



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.281.2026

Kraków, 27 kwietnia 2026 r.

**Pani
Aleksandra Owca
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wycieku oleju napędowego z zajezdni autobusowej MPK w Bieńczycach do rzeki Dłubnia, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

W dniu 13 kwietnia 2026 r. do Zarządu Infrastruktury Wodnej wpłynęło zgłoszenie o wycieku substancji ropopochodnych do rzeki Dłubnia w rejonie zajezdni autobusowej MPK w Bieńczycach. Niezwłocznie po otrzymaniu ww. zgłoszenia Inspektor oraz Rzecznik Prasowy Zarządu Infrastruktury Wodnej udali się na miejsce zdarzenia celem wykonania stosownych pomiarów. Ponadto na miejscu zdarzenia obecne były również służby Straży Pożarnej, Wodociągów Miasta Krakowa S.A., Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie, które we własnym zakresie pobrały próbki z wylotu.

Przyczyną zanieczyszczenia rzeki Dłubnia był prawdopodobnie wyciek paliwa spod autobusu MPK na terenie zajezdni Bieńczyce. Wyciek zlokalizowany został przez służby w bliskiej odległości od studzienki kanalizacyjnej. Wyciekająca substancja dostała się do ww. studzienki, a stamtąd do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Nowolipki, którą spłynęła do rzeki Dłubnia.

Na prośbę MPK S.A. pracownicy WMK S.A. przeprowadzili działania polegające na oczyszczeniu zanieczyszczonego terenu, tj. dwóch krutek wodościekowych oraz odcinka kanalizacji deszczowej zlokalizowanych na terenie zajezdni, do których przedostały się substancje ropopochodne. Mając na uwadze drogę jaką substancja dostała się do rzeki, na zlecenie interwencyjne ZIW, wyczyszczona została także sieć kanalizacji deszczowej w ul. Nowolipki, która to swoje ujście ma właśnie do rzeki Dłubnia. Niezwłocznie po zdarzeniu wszystkie urządzenia oczyszczające na Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce zostały oczyszczone oraz przeprowadzono ich przegląd.

Ad 1.

Wszystkie urządzenia oczyszczające ścieki w Spółce MPK są utrzymane w należytym stanie technicznym. Przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających są wykonywane co pół roku, zgodnie z § 17 ust. 5 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311). Wszystkie przeglądy są odnotowywane w książkach eksploatacji urządzeń.

Ad 2.

Ostatnie kontrole na Stacjach Obsługi Autobusów MPK S.A. w Krakowie zostały przeprowadzane w następujących terminach:

- Stacja Obsługi Autobusów Bieńczyce – 19 lutego 2026 r.,
- Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka – 12 listopada 2025 r.,
- Stacja Obsługi Autobusów Płaszów – 26 listopada 2025 r.

Ad 3.

Wszelkie przeglądy techniczne na wszystkich Stacjach Obsługi MPK są przeprowadzane zgodnie z aktualnymi wymaganiami prawnymi. Najbliższe przeglądy odbędą się w następujących terminach:

- Stacja Obsługi Autobusów Bieńczyce – sierpień 2026 r.,
- Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka – maj 2026 r.,
- Stacja Obsługi Autobusów Płaszów – maj 2026 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
6. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa