



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1042.2025

**Pan  
Bartłomiej Kocurek  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji komunikacji miejskiej w czasie remontu torowiska w ciągu ul. Brożka i zawieszenia ruchu tramwajowego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

W związku z remontem na ul. Brożka od 3 listopada br. linia nr 11 kursuje po trasie czasowo zmienionej *Mały Płaszów P+R – Borek Fałęcki*. W obecnej sytuacji nie było możliwości utrzymania kursowania tej linii do pętli *Czerwone Maki P+R*. Linia ta na znacznej części trasy (od przystanku *Lipska* do Borku Fałęckiego) pokrywa się z trasą linii nr 50. Z tego powodu utrzymano jej funkcjonowanie tylko w dni powszednie w ograniczonych godzinach, w których przemieszcza się największa liczba pasażerów. W pozostałych godzinach oraz w dni wolne można odbyć podróż w relacji *Mały Płaszów – Kurdwanów* z jedną przesiadką.

Ad 1.

Z uwagi na brak dokładnego określenia, o jakiej porze i w którym kierunku miałyby zostać uruchomione kursy w godzinach porannych, nie można odnieść się do tego zgłoszenia.

Ad 2.

Modyfikacja trasy linii nr 722 oraz jej korekta są trudne do zrealizowania ze względu na ograniczoną ilość taboru oraz kierowców. Połączenie węzła *Łagiewniki* z pętlą *Czerwone Maki P+R* zapewnia linia nr 578. Na odcinku *Łagiewniki – skrzyżowanie ul. Grota-Roweckiego/Kobierzyńska* kursują dodatkowo linie nr 106 i 136. Połączenie w relacji *Łagiewniki – skrzyżowanie ul. Zakopiańska/Trasa Łagiewnicka – Czerwone Maki P+R* zapewniają linie nr 196 i 496.

Ad 3.

Uruchomienie linii obsługiwanej taborem minibus/Tele-Bus nie jest technicznie możliwe, z uwagi na brak dostępnych pojazdów tego typu.

Ad 4.

Linia nr 722 ma rozkład jazdy w miarę możliwości skoordynowany z liniami nr 194 i 494, z którymi pokrywa się na znacznej części trasy. Pasażerowie przesiadają się jednak z różnych linii tramwajowych i trudne byłoby dopasowania godzin objazdów linii nr 722 do każdej przesiadki.

Ad 5.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie przygotowuje dla każdego remontu dodatkowych informacji pasażerskich polegających na tworzeniu map objazdu. Informacje o zmianach są przekazywane na tablicach Dynamicznej Informacji Pasażerskiej zlokalizowanych w terenie, a każda zmiana wpływająca na funkcjonowanie komunikacji tramwajowej jest dodatkowo prezentowana na przystankach, w gablotach z rozkładami. ZTP nie przedstawia i nie będzie przedstawiał planowanego czasu objazdu dla remontu, ponieważ czas szacunkowego objazdu może wprowadzić w błąd pasażera, gdyż ruch na ulicach jest zmienny. Informacja o zmianach i objazdach w komunikacji miejskiej była zamieszczona na większości stron informacyjnych (ztp.krakow.pl, zdmk.krakow.pl, krakow.pl etc.).

W odniesieniu do prośby Pana Radnego o przedstawienie danych i analiz, przekazuję poniższe informacje.

Ad A.

Wszystkie zmiany w rozkładzie jazdy zostały wprowadzone od 3 listopada br. Z uwagi na mało precyzyjne zapytanie (brak dokładnego przystanku i kierunku ruchu) trudno wskazać kursy, które zostały zlikwidowane przed godziną 6<sup>00</sup>.

Ad B.

Z uwagi na krótkotrwały charakter zmiany trasy, ZTP nie prowadził pomiarów napełnień linii nr 11 w okresie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Brożka.

Linia nr 722 jest połączeniem wprowadzonym jako linia zastępcza, która miała trasę modyfikowaną do zmian w prowadzonych pracach remontowych, pierwotnie na okres remontu mostu Grunwaldzkiego, a następnie linia została pozostawiona na czas prowadzenia prac remontowych torowiska w ciągu ul. Brożka. W trakcie trwania remontu mostu trasa linii nr 722 była dostosowywana na podstawie otrzymywanych informacji od mieszkańców. Można przypuszczać, że zapytanie Pana Radnego odnosi się do zmian wdrożonych po rozpoczęciu prac remontowych na ul. Brożka, które nie były monitorowane przez ZTP z uwagi na krótkotrwały charakter prac.

Każdorazowo, zgodnie z praktyką, na etapie przygotowania projektu czasowej organizacji ruchu (COR) i warunków wydawanych przez ZTP, liczba kursów oraz tabor kierowany do obsługi linii zastępczych jest dostosowany do zapotrzebowania, na podstawie obserwowanych napełnień w KMK przed remontem. Z uwagi na niewskazanie przez Pana Radnego, do którego wariantu COR odnosi się pytanie, nie jest możliwe udzielenie szczegółowej odpowiedzi.

Ad C.

Wnioskowane dane przekazuję w załączonej tabeli.

Ad D.

Wprowadzenie tych rozwiązań nie jest możliwe, wobec czego nie sporządzono dla nich kosztorysu.

Ad E.

Zakończenie prac na ul. Brożka i przywrócenie stałej trasy linii nr 11 planowane jest na przełomie listopada i grudnia 2025 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano  
przez:

Stanisław Kracik  
Gmina Miejska Kraków  
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-  
21 12:32

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa