniu oznakowania na skrzyżowaniu ulic: Klimeckiego, Nowohuckiej, Kuklińskiego i Powstańców Wielkopolskich w godzinach nocnych z 30 na 31 października br.

Ad 3.

Z uwagi na znaczną liczbę zdarzeń drogowych, do jakich dochodzi na wskazanym skrzyżowaniu, w dniu 3 września 2026 r. organ zarządzający ruchem zatwierdził projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej (pismo: GK-10.7221.40.2025) wraz z projektem stałej organizacji ruchu (pismo: GK-11.7221.726.2025). Dokumentacja ta zakłada m.in. zmianę sygnalizatorów kierunkowych S-3 na sygnalizatory ogólne S-1 dla kierujących jadących z kierunku ul. Powstańców Wielkopolskich, co ma na celu ograniczenie ryzyka błędnej interpretacji wyświetlanych sygnałów. Zmianie ulegnie również przebieg linii prowadzącej na pasy ruchu dla relacji w lewo w kierunku ul. Klimeckiego, co ma na celu poprawę czytelności skrzyżowania.

Odnosząc się do kwestii zastosowania punktowych elementów odblaskowych, tzw. „kocich oczek" nadmieniam, że zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi elementy te stosowane są przede wszystkim w celu wskazania przebiegu krawędzi jezdni, a nie prowadzenia kierujących po poszczególnych pasach ruchu. Punktowe elementy odblaskowe stosuje się jako uzupełnienie znaków poziomych podłużnych i poprzecznych, jak również samodzielnie na krawędzi jezdni na odcinkach dróg, na których dopuszcza się postój pojazdów na jezdni, a uzasadnione jest wskazanie krawędzi jezdni. Wykorzystuje się je w celu

ostrzegania, prowadzenia i informowania kierujących o miejscach oraz odcinkach dróg szczególnie niebezpiecznych, takich jak czasowe zmiany organizacji ruchu, niebezpieczne łuki o ograniczonej widoczności, zanikające pasy ruchu i związane z nimi powierzchnie wyłączone z ruchu, ronda, wysepki kanalizujące ruch, azyle dla pieszych, progi zwalniające, przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów oraz inne szczególne lokalizacje uzasadnione warunkami ruchowymi. Oznakowanie poziome stosowane na drogach publicznych wykonywane jest z materiałów posiadających właściwości odblaskowe, co po odnowieniu znacząco poprawia jego widoczność w porze nocnej oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. W związku z powyższym punktowe elementy odblaskowe nie są standardowo stosowane do wyznaczania przebiegu poszczególnych pasów ruchu na skrzyżowaniach, a ich zastosowanie każdorazowo wymaga oceny pod kątem zgodności z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Ad 4.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa na bieżąco kontroluje stan techniczny i stopień zużycia oznakowania w ramach codziennych zadań o charakterze utrzymaniowym. Niemniej jednak specjalistyczne analizy widoczności dedykowane wyłącznie w porze nocnej lub w skrajnie trudnych warunkach atmosferycznych nie były dotychczas prowadzone. Nadmieniam, że oznakowanie poziome stosowane na drogach publicznych wykonywane jest z materiałów posiadających właściwości odblaskowe, co po odnowieniu znacząco poprawia widoczność.

Ad 5.

W celu poprawy widoczności i dostrzegalności wyświetlanych sygnałów w obrębie przestrzeni akumulacyjnej pod wiaduktem, zaprojektowano dodatkowe sygnalizatory nad każdym pasem ruchu wraz ze znakami F-11 wskazującymi dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu.

Ad 6.

W okresie od 1 stycznia 2023 r. do 30 września 2026 r. na przedmiotowym skrzyżowaniu odnotowano 240 zdarzeń drogowych, w tym 12 wypadków drogowych. W analizowanym okresie na tym węźle nie odnotowano ofiar śmiertelnych ani osób ciężko rannych. Najczęstszą przyczyną tych zdarzeń było:

- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu,
- nieprawidłowe omijanie,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieprawidłowe cofanie i przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów,
- nieprawidłowe skręcanie, wyprzedzanie oraz nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów drogowych.

Ad 7.

Na podstawie danych dotyczących przyczyn wypadków, do jakich dochodziło na wskazanym skrzyżowaniu, trudno jednoznacznie stwierdzić, do ilu z nich mogła przyczynić się ograniczona widoczność czy czytelność oznakowania poziomego i pionowego. Zdarzenia wynikające z nieprawidłowej zmiany pasa ruchu czy nieprzestrzegania znaków drogowych przez

kierujących mogły być związane z błędną interpretacją oznakowania, ale mogły również wynikać z innych przyczyn, takich jak niezachowanie szczególnej ostrożności, rozproszenie uwagi czy wystąpienie przeciążenia (kolejek pojazdów). Możliwy wpływ czytelności oznakowania na bezpieczeństwo ruchu został uwzględniony w trakcie procedowania ww. projektów i na podstawie obserwacji w terenie założono wprowadzenie zmian w oznakowaniu opisanych w pkt. 3.

Ad 8.

Koszty wdrożenia zmian są ściśle uzależnione nie tylko od wybranej technologii, ale i od ostatecznego kształtu, wielkości, obszaru projektu organizacji ruchu zatwierdzonego przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. Szacunkowy koszt samego odnowienia oznakowania poziomego w tym rejonie (biorąc pod uwagę dane z poprzedniego roku) to koszt około 20 000 zł w przypadku technologii cienkowarstwowej. Zastosowanie trwalszego oznakowania grubowarstwowego jest rozwiązaniem pięciokrotnie droższym.

Odnosząc się do kwestii finansowych i terminowych w zakresie zatwierdzonych projektów informuję, że koszt wprowadzenia zmian w zakresie sygnalizacji świetlnej został wyceniony na szacunkową kwotę 300 000 zł, co wymaga zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych. W przypadku zabezpieczenia stosownych środków prace będą mogły zostać zrealizowane w 2027 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa