PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1047.2025

Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie uszczelnienia strefy płatnego parkowania przy ul. Wygranej w rejonie Q Hotelu Plus Kraków, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

Ulica Wygrana jest objęta strefą ograniczonego postoju wyrażoną znakami: B-39 i B-40, w której zgodnie z obowiązującym przepisami prawa postój pojazdów możliwy jest na miejscach wyznaczonych, a na jednokierunkowym odcinku drogi dodatkowo wprowadzono zakaz zatrzymywania się w celu uniemożliwienia parkowania pojazdów utrudniających przejazd.

Ponadto miejsca postojowe w rejonie Q Hotel Plus Kraków znajdują się w strefie zamieszkania, która wprowadzona jest stosownym oznakowaniem: D-40/41, w której to parkowanie pojazdów możliwe jest wyłącznie na miejscach wyznaczonych.

Reasumując organizacja ruchu i oznakowanie wskazanego w interpelacji rejonu jest prawidłowe i jasno wskazuje miejsca w których dozwolone jest parkowanie pojazdów. Przypadki niestosowania się kierujących pojazdami do przepisów i oznakowania drogowego należy zgłaszać bezpośrednio służbom powołanym w celu prowadzenia stosownych egzekucji. Informuję, że komunikację taką ułatwia Interaktywna Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa.

Obowiązująca na tym terenie Strefa Płatnego Parkowania (dalej: SPP) oznakowana jest (na wjazdach i wyjazdach) odpowiednimi znakami pionowymi i poziomymi, które informują kierowców o konieczności uiszczenia opłaty za postój pojazdów wewnątrz strefy SPP. Ponadto miejsca przeznaczone do parkowania pojazdów oznakowanie są znakiem D-18 z dopiskiem „Płatne”.

Niezależnie od powyższego informuję, że Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, który pełni funkcję organu zarządzającego ruchem, jest w trakcie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Wygranej - likwidującego wskazaną powyżej strefę ograniczonego postoju, a zamiennie wprowadzone będą zakazy zatrzymywania się. Dokumentacja po opracowaniu i uzyskaniu opinii będzie zatwierdzona, a następnie trafi do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, który wdroży go w terenie w miarę posiadanych środków finansowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa