



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.219.2025

**Pani
Iwona Chamielec
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przypadków potrąceń zwierząt i ludzi na Młynówce Królewskiej, przekazaną 27 lutego 2025 r. przez Pana Jakuba Koska Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, uprzejmie informuję, że park Młynówka Królewska, oprócz pełnienia funkcji rekreacyjnych stanowi także jeden z elementów sieci tras rowerowych Krakowa. Powinien on zatem pozostać w pełni dostępny dla ruchu rowerowego.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na wspólnej drodze dla pieszych i rowerzystów rowerzyści są zobowiązani do ustępowania pierwszeństwa pieszym. W okresie wiosennym zostanie odnowione oznakowanie poziome na wskazanym ciągu oraz wprowadzone dodatkowe oznakowanie poziome odpowiednie dla takiego ciągu (symbol pieszego i symbol roweru) w miejscu jego braku. Wprowadzenie innego oznakowania nie jest celowe. Przypadki naruszania przepisów przez rowerzystów należy zgłaszać odpowiednim służbom.

Montaż progów zwalniających na ciągu pieszo-rowerowym nie jest rozwiązaniem właściwym. Progi na części dla rowerów byłyby omijane przez rowerzystów przez objazd częścią dla pieszych, a próg na części dla pieszych stanowiłby barierę architektoniczną, zwłaszcza dla osób z niepełnosprawnościami narządu ruchu lub osób niedowidzących.

Pozostałe propozycje Pani Radnej zostaną szczegółowo przeanalizowane. Działania na rzecz uporządkowania korzystania z dróg dla rowerów tych pojazdów, które nie spełniają definicji roweru, hulajnogi elektrycznej czy urządzenia transportu osobistego (UTO) są prowadzone w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa dla Miasta Krakowa pn. „Bezpieczny Kraków”. Także w ramach prac Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu, powołanego zarządzeniem nr 454/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2023 r. zwrócono się z wnioskiem do Policji oraz Straży Miejskiej Miasta Krakowa z prośbą o podjęcie działań mających na celu eliminację z dróg dla rowerów pojazdów nielegalnie korzystających z tej infrastruktury, np. niespełniających ww. definicji roweru.

Ze względu na brak stosownej dokumentacji oraz zabezpieczonych środków zadania związane z oświetleniem Parku Młynówka Królewska aktualnie nie są planowane i realizowane. W ramach budżetu obywatelskiego (zadanie BO.D6.5/20 „Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów”) w 2024 r. została zakończona realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów przez ul. Na Błonie w ciągu Młynówki Królewskiej wraz z oświetleniem dedykowanym.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa