



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR.03.0003.213.2025

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie działań podjętych w celu udrożnienia rzeki Drwiny, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ciek Drwina Długa jest ciekim naturalnym i stanowi śródlądowe wody płynące, w stosunku do których prawa właścicielskie zgodnie z art. 212 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. z U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.) wykonuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Utrzymywanie wód należy do właściciela i jest realizowane zgodnie z art. 227 ust. 3 ww. ustawy.

Pismem z 26 lutego 2025 r. skierowanym do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW Wody Polskie wskazałem na konieczność podjęcia działań utrzymaniowych na ciekach Drwina Długa oraz Drwinka mających na celu usunięcie występujących w ich korytach przetamowań. Powyższe wystąpienie zostało poprzedzone spotkaniem (18 lutego br.) i wizją lokalną cieków Drwinka oraz Drwina Długa (19 lutego br.) z udziałem Dyrektorem RZGW w Krakowie i przedstawicieli Miasta. W piśmie skierowanym do Dyrektora RZGW w Krakowie wskazano również, że konieczne jest przeprowadzenie prac mających na celu usunięcie występujących przetamowań w miarę możliwości na całej długości Drwiny Długiej. Ponadto wymagane jest również usunięcie z koryta rzeki Drwinka (Rów Płaszowski) w rejonie wylotu z przepustu przy ul. Kosiarzy naniesionych tam namulów i występujących przetamowań, które powodują zawężenie przekroju przepływu cieku oraz utrudniają odpływ wód.

Równocześnie zostały podjęte rozmowy z RZGW w Krakowie na temat możliwości współfinansowania w 2025 roku przez Gminę Miejską Kraków prac utrzymaniowych na ciekach kluczowych z punktu widzenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego Miasta, w tym na cieku Drwina Długa, co będzie wymagało zawarcia pomiędzy stronami stosownego porozumienia.

W ramach zadania inwestycyjnego nr KEGW/O2.27/23 pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa z uwzględnieniem odwodnienia terenu”, 17 października 2024 r. została podpisana umowa nr KEGW/121/2024 na wykonanie III etapu projektu dotyczącego opracowania wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa z uwzględnieniem odwodnienia terenu (osiedli

Świątniki, Nowe Piaski, Podlesie, Kliniec, na Kozłowie, Wola Duchacka Wschód, Rżaka, Prokocim, Parkowe, Nowy Prokocim, Nowy Bieżanów Południe, Nowy Bieżanów, Jemiołki, Łazy Północne, Płaszów, Mały Płaszów, Lasówka, Kolejowe, za Osiedlem, Rybitwy). Termin realizacji umowy to 12 miesięcy od dnia zawarcia, tj. do 17 października 2025 r. Wielowariantowa koncepcja inwestycyjna ochrony przeciwpowodziowej zlewni rzeki Drwina Długa, z uwzględnieniem rzeki Serafy wskaże działania, które ograniczą skutki opadów nawałnych i powodzi nagłych/miejskich oraz stworzą właściwe warunki pracy istniejącej kanalizacji opadowej. Wobec powyższego aktualnie nie ma możliwości określenia ewentualnej zmiany parametrów odpływu wód do rzeki Wisły po zrealizowaniu prac, które zostaną wskazane jako rekomendowane do wykonania w ramach ww. koncepcji.

Pismem z 15 października 2024 r. Pan Aleksander Miszański, Prezydent Miasta Krakowa wystąpił do Ministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o pomoc w rozwiązaniu problemów związanych z występowaniem wylewów potoku Drwinka w rejonie przepustu kolejowego przy ul. Udzieli w Krakowie. W piśmie zwrócono uwagę, że wskazane problemy nasiliły się po roku 2021 i są spowodowane przede wszystkim zbyt małą średnicą przepustu i występującym na nim przewężeniem do średnicy 1,4 m. Podkreślono również, że wykonane dotychczas prace koncepcyjne wskazują, że w celu likwidacji występujących zagrożeń, przepust kolejowy na potoku Drwinka należy przebudować do wymiarów jakie ma na wlocie, tj. 3 m x 3 m lub dobudować drugi.

Pismem z 26 listopada 2024 r. Ministerstwo Infrastruktury, powołując się na informacje uzyskane od Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformowało, że przebudowa przepustu kolejowego do wymiarów 3 m x 3 m zachowując, niweletę dna potoku, nie jest możliwa z uwagi na istniejące rzędne układu torowego. W odniesieniu do opracowywanej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa wskazano na zasadność przedłożenia opracowanego dokumentu w celu zapoznania się przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z zaproponowanym w dokumencie zakresem koniecznych do wykonania prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa